

Regata krstaša „Selce open 2023“

UPUTE ZA JEDRENJE



Regatni odbor:

Dražen Zdelarec – predsjednik
Robert Jurinčić
Fran Žanić
Sven Djak

Odbor za prosvjede:

Dražen Zdelarec, NS – predsjednik
Robert Jurinčić
Fran Žanić
Sven Djak

1. ORGANIZATOR

Regatu za klasu krstaša „Selce open 2023“ organizira J.K.-Y.C. „Jadro“ Selce u nadležnosti Hrvatskog jedriličarskog saveza.

2. PRAVILA

- 2.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima (RRS 2021-2024)
- 2.2 Primjenjivat će se:
 - a) Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 4.

3. GRUPE

3.1 Jedrilice će se rasporediti u grupe ovisno o duljini preko svega (LOA), upisanoj u Plovidbenu dozvolu prema odluci regatnog odbora i natjecati za poredak u grupama;

GRUPA	DULJINA PREKO SVEGA (LOA)
0	13,51 – i više
1	12,01 - 13,50
2	11,11 - 12,00
3	10,27 - 11,10
4	09,41 - 10,26
5	08,46 - 09,40
6	07,71 - 08,45
7	07,11 - 07,70
8	06,51 - 07,10
9	do 6,50

Ako se u jednoj grupi prijavi manje od tri (3) jedrilice, mogu biti razvrstane u najbliže grupe s obzirom na (LOA).

3.2 Raspodjela u grupe neće biti temelj za zahtjev za ispravak plasmana.

4. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred regatnog ureda na rivi.

5. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije jedan sat prije nego se primjenjuje.

6. SIGNALI NA KOPNU

- 6.1 Signali na kopnu isticat će se na signalnom jarbolu na rivi.
- 6.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u signalu natjecanja Kodeks “1 minuta” zamjenjuje se s “ne manje od 30 minuta”.
- 6.3 Kada je zastava Y istaknuta na kopnu, pravilo 40.1 RRS-a primjenjuje cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4 RRS-a.

7. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- 7.1 Vrijeme prvog signala upozorenja određeno je kako slijedi:
Subota 1.7.2023. 12:00 Start navigacijskog jedrenja
- 7.2 Organizator može promijeniti program.

8. SIGNALI NA MORU

Zastava klase „K“ – Msk 5 min do starta
Zastava „P“ – Msk 4 min do starta
Zastava „P“ – Msk 1 min do starta
Zastava klase „K“ – Msk Start

9. START

9.1 Jedrilica koja ne starta u roku od 20 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS. Ovo mijenja pravilo A4 RRS-a.

9.2 Ako se bilo koji dio trupa jedrilica, posade ili opreme nalazi na strani kursa linije starta ili njezinih produžetaka tijekom dvije minute prije njezinog signala starta i prepoznata je, regatni odbor će nastojati objaviti njezin broj na jedru preko VHF kanala 72. Propusti u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjeva za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

10. SUSTAV KAZNI

10.1 Za prekršaje pravila izvan zone tri duljine od oznake, pravila 44.1 i 44.2 RRS-a su izmjenjena na način da se "kazna dva okreta" zamijeni s "kazna jednim okretom"

10.2 Jedrilice bodovane OCS kaznit će se bodovnom kaznom određeno prema pravilu A 4.2 RRS.

10.3 Za manje prekršaje Propisa sigurnosti ili Uputa 14 ili 18.2, odbor za prosvjede može nametnuti kaznu drukčiju od diskvalifikacije, koja može biti i bez kazne.

11. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

11.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja koje je:

a) jedan sat nakon vremena završetka jedrilice prosvjednika uz polog od 200,00 kn.

b) ako se neslužbeni rezultati objave nakon isteka vremena za prosvjede, zahtjevi za ispravak temeljem neslužbenih rezultata mogu se podnijeti najkasnije 30 (trideset) minuta nakon objave. Ovo mijenja pravilo 62.2 RRS-a.

11.2 Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili imenovani kao svjedoci objavit će se u roku od 30 minuta nakon završetka jedrilice u prosvjedu.

12. KUP HRVATSKOG PRIMORJA

Regata se boduje za „Kup Hrvatskog Primorja“.

13. PROPISI SIGURNOSTI

13.1 Jedrilica koja odustane u jedrenju iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvjestiti Regatni odbor o odustajanju. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.

13.2 Svako korištenje motora u svrhu poriva radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći razloge toga postupka.

14. NAGRADE

Ukoliko u grupi bude tri ili više jedrilica, nagradit će se prve tri jedrilice u svakoj grupi.

15. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju u regati na svoj rizik i odgovornost. Organizator, J.K.-Y.C. „Jadro“, HJS, i bilo koja druga stranka uključena u organizaciju regate ne preuzimaju nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu, tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom prijave svaki vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo temeljno pravilo 3: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice.

16. KURS

Kurs će biti: Start (Selce, ispred hotela „Amabilis“) – Selce – punta Takla – punta Šila – Amabilis – punta Šila – Cilj (Selce). Vidi priloženi crtež.

Nakon starta sve oznake treba ostaviti s desne strane.

17. LINIJA STARTA

Linija starta bit će omeđena s lijeve strane oznakom starta, a s desne strane brodom regatnog odbora.

18. LINIJA CILJA

Linija cilja bit će ispred selačkog porta, omeđena oznakom cilja s desne strane i zastavom na kopnu s lijeve strane.

19. POMOĆNI CILJ

Ukoliko ni jedna jedrilica iz grupe ne prođe kroz cilj u zadanom vremenu, za tu grupu vrednovati će se rezultati bilježeni na kontrolnoj oznaci Amabilis.

20. OBAVEZA IDENTIFIKACIJE

Sve jedrilice koje nemaju istaknut broj na jedru, dužne su po ulasku u cilj identificirati se regatnom odboru.

21. VREMENSKO OGRANIČENJE

Vremensko ograničenje za regatu je do 18:00, 1.7. 2023. g.