



CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSI IN SINGOLO

OPTIMIST – ILCA6 M/F – ILCA4 M/F - TECHNO 293 U13, U15
IQFOIL M/F U17 –U19



ISTRUZIONI DI REGATA

Marina di Ravenna 2 - 5 Settembre 2023

COMITATO ORGANIZZATORE

AFFILIATI:

Circolo Velico Ravennate, Via Molo Dalmazia 89 Marina di Ravenna, Ravenna

Adriatico Wind Club, Via Teseo Guerra, 25, 48123 Porto Corsini, Ravenna

Centro Velico Punta Marina, Via della Fontana 78, 48121 Punta Marina Terme,

WEB: <https://www.giovaniliravenna2023.it/>

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



PARTE I

Norme comuni a tutte le Classi in Regata

N.B. Nel testo le parole "barca", "imbarcazione" etc. comprendono la definizione di Tavola a Vela.

ANNOTAZIONI

- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).
- [SP]** Per una infrazione ad una regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE

Come da Bando

1.1**[NP][SP][DP]** NORME PER LA NAVIGAZIONE TRA LE DIGHE FORANEE DEL PORTO DI RAVENNA
All'interno delle dighe foranee non è consentita la navigazione delle tavole a vela. La navigazione è consentita alle derive iscritte alla manifestazione e alle barche di supporto accreditate, limitatamente al canale adiacente alla diga foranea Sud e nel pieno rispetto della cauta navigazione. Il diagramma in Addendum 4 indica chiaramente l'area interdetta alla navigazione, in quanto riservata al traffico mercantile. L'area consentita ha una larghezza massima di 80m in prossimità del faro rosso, e si allarga per un massimo di 150 m presso la boa gialla posta all'imbocco del porticciolo sede del Circolo Velico Ravennate, che deve sempre essere lasciata a Nord.

Per il rientro a terra le persone di supporto dovranno conformarsi a eventuali disposizioni trasmesse via radio dai Comitati di Regata o dal Comitato Organizzatore sui canali rispettivi canali ufficiali (si veda IdR 2.4).

Violazioni di questa regola potranno essere riportate al CdR da qualsiasi mezzo ufficiale.

[SP] Per infrazioni a questa regola da parte delle barche e delle tavole iscritte a regata il CdR potrà assegnare, senza udienza, una penalità sul punteggio pari al 5%, calcolata come da RRS 44.3, nella prova più vicina nel tempo all'avvenuta infrazione.

[DP] Nel caso gravi o reiterate infrazioni il CdR potrà considerare di presentare protesta, ed il CdP potrà applicare una penalità discrezionale che potrà essere inferiore alla squalifica.

[DP] Per la violazione di questa norma da parte delle barche delle persone di supporto il CdR potrà a sua volta riportare al CdP e si applicano le RRS 60.3(d) e 64.5.

N.B. Nei giorni antecedenti la manifestazione la navigazione delle derive tra le dighe foranee del porto di Ravenna è **consentita esclusivamente alla traina** con le medesime limitazioni di cui sopra.

Solo per la Classe IQ Foil:

- Dalle *WINDSURFING SLALOM RACING RULES -June 2021-* (per completezza si inseriscono nell'Addendum 1 D i diagrammi pertinenti alla definizione **Pre-start zone** (Zona di pre-partenza);
- il CdR potrà segnalare su quali mure le tavole devono navigare nei 10 secondi precedenti e nei 10 secondi successivi al segnale di partenza, esponendo, prima o contemporaneamente al segnale di avviso, una bandiera verde per mure a dritta o una bandiera rossa per mure a sinistra;
- quando, al segnale di avviso, il percorso verso la prima boa è approssimativamente a 90 gradi rispetto alla direzione del vento saranno applicate le seguenti regole:

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



- i. Richiamata la RRS 23.4 delle *WINDSURFING SLALOM RACING RULES -June 2021-* durante gli ultimi 30 secondi prima del segnale di partenza:
- tutte le tavole devono navigare all'interno della zona di pre-partenza in direzione della linea di partenza;
 - una tavola che si avvicina dall'esterno alla zona di pre-partenza non ha diritto a spazio o spazio alla boa e deve tenersi discosta dalle tavole che navigano all'interno dell'area di pre-partenza;
 - una tavola che si ferma, rallenta in modo significativo o che procede lentamente, deve tenersi discosta da tutte le altre a meno che sia accidentalmente scuffiata.
- ii. Quando al segnale di partenza, il comitato di regata identifica una tavola sul lato del percorso della linea di partenza, deve segnalare un richiamo generale.
- iii. Se il comitato di regata agisce ai sensi della regola 1.3.2 e la tavola è stata identificata, questa sarà squalificata senza udienza, anche se la prova viene fatta ripartire o è ripetuta. Se viene segnalato un richiamo generale o se la prova è interrotta dopo il segnale di partenza, il comitato di regata deve esporre il suo numero velico prima del successivo segnale di avviso per quella prova e se la prova è fatta ripartire o è ripetuta, essa non deve prendervi parte (modifica la RRS 63.1 e A5).

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR.
- 2.2 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3 I concorrenti che si ritirano dalle prove devono compilare OnLine un modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=6139 ed inviarlo prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 2.4 Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF sotto riportato, corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso
- CAMPO A lettera "A" CH 72
 - CAMPO B lettera "B" CH 73
 - CAMPO C lettera "C" CH 71
 - CAMPO D lettera "D" CH 69
- 2.5 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO/SR telefonicamente ai seguenti numeri: 0544/530513 cell. 3494558080
- 2.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.
- 3.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. Se il segnale "Intelligenza" viene esposto a terra, il limite per la riassegnazione sarà 45 minuti prima che l'Intelligenza per quella classe o flotta venga ammainata.
- 3.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nell'Albo Ufficiale come parte di queste IdR.
- 3.4 Ogni modifica delle IdR dovrà obbligatoriamente essere approvata preventivamente dal PRO.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato per l'Adriatico Wind Club sulla spiaggia in prossimità delle imbarcazioni, presso il CVR in prossimità dello scivolo d'ingresso a mare. Ogni area di regata, avrà il suo albero segnali e il suo identificativo ufficiale così suddiviso:

- **CAMPO A** lettera "A" in campo bianco
- **CAMPO B** lettera "B" in campo bianco
- **CAMPO C** lettera "C" in campo bianco
- **CAMPO D** lettera "D" in campo bianco

- 4.2[**NP**] [**DP**] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D (delta del CIS) non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti (30 minuti per la Classe Techno 293 e IQFOIL) dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

- 4.3 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6139/event>

5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 5.1 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 5.2 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. FORMATO DELLE REGATE

Vedi Scheda relativa alle Classi.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da punto 8 del BdR

8. AREA DI REGATA

- 8.1 Le aree di regata sono indicate nell'Addendum 4 di queste IdR.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



AREA	A (Alfa)	B (Bravo)	C (Charlie)	D (Delta)
Classe	OPTIMIST	ILCA6 - ILCA4	TECNO293	IQFOIL

9. PERCORSI

I diagrammi dei percorsi, la designazione delle Classi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata sono descritti sono indicati nell'Addendum 1 di queste IdR.

10. BOE

AREE DI REGATA	BOE DI PERCORSO	WAITING AREA	BOA DI PARTENZA	BOE D'ARRIVO
A	Gialle	Bianche	Battello controstarter	Battello Arrivi – Boa Rossa
B	Arancioni/Rosse		Battello controstarter	Battello Arrivi – Boa Gialla
C	Fuxia		Battello controstarter	Gialla
D	Blu		Battello controstarter	Arancione

10.1 Le boe di partenza potranno essere sostituite da un battello CdR

10.2 Le boe di cancello potranno essere sostituite da un'unica boa da lasciare a sinistra.

10.3 Se dovesse mancare una boa di cancello, e non sarà rimpiazzata, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

11. PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 **[DP][NP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11.3 **[DP][NP]** Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche/tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

11.4 Per la sola classe Optimist il punto 11.3 è da intendersi modificato come indicato nell'Addendum 1 – Percorsi classe Optimist.

11.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima, due minuti prima per la Classe iQfoil, che venga esposto il segnale di avviso.

11.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

11.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

11.8 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.

12. BANDIERE DI CLASSE, AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

12.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi
Avviso	Classe o identificativo Batteria	1	5 min. iQfoil 3 min
Preparatorio	"I"(*); "U"; Nera	1	4 min. iQfoil 2 min
Ultimo Minuto	Ammainata "I"; "U" o Nera	1	1 min.
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La lettera "I" sarà utilizzata solo per la Classe Techno 293 e IQFOIL

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non si effettueranno cambi di percorso.

13.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia compiuto il terzo lato (Modifica la RRS 33).

14. ARRIVO

14.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi e:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze.

14.2 [DP][NP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia iniziata una procedura di partenza.

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite e il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo Limite Percorso(min.)	Tempo Limite Boa 1 (min.)	Finestra d'Arrivo (min.)	Tempo Target (min.)
OPTIMIST	90	30	20	50
ILCA	70	20	20	45/50
Techno 293	40	10	15	25
IQFOIL Course Race	25		10	15
IQFOIL Sprint Slalom	6		3	4/5
IQFOIL Marathon	90		30	60

15.2 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

15.3 Se nessuna barca/tavola avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, oppure sarà arrivata entro il tempo limite per il percorso, la regata sarà annullata.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



15.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

16.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente (escluse le classi Techno 293 e IQFOIL).

16.2 Per la sola Classe ILCA la RRS P2.1 sarà applicata con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità e ri-tagliare la linea o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

17. PROTESTE, RICHIESTE DI RIPARAZIONE, RICHIESTE DI RIAPERTURA E PENALITÀ

17.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate ESCLUSIVAMENTE tramite il modulo OnLine accessibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6139 altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. **Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze**, indicato al punto 17.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66 a.

17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo è per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

17.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/6139/event> per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno salvo diversa indicazione esposta sul calendario delle udienze:

- nelle sale udienze predisposte presso il Circolo Velico Ravennate per le classi Optimist e ILCA;
- nelle sale udienze predisposte presso l'Adriatico Wind Club per le classi Techno 293 e IQFOIL.

17.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.5 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 sarà pubblicato al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/6139/event>.

17.6 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo online disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=6139.

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. Un concorrente può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.

17.7 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 15 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

17.8 Per tutte le classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

17.9 Per le Classi Ilca e Optimist, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



momento della pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

17.10 Analogamente, per le Classi Ilca e Optimist, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

IMPORTANTE: non utilizzare l'app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing. Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

18. PUNTEGGIO

18.1 Sarà applicato il punteggio minimo in tutte le prove.

18.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2 e terrà conto di tutte le prove effettuate e i punteggi saranno basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola,
- (b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe sarà suddivisa in - batterie.

Per le Classi: Optimist, Techno 293 e Ilca si applicherà un solo scarto al compimento della quarta prova.

18.4 Nel caso di regate a batterie, tutte le batterie dovranno basare il punteggio sullo stesso numero di prove valide. Se alcune batterie avranno effettuato un numero superiore di prove valide, rispetto ad altre batterie, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

18.8 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'AUC, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=6139

18.9 Per tutte le Classi i Titoli saranno assegnati se saranno portate a termine un minimo di **3** prove disputate.

18.10 I punteggi e le posizioni in classifica riguardanti le concorrenti femminili non saranno estrapolati da quelle maschili, ma solamente evidenziati pertanto i Titoli femminili saranno assegnati alle prime femmine della Classifica Generale.

18.11 Solo per la classe IQ Foil

1.1. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero delle prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-12	2
13-17	3
18	4

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



- 1.2. I punteggi verranno assegnati come segue:
- 1.2.1. Una prova di Course race sarà considerata come una prova in una serie;
 - 1.2.2. Un Round (tutte le flotte o gruppi hanno completato una batteria) di sprint slalom sarà considerato come una prova in una serie.
- 1.3. Quando la flotta o i gruppi sono divisi in batterie, le tavole saranno classificate secondo lo schema che segue:

Posizione finale	Punteggio	Posizione finale	Punteggio	Posizione finale	Punteggio
1	1	9	17	17	33
2	3	10	19	18	35
3	5	11	21	19	37
4	7	12	23	20	39
5	9	13	25	21	41
6	11	14	27	22	43
7	13	15	29	23	45
8	15	16	31	24	47

- 1.4. Una prova di Marathon sarà considerata come due prove. Quando la flotta è divisa in gruppi, la posizione finale di una tavola sarà divisa per il numero di gruppi e applicata a ciascuna di queste due prove.

Esempio: un evento di 90 concorrenti, suddiviso in due flotte, dove una tavola termina in 70^a posizione, il punteggio del tabellone sarà registrato come 35° per entrambe le gare.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'AUC, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=6139

19. [DP] [NP] BARCHE E ATTREZZATURE

- 19.1 Sarà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte delle Classi Optimist all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 19.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
- 19.3 Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del PRO, del CT, dei rispettivi CdR, del CdP durante e/o dopo le regate
- 19.4 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali sostituzioni potranno essere richieste, esclusivamente per attrezzature danneggiate, al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=6139 e saranno autorizzate dal CT solo previa verifica del materiale danneggiato e del materiale sostitutivo. Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra due prove di giornata il CT/CdR dovrà essere informato in

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



acqua. In questo caso la richiesta dovrà comunque essere formalmente presentata al link sopra riportato in forma retroattiva entro il tempo limite delle proteste.

IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera fondo Bianco con lettere Nera che indica il Campo di regata
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Comitato delle proteste per controllo reg. 42	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Adesivo posizionato sul lato DX della calandra del motore con lettera A e numero univoco identificativo.
Mezzi delle personale di supporto	Adesivo posizionato sul lato DX della calandra del motore con lettera A e numero univoco identificativo

- a) Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti. Questo modifica la RRS 60.1(b).

Main Sponsor



Official Supplier FIV

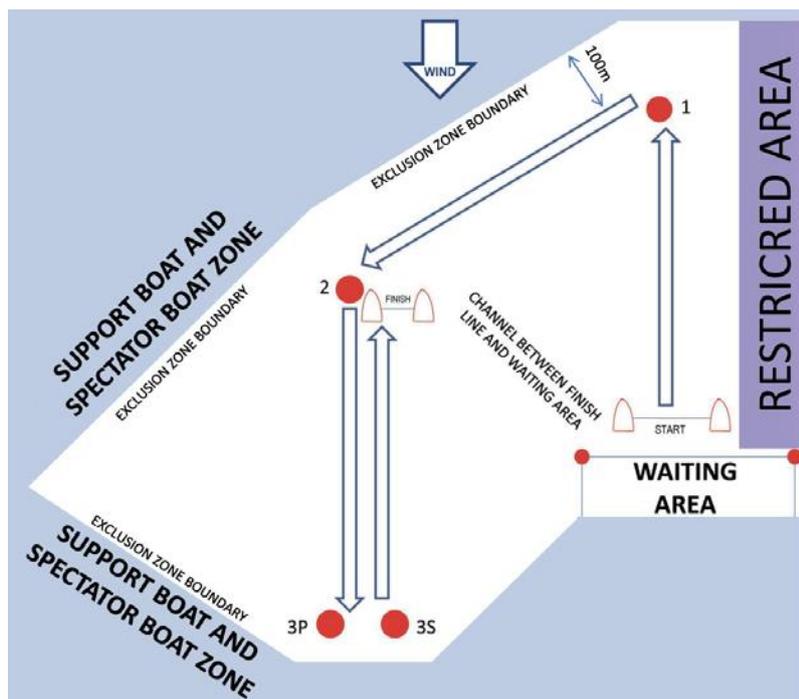


Event Sponsor



ADDENDUM 1 PERCORSI A -CLASSE OPTIMIST

Identificativo del Campo lettera "A" --- Canale VHF 72



Il diagramma riportato (indicativo e non in scala) mostra il percorso:

- sequenza del percorso: Start - 1- 2 - cancello (3P-3S) - Finish
- le boe 1, 2 devono essere lasciate a sinistra;

3 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti non dovranno attraversare la linea di arrivo, dovranno passare a sinistra o a destra della linea stessa. La linea di arrivo è definita come "ostacolo continuo".

4 A parziale modifica della RRS 32: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Un'azione intrapresa (o non intrapresa) dal CdR ai sensi di questa istruzione non potrà essere motivo di richiesta riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

A1 - SVOLGIMENTO E FORMATO DELLA REGATA .

- 1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove.
- 2 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023"- Scheda Classe Optimist.
- 3 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre prove.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



A 2 - AREA DI REGATA E PERCORSO

1 La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina pubblicata nell'Addendum 4 delle presenti SI.

A 3 - BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 1 Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- 2 Il segnale di avviso della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a batteria (della prova). Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà modificare l'ordine di partenza.

A 4 - DOTAZIONI DI SICUREZZA [SP]

- 1 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.
- 2 Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea di arrivo. Non sono ammesse modifiche alla barca prima dell'ispezione.

A 5 - AREA DI RISPETTO

- 1 [NP] [DP] In aggiunta a quanto previsto "nell'ADDENDUM 3" il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree indicate finché tutte le flotte in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o un annullamento.
- 2 Per osservare una prova, le barche del personale di supporto possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata (vedi cartina del percorso).
- 3 Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima flotta, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale.
- 4 Le barche di supporto non devono assolutamente transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area d'ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi diagramma del percorso di queste IdR. Potranno essere posizionati due Boe **bianche** sottovento alla linea di partenza per individuare la waiting area descritta nel disegno del percorso, in questo caso le imbarcazioni delle persone di supporto e le imbarcazioni che non sono in partenza dovranno obbligatoriamente stare sottovento all'allineamento tra queste due boe e i suoi prolungamenti.

Main Sponsor



Official Supplier FIV

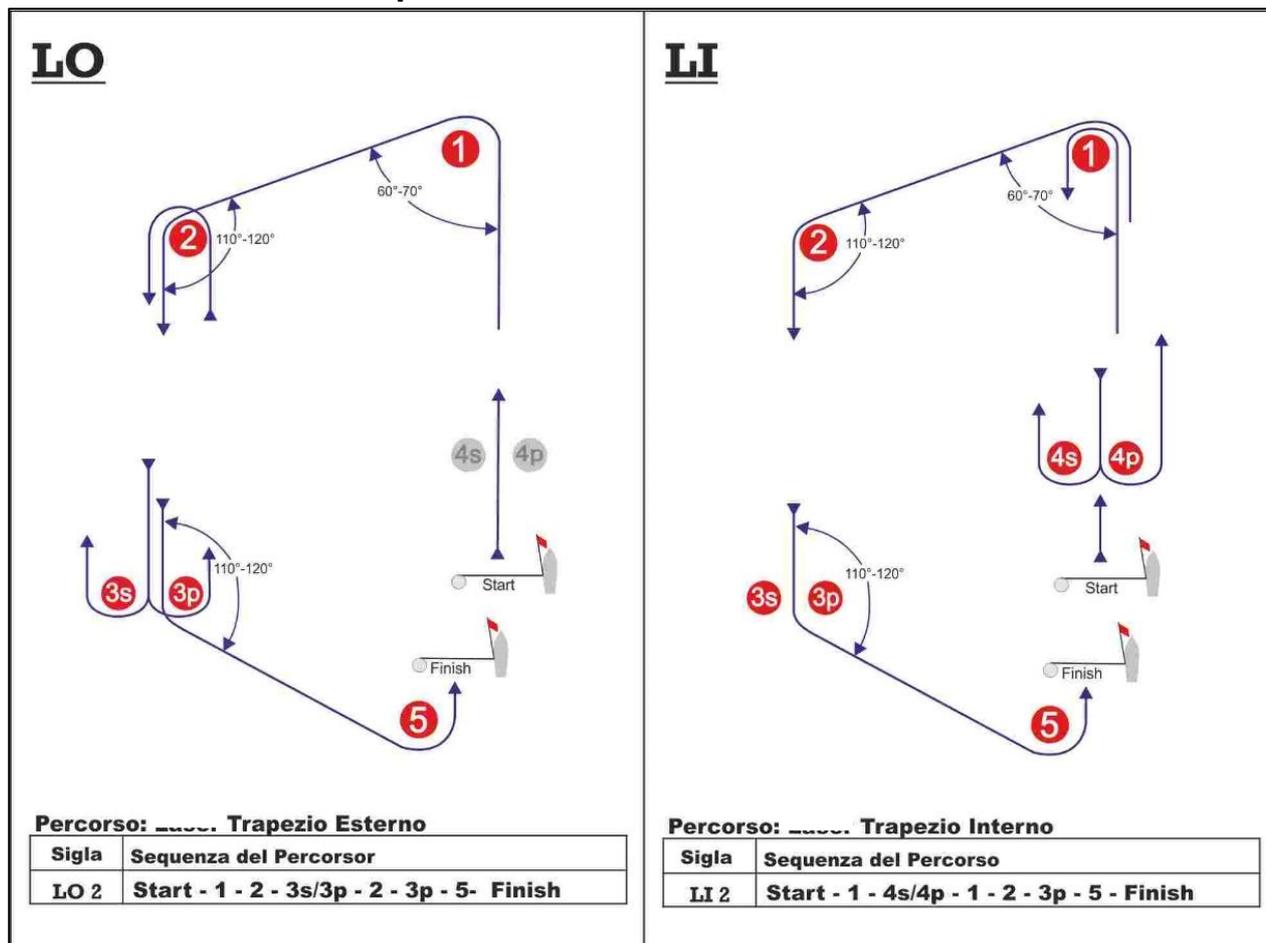


Event Sponsor



B - CLASSE ILCA

Identificativo del Campo lettera "B" --- Canale VHF 73



B 1 - SVOLGIMENTO

- 1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di **11** prove
- 2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 3 prove, ma solo due nell'ultimo giorno.

B 2 - FORMATO DELLE REGATE

- 1 Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023" - Scheda Classe Ilca.
- 2 Nelle classi ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme.
- 3 Serie di finale (se suddivisi in batterie): Una volta qualificatasi per la flotta "Gold", la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta Gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto. Il numero di barche ammesse alla serie di finale sarà in funzione del punteggio raggiunto alla fine della serie di qualificazione ed avrà un numero di barche pari al numero della batteria più numerosa.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



Per la serie di finale, i concorrenti qualificati formeranno la flotta Gold e gli altri la flotta Silver, identificate rispettivamente: - per la flotta **ILCA 4 dal colore Giallo (Gold) e colore Blu (silver)**; - per la Flotta **ILCA 6 dal colore Rosso (Gold) e colore Verde (silver)**.

4 Qualsiasi ricalcolo delle assegnazioni alla serie di finale dopo che le barche le siano state assegnate non modificherà le assegnazioni, con l'eccezione che un'eventuale concessione di riparazione intervenuta prima della prima regata della serie di finale, potrà promuovere una barca alla serie di finale.

5 Solo ai fini della Ranking List Nazionale saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie.

B 3 - PERCORSI

1 Prima del segnale di avviso il CDR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

2 I diagrammi riportati (indicativi e non in scala) mostrano il percorso relativo alle due Classi che, anche se divise in batterie, sarà il seguente: CLASSE ILCA6 m/f - Percorso esterno (LO) CLASSE ILCA4 m/f - Percorso interno (LI)

3 Le boe di poppa (3) e (4) potranno essere costituite da un cancello (boe 3s e 3d, boe 4s e 4d).

4 A parziale modifica della RRS 32: per ciascuna classe il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Un'azione intrapresa (o non intrapresa) dal CR ai sensi di questa istruzione non potrà essere motivo di richiesta riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

B 4 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

1 Le Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso in caso di regata di flotta sono:

- Flotta ILCA 6: Bandiera di colore Verde con logo
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Colore giallo con logo

2 Le Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso in caso di regate a batterie sono:

- Flotta ILCA 6: Bandiera VERDE o ROSSA (vedi Addendum B2.3)
- Flotta ILCA 4: Bandiera BLU o GIALLA (vedi Addendum B2.3)

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



C - CLASSE TECHNO 293

Identificativo del Campo lettera "C" --- Canale VHF 71

Percorso: Trapezio Interno

Segnale	Sequenza del percorso
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

Percorso: Trapezio Esterno

Segnale	Sequenza del percorso
O1	Start - 1 - 2 - 3s/3p - Finish
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

C 1 - SVOLGIMENTO

1 La regata si svolgerà in quattro giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 12 prove.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di 4 prove. Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023" - Schede Classe Techno 293.

C 2 - PERCORSI

1 Il percorso, oltre a quello previsto come sopra indicato, potrà essere modificato. Ogni eventuale modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

C 3 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

1 Le bandiere di Classe saranno:

Under 15 M/F Bandiera di Classe Techno 293 su fondo BIANCO

Under 13 M/F Bandiera di Classe Techno 293 su fondo GIALLO

2 Saranno usati i seguenti identificativi per le flotte Techno 293:

- Under 15 maschi: nastro BLU;
- Under 15 femmine: nastro ROSSO;
- Under 13 maschi: nastro GIALLO
- Under 13 femmine: nastro VERDE.

(i nastri dovranno essere applicati nella parte superiore dell'albero)

C 5 PARTENZA

1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR all'estremità destra della linea e il **battello controstarter** posto all'estremità sinistra della linea.

2 Saranno date **DUE** partenze separate:

- una per la categoria Techno 293 Under 15 m/f;
- una per la categoria Techno 293 Under 13 m/f;

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR potrà invertire l'ordine di partenza.

3 Prima del Segnale di Avviso il CR esporrà il Percorso da compiere; si invita a prestare particolare attenzione ai segnali esposti.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor

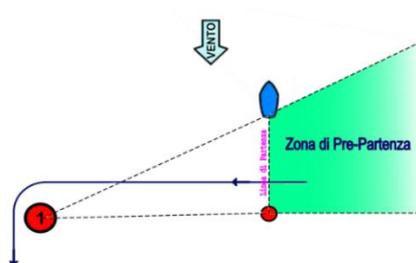
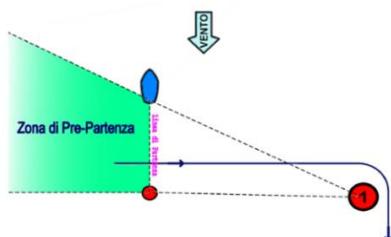


D - CLASSE IQFOIL

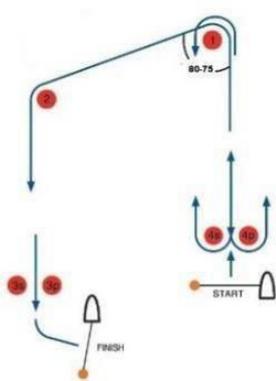
Identificativo del Campo lettera "D" --- Canale VHF 70

(tutti i diagrammi non sono in scala, hanno solo scopo illustrativo)

DIAGRAMMA ZONA DI PRE-PARTENZA



Corse Racing - Percorso a Trapezoide

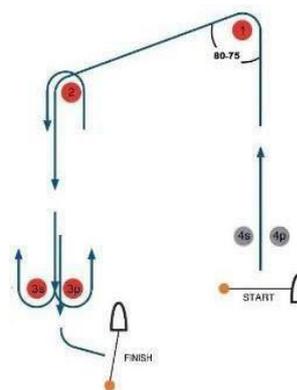


Segnale

I2

Sequenza del percorso

Start-1-4P/4S-1-2-3P-Fine



Segnale

O2

Sequenza del percorso

Inizio-1-2-3P/3S-2-3P-Fine

Main Sponsor



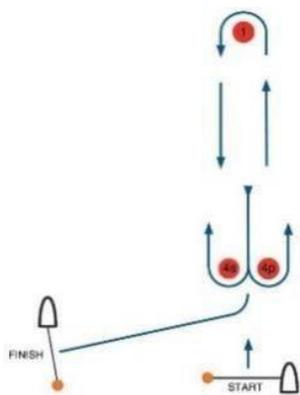
Official Supplier FIV



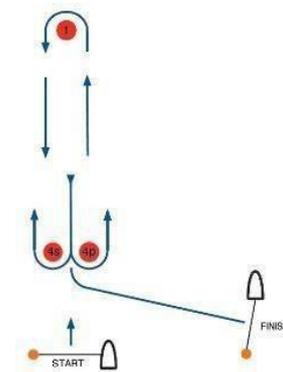
Event Sponsor



Course Racing - Gara W/L

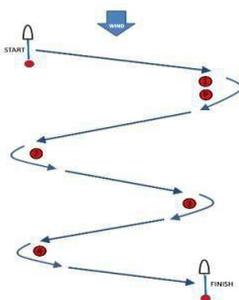


Segnale	Sequenza del percorso	Segnale
LG2	Inizio-1-4P/4S-1-2-3P-Fine	

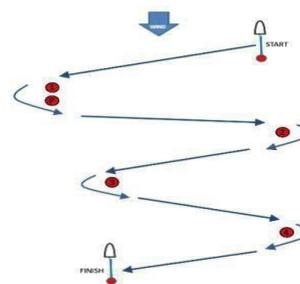


Segnale	Sequenza del percorso	Segnale
LR2	Inizio-1-4P/4S -1- 4-P-Fine	

Sprint Slalom



Segnale	Sequenza del percorso	Segnale
PS4	Inizio-1-P/4S-2-3- 4 -Finale	



Segnale	Sequenza del percorso	Segnale
SS4	Inizio-1-P -2 - 3 - 4--Finale	

Main Sponsor



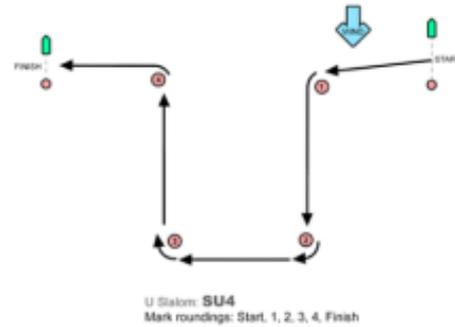
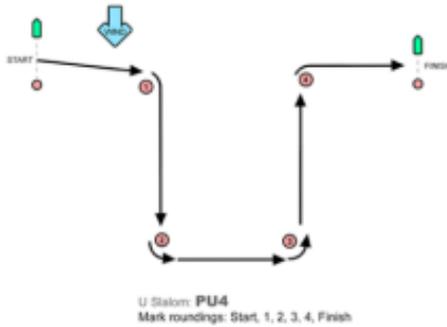
Official Supplier FIV



Event Sponsor



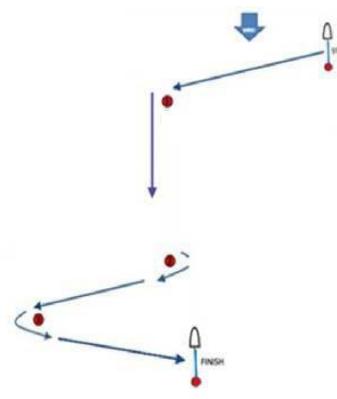
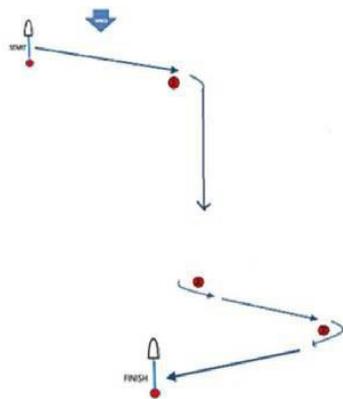
Sprint Slalom - U slalom course



Signal	Mark rounding order
PU4	Start-1- 2-3-4-Finish

Signal	Mark rounding order
SU4	Start-1- 2-3-4-Finish

Sprint slalom



signal	mark rounding order
PD4	Start-1-P-2-3-Finish

signal	mark rounding order
SD4	Start-1-P-2-3-Finish

D 1 - SVOLGIMENTO

1 La regata si svolgerà in quattro giornate.

2 Ogni giorno di regata potranno essere corse:

- un massimo di 4 prove per il percorso Sprint Slalom; solo in caso di recupero sul programma potranno essere corse 6 prove.
- un massimo di 4 prove per il percorso Course Race

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



- un massimo di 1 prova per il percorso Marathon.

Il formato della Regata sarà come descritto nelle “Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023” - Scheda Classe IQFOIL.

D 2 - PERCORSI

1 I percorsi sono sopra descritti.

2 Il CdR, almeno 20 minuti prima del segnale di avviso, esporrà a terra il percorso da effettuare (Course Race, Slalom o Marathon), a bordo il segnale del percorso sarà esposto non più tardi del segnale di avviso

3 La scelta dei percorsi, sulla base delle condizioni del vento e delle previsioni meteo marine è a discrezione del CdR. Questo non sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

D 3 - BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI

1 Le bandiere di Classe saranno:

Segnali di Avviso

Bandiera di Classe con logo IQFoIL

Flotta Youth Women Bianca

Flotta Youth Men Blu

Flotta Junior Girls Rosa

Flotta Junior Boys Light Blu

Le Batterie saranno chiamate con l’esposizione prima o contestualmente al segnale di avviso di una bandiera con indicato il numero della batteria.

La scelta della disciplina sarà indicata con l’esposizione della bandiera:

Marathon Blu con scritta Marathon

Sprint Slalom Grigia con scritta Slalom

Course Rossa con scritta Course Racing

Le batterie saranno identificate con un numero da 1 a 4



Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI
IN SINGOLO
Marina di Ravenna 2-5 Settembre 2023
ISTRUZIONI DI REGATA



D 4 PARTENZA

1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e il battello controstarter posto all'estremità sinistra della linea.

Per il percorso Marathon, se il numero dei concorrenti è superiore a 80 la partenza sarà a coniglio sotto la barca Comitato come da Policy della classe 2020 V.8

2 Saranno date DUE partenze separate:

- una per la categoria Under 19 M/F;
- una per la categoria Under 17 M/F;

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR potrà invertire l'ordine di partenza.

3 **[DP][NP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le Tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno tenersi ad almeno 100 metri dall'area di partenza.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



One Design
armare
ropes



METASΔIL

Event Sponsor



ADDENDUM - 2

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

BB 1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio). Qualora nella prima giornata venisse completata una sola prova per entrambe le batterie, i colori delle batterie del giorno seguente saranno riassegnati in modo casuale.
- Il CR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00 senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

Per la Classe Optimist: Se al termine del 2°Giorno di regate, non si raggiungeranno le 5 prove non verrà fatta la divisione in GOLD e SILVER, e si proseguirà col sistema a batterie, fino al raggiungimento delle 5 prove necessarie per suddividere le flotte finali.

BB 2 - TEMPO MASSIMO Vedi punto 15 SI

BB 3 - SEGNALI DI PARTENZA .

- Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

BB 4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Per la **Classe Optimist**: Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

nastro di colore **GIALLO (gold)** che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA

Gruppo "B"

nastro di colore **BLU (silver)** che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Event Sponsor



ADDENDUM – 3

AREE DI REGATA



ADDENDUM – 4

PIANO DI USCITA A MARE

