



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.



CITTÀ DI TRICASE



CIHEAM  
BARI



PORTO MUSEO DI TRICASE  
ECOMUSEO DI VENERE



Federazione Italiana Vela

Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

Κύπελλο

35<sup>a</sup> Edizione

~~12, 13, 14 maggio 2023~~

Differito al

26, 27, 28 maggio 2023

# Istruzioni di Regata

Autorità organizzatrice: **Federazione Italiana Vela**

Comitato Organizzatore:

**Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase**

Lungomare Cristoforo Colombo, snc, 73039

Tricase Porto (LE)

tel. e fax +39 0833 775434

e-mail: [tricase@leganavale.it](mailto:tricase@leganavale.it)

pec: [tricase@pec.leganavale.it](mailto:tricase@pec.leganavale.it)

con la collaborazione di

**I.O.K. Sailing Club**

Mandraki, Old Fortress Corfù (GR)

tel. +30 2661044383

e-mail: [info@corfusailing.gr](mailto:info@corfusailing.gr)

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Significato delle altre abbreviazioni

AUC: Albo Ufficiale dei Comunicati

BdR: Bando di regata

CIS: Codice Internazionale dei Segnali visivi

CDL: Class Division Length

CdP: Comitato delle Proteste

CdR: Comitato di Regata

CO: Comitato organizzatore

FIV: Federazione Italiana Vela

NIPAM: Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

IdR: Istruzioni di regata

OSR: Offshore Special Regulation

RRS: Regole di regata della vela

WS: World Sailing

## 1. REGOLE

Come da BdR.

## 2. CAMBIAMENTI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni cambiamento alle IdR verrà pubblicato sull'AUC entro le due ore precedenti al segnale di avviso della prova per la quale avranno effetto.

## 3. COMUNICATI

3.1. Si richiama l'attenzione sulle regole 4.1 e 4.2 del BdR delle quali si riportano i link

AUC

<https://bit.ly/3Tryzss>



Gruppo Telegram

<https://t.me/+iv-IQvr141kOTg0>



- 3.2. In acqua, il CdR monitorerà e comunicherà con i concorrenti sul canale di regata **VHF 72**.
- 3.3. **[DP]** I concorrenti hanno l'obbligo di porsi in ascolto sul canale VHF di regata da almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova, fino alla conclusione della loro prova.
- 3.4. Il CdR, possibilmente, ripeterà i segnali visivi e segnalerà le imbarcazioni sul lato del percorso al momento della partenza via radio, sul canale VHF 72. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).
- 3.5. **[DP]** Tranne che in situazioni di emergenza e per segnalare al CdR di essere giunti in prossimità della linea di arrivo, i concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio sul canale VHF di regata.

#### 4. **[DP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi ad ogni ragionevole richiesta da parte degli Ufficiali di Regata.

#### 5. **SEGNALI FATTI A TERRA**

- 5.1. L'albero dei segnali a terra sarà in formato virtuale, visionabile sull'AUC; esclusivamente a Tricase Porto, l'albero dei segnali a terra sarà anche posizionato presso la terrazza della Lega Navale Italiana.
- 5.2. A modifica dei Segnali di Regata del RRS, quando la bandiera Intelligenza è esposta a terra "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti".

#### 6. **BANDIERA DI CLASSE**

Per tutte le classi in regata, la bandiera di classe che, ai fini della RRS 26, identifica il segnale di avviso della prova sarà la lettera **O (Oscar)** del Codice Internazionale dei Segnali Marittimi.

#### 7. **PERCORSI**

- 7.1. L'area di regata è il tratto di mare compreso tra lo specchio d'acqua antistante il Porto di Tricase e quello antistante l'isola greca di Erikoussa, con il seguente percorso:
  - prova lunga 1: partenza dalle acque prospicienti il Porto di Tricase e arrivo in prossimità del porto dell'isola greca di Erikoussa, per un totale di circa 55 miglia nautiche;
  - Coppa Sotiris Vlakos (prova/e sulle boe o costiera): partenza in prossimità del porto di Erikoussa, percorso a bastone o costiero, secondo uno dei percorsi dell'Addendum B, scelto dal CdR in funzione delle condizioni meteo; Il CdR esporrà a terra o in barca comitato prima del segnale di avviso la bandiera del CIS corrispondente al percorso utilizzato;
  - prova lunga 2: partenza da Erikoussa e arrivo nei pressi del Porto di Tricase, per un totale di circa 55 miglia nautiche.  
In ciascuna delle due prove lunghe, l'isola di Othoni potrà essere lasciata a destra o a sinistra.
- 7.2. Per ogni prova lunga, non più tardi del segnale di avviso il CdR segnalerà l'eventuale presenza di una boa al vento rispetto alla linea di partenza, e il lato dal quale dovrà essere lasciata questa eventuale boa, nel seguente modo:
  - **bandiera Verde:** è presente una boa al vento rispetto alla linea di partenza da lasciare a **dritta**,
  - **bandiera Rossa:** è presente una boa al vento rispetto alla linea di partenza da lasciare a **sinistra**.

7.3. L'Addendum A mostra le zone approssimative di arrivo delle prove lunghe della regata, e specifica il lato dal quale lasciare le boe, nonché la direzione di attraversamento della linea di arrivo.

## 8. ORARIO DELLA PROVA

8.1. Il segnale di avviso della partenza da Tricase della prova è programmato per le **ore 11:00** del giorno **26 maggio 2023**.

8.2. Gli orari della partenza della/e prova/e sulle boe/costiera e della prova lunga 2 (Erikoussa - Tricase) saranno oggetto di specifico comunicato.

8.3. Per avvisare i concorrenti che una prova inizierà presto, la bandiera arancione a bordo della barca comitato che delimita un estremo della linea di partenza sarà esposta con un suono non prima di cinque minuti dal segnale di avviso della prova.

## 9. BOE

Le caratteristiche delle boe sono descritte nella seguente tabella:

Boa	descrizione
Estremo della linea di partenza	cilindrica di colore giallo o galleggiante con asta e bandiera arancione
Eventuale boa di disimpegno posta al vento rispetto alla linea di partenza e da lasciare dalla parte specificata dal CdR tramite la procedura della regola 7.2 delle IdR	cilindrica di colore giallo
Boe del cancello di arrivo della regata lunga ad Erikoussa	galleggiante fucsia con asta e bandiera blu e boa triangolare gialla, oppure boe cilindriche di colore giallo
Boe del cancello di arrivo a Tricase Porto	cilindriche di colore giallo

## 10. [DP] [NP] DISPOSITIVI DI TRACCIAMENTO

I concorrenti dovranno portare a bordo i dispositivi per il tracciamento della posizione forniti dal CO. I dispositivi andranno ritirati presso la segreteria della Lega Navale Italiana di Tricase e qui riportati alla conclusione della manifestazione. Alla consegna del dispositivo sarà richiesto un deposito cauzionale di **100€** che sarà restituito al momento della riconsegna del dispositivo qualora esso non sia stato manomesso o danneggiato.

## 11. PARTENZA DELLE PROVE

11.1. La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato da lasciare a destra e una boa come descritta nella regola 9 delle IdR da lasciare a sinistra.

11.2. La prova partirà secondo quanto stabilito dalla regola RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza.

11.3. Per le penalità alla partenza, **si richiama l'attenzione sulla regola 2.1.d del BdR**.

11.4. E' prevista una partenza unica per tutte le classi in regata.

11.5. Le imbarcazioni che non partiranno entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza e questo modifica le RRS A5.1 e A5.2.

## 12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo delle prove lunghe sarà costituita da un cancello posto in prossimità dell'ingresso del porto di Erikoussa o del Porto di Tricase; le imbarcazioni dovranno tagliare la linea formata dalle due boe del cancello e dovranno quindi lasciare una boa a sinistra e una a dritta.

- **Per l'arrivo a Erikoussa:** la linea andrà attraversata navigando **da sud-ovest verso nord-est**.
- **Per l'arrivo a Tricase:** la linea andrà attraversata navigando **da nord-est verso sud-ovest**. In caso una delle due boe del cancello manchi, la boa restante dovrà essere lasciata a **sinistra**, navigando **da nord-est verso sud-ovest**.

La planimetria contenuta nell'Addendum A mostra la direzione di attraversamento della linea di arrivo. Una delle due boe potrà essere sostituita da una barca del CdR.

12.2. **[DP]** Le imbarcazioni, quando si troveranno a circa due miglia dal cancello di arrivo, dovranno mettersi in contatto con il CdR sul canale VHF 72, identificandosi tramite il numero velico e comunicando di trovarsi in prossimità dell'arrivo.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

Come da regole 11 del BdR.

## 14. TEMPO LIMITE

Ai sensi della RRS 35, il tempo limite per ogni prova è così stabilito: per ogni singola prova lunga, **15 ore** dalla partenza della prova, per la/e prova/e sulle boe/costiere, **90 minuti** dall'arrivo della prima imbarcazione.

## 15. RICHIESTE DI UDIENZA

15.1. Per ogni prova, il tempo limite per le proteste e le richieste di riparazione è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca o dopo lo scadere del tempo limite della prova o dopo il segnale di interruzione della regata esposto dal CdR. L'orario limite sarà esposto sull'AUC.

15.2. Le richieste potranno essere inviate al CdP esclusivamente in formato elettronico tramite l'AUC compilando il modulo "**Richiesta di udienza**" disponibile sull'AUC all'indirizzo [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=5813](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=5813)

## 16. PUNTEGGI, CLASSIFICHE e PREMI

Come da regola 13 del BdR.

## 17. [DP] REGOLE DI SICUREZZA

Una imbarcazione che si ritira dalla prova dovrà notificarlo al CdR alla prima ragionevole occasione possibile.

## 18. [DP] SOSTITUZIONI DELL'EQUIPAGGIO

La sostituzione dei membri dell'equipaggio non è consentita senza l'approvazione scritta da parte del CdR. Si faccia riferimento anche alla regola 7.6 del BdR. Le richieste potranno essere fatte, allegando un nuovo modulo equipaggio correttamente compilato, soltanto in formato elettronico tramite il modulo "**Submit Question**" o "**Invia Quesito**" disponibile sull'AUC all'indirizzo:

[https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event\\_id=5813](https://www.racingrulesofsailing.org/questions/new?event_id=5813)

## **19. CONTROLLI DI STAZZA ED EQUIPAGGIAMENTO**

- 19.1.** Una barca, la sua attrezzatura e le sue dotazioni possono essere controllate dal CdR in ogni momento prima, durante e dopo la regata per verificare che sia in accordo con le regole di classe e/o le dotazioni di sicurezza richieste.
- 19.2.** **[DP]** Quando richiesto da un Ufficiale di Regata, in acqua una imbarcazione deve dirigersi verso un'area designata per sottoporsi ad ispezione.

## **20. BATTELLI UFFICIALI**

Le imbarcazioni del CdR e dell'assistenza ufficiale saranno identificate dal guidone della Lega Navale Italiana o dello IOK, Corfù Sailing Club.

## **21. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) E LIBERATORIE**

- 21.1.** I dati personali saranno soggetti al trattamento specificato al momento dell'iscrizione.
- 21.2.** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni digitali e/o stampate.

## **22. [DP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

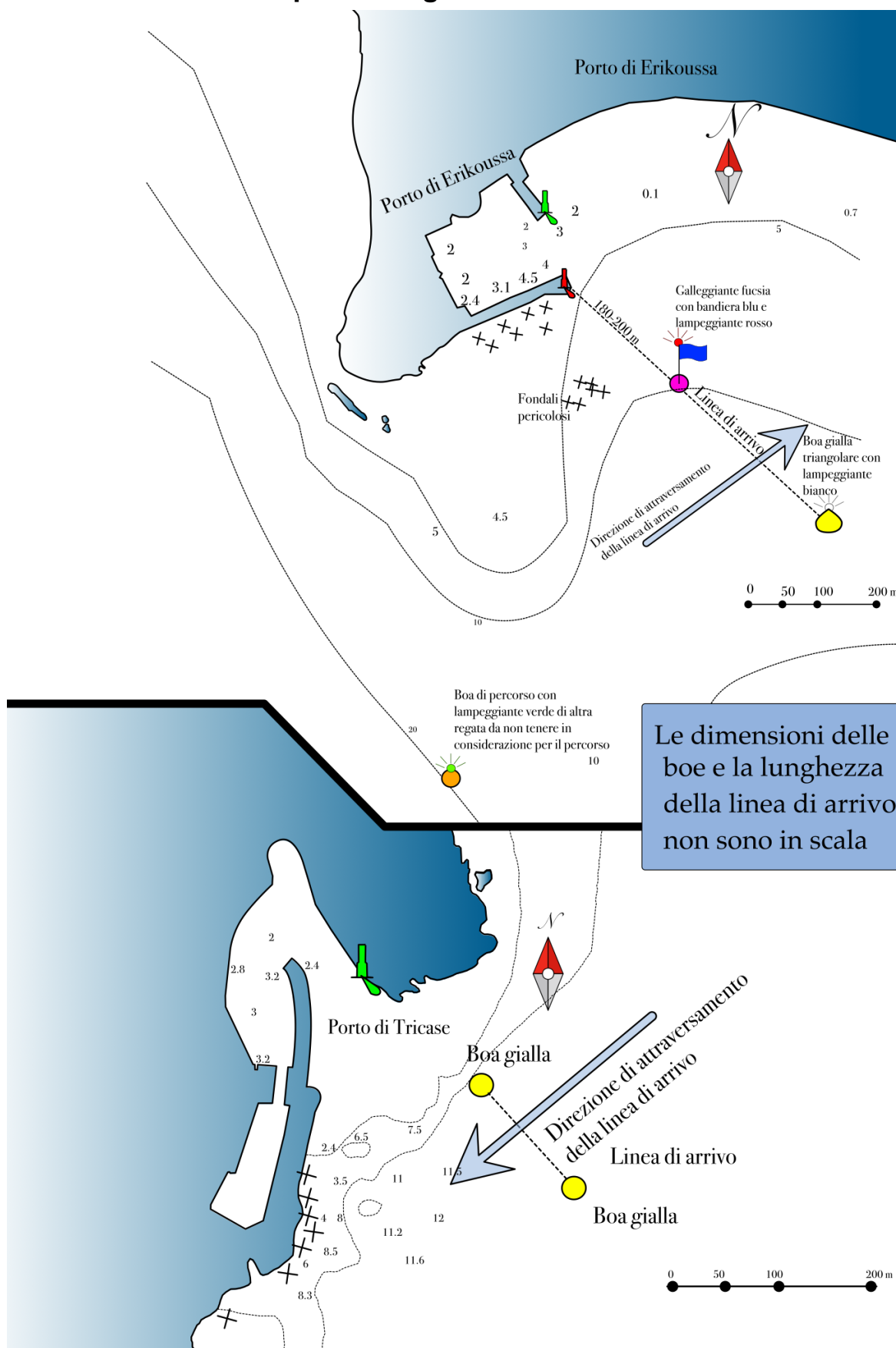
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **23. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- 23.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria AN ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 23.2.** Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata; i concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. L'averne accettato l'iscrizione non rende responsabile il CO della idoneità dell'imbarcazione, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alla regata. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso. Durante la regata non è prevista ulteriore assistenza in mare oltre a quella dell'Autorità Marittima.

# ADDENDUM A

## Linea di arrivo delle prove lunghe ad Erikoussa e a Tricase Porto



# ADDENDUM B

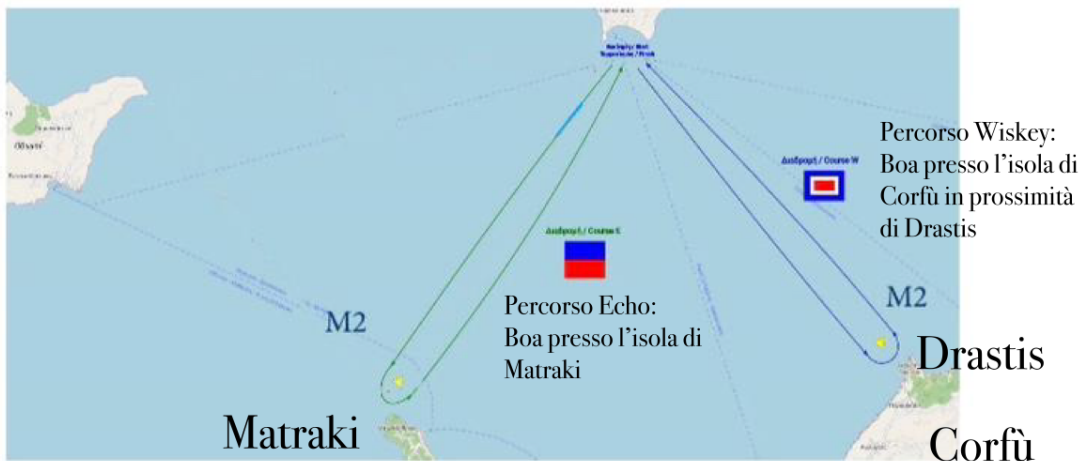
## Percorsi per le prove ad Erikoussa (Coppa Sotiris Vlacos)

Διαδρομή E: Εκκίνηση – M2 Μαθράκι αριστερά – Τερματισμός

Course E: Start – M2 (Mathraki) to port – Finish

Διαδρομή W: Εκκίνηση – M2 (Ακ. Δράστης) αριστερά – Τερματισμός

Course W: Start – M2 (Ak. Drastis) to port – Finish



Διαδρομή J: Εκκίνηση – M1-αριστερά -M1 αριστερά- Τερματισμός

Course J: Start – M1 to port – M2 to port-M1 to port -Finish

Διαδρομή B: Εκκίνηση – Γύρος Ερείκουσσας αριστερά – Τερματισμός

Course B: Start – Round Ereikoussa island to port – Finish

Percorso Bravo:  
Circumnavigazione dell'isola di Erikoussa

Διαδρομή B  
Course B

