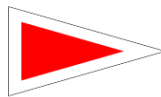




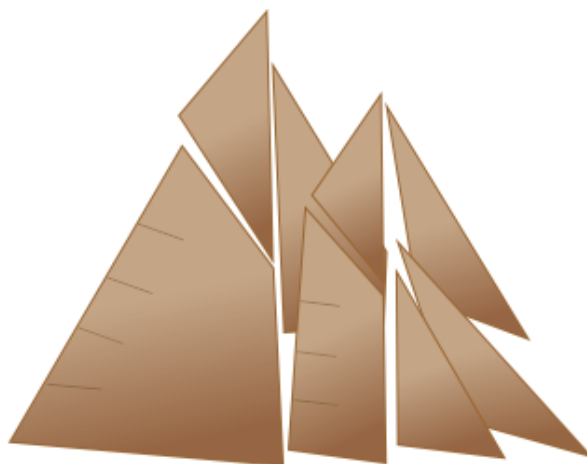
Sezione Velica M.M. La Spezia



A.S.D. Forza e Coraggio



LN.I. sezione della Spezia



# Vele d'Epoca dell'Alto Tirreno

## Trofeo VALDETTARO

# Bando di Regata

Rev.20240313



Con il Patrocinio del Comune di Porto Venere



# SANLORENZO



## 1. Organizzazione

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione alla ASD Forza e Coraggio con il supporto della Sezione Velica M.M. della Spezia e la collaborazione dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE), del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM), della classe 5.5 S.I., dell'Associazione Vele Storiche Viareggio e della Lega Navale Italiana Sezione della Spezia.

## 2. Località

Gli yachts saranno ospitati presso la banchina delle Grazie (Porto Venere) da mercoledì 22 maggio fino alle ore 12:00 di lunedì 27 maggio 2024. La segreteria sarà allestita nella zona contigua agli ormeggi. Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia secondo il programma disponibile sul sito: [www.velenelgolfo.com/vele-depoca-alto-tirreno-2024](http://www.velenelgolfo.com/vele-depoca-alto-tirreno-2024)

## 3. Programma

- ❖ Il segnale di Avviso per la prima prova di sabato 25 maggio sarà esposto alle ore 12:25, salvo sia data diversa comunicazione entro le ore 20:00 del venerdì precedente la regata, tramite comunicato all'albo ufficiale ed invio di messaggio su WhatsApp.
- ❖ Per la prima prova di domenica il segnale di Avviso sarà esposto alle ore 11:25 a meno di comunicato che sarà divulgato anche via WhatsApp.
- ❖ Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)". Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.
- ❖ Potranno essere disputate più prove al giorno.
- ❖ Nella giornata di domenica non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.
- ❖ Sono previste al massimo due prove al giorno, il CdR comunicherà l'intenzione di disporre la seconda prova di giornata esponendo all'arrivo della prima la bandiera GOLF. Questo modifica ed integra i segnali di regata del RRS.

## 4. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

## 5. Classi ammesse

### Vele d'Epoca

- Yacht in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (**Yacht d'Epoca**) e al 1975 (**Yacht Classici**), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal "Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M." e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità.
- **Classic IOR**, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità
- **Yacht Storici** secondo la definizione della Associazione Vele Storiche di Viareggio.

### 5.5 Metri S.I.

- che concorreranno su percorso dedicato per l'assegnazione del **Trofeo Volpina**;

**Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72 per le classi Vele d'Epoca, sul Ch 71 per i 5.5 Metri S.I. e sul Ch 70 per le Vele Latine.**

## 6. Regolamenti

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:

- ❖ Regolamento di Regata WS 2021-2024;
- ❖ Regolamento C.I.M. per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici 2022-2025 e successive modifiche e integrazioni;
- ❖ Normativa FIV per l'Attività Sportiva e per la Vela d'Altura vigente, per quanto applicabile è da considerare "Regola";
- ❖ questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
- ❖ le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale online della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati disponibili ai link:
  - [www.racingrulesofsailing.org/documents/7823/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/7823/event) per le Vele d'Epoca
  - [www.racingrulesofsailing.org/documents/7864/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/7864/event) per 5.5 Metri S.I.
- ❖ In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

### Per le sole classi Vele d'Epoca:

- ❖ Le prove saranno di tipo C secondo l'art. 18 del Regolamento C.I.M. in vigore
- ❖ Si applica la DR 21-01

#### **La definizione di partenza è così modificata:**

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso: (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%;

## 7. Iscrizioni

Al fine di predisporre un piano degli ormeggi, la partecipazione all'evento dovrà essere comunicata entro il 10 maggio 2024.

**CLICK Day:** le barche eleggibili secondo il punto 5 di questo BdR si potranno iscrivere online a partire dal 14 marzo 2024 alle ore 12:00 (GMT+2) seguendo il link che sarà comunicato sul gruppo WhatsApp ([iscriviti QUI](#)). Le prime dieci barche che si iscriveranno riceveranno un premio a sorteggio offerto dai nostri sponsor. Farà fede l'ora di ricezione della mail di conferma.

Le iscrizioni pervenute oltre la data indicata non potranno garantire un ormeggio gratuito.

La tassa di iscrizione alla regata è fissata in:

- € 200,00 per la classe 5.5 Metri S.I.;
- € 220,00 per gli Yachts fino a metri 10,50;
- € 280,00 per gli Yachts da 10,50 metri a 13,50 metri
- € 320,00 per gli Yachts oltre i 13,50 metri
- Partecipazione alla cena (*facoltativa*) € 10,00/pax fino al 22 maggio, € 15,00 per prenotazioni successive.
- Le iscrizioni pervenute oltre il 21 maggio subiranno un aumento del 50%.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata con bonifico bancario intestato a:

**A.S.D. Forza e Coraggio - Credit Agricole agenzia Le Grazie**

**IBAN IT45L0623049812000046949000**

Causale: **Iscrizione Regate Vele d'Epoca Alto Tirreno 2024**

## 8. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## 9. Tesseramento, Lista equipaggio e Certificati di Stazza

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate online entro le ore 12:00 di lunedì 20 maggio 2024 sul sito dell'evento e l'armatore o suo rappresentante dovrà compilare la lista dell'equipaggio sul sito federvela/coninet accedendo con il proprio login. Allo stesso link dovrà caricare il Certificato di assicurazione (vedi paragrafo 8) ed il Certificato di stazza ove necessario.

- link **Vele d'Epoca**: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61990/iscrizioni>
- link **5.5 Metri S.I.**: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62033/iscrizioni>

Le iscrizioni dovranno essere verificate presso la segreteria della regata con l'esibizione dei seguenti documenti:

- Copia versamento della quota d'iscrizione oppure ricevuta dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario
- Dichiarazione delle vele che saranno usate nelle regate (per i soli yachts stazzati CIM) scaricabile al link: [www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione\\_vele.pdf](http://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf)

Nella stessa occasione potranno essere ritirati gli inviti per la partecipazione alla Cena precedentemente prenotati online al momento dell'iscrizione.

**N.B.:** i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa.

## 10. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati dalle ore 18:00 di giovedì 23 maggio. **Non saranno distribuite copie cartacee.** Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima dell'esposizione di un segnale di avviso.

Per quanto possibile i comunicati verranno rilanciati sul gruppo WhatsApp. La mancata o ritardata pubblicazione sul gruppo Whatsapp non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione

**Vele d'Epoca:** link per l'iscrizione automatica al gruppo WhatsApp

- <https://chat.whatsapp.com/HqeUFILo1Nc7i7XX1zFT6o>

**5.5 Metri S.I.:** link per l'iscrizione automatica al gruppo WhatsApp

- <https://chat.whatsapp.com/KvwPmBADAEH6PLBalq4Lud>

## 11. Pubblicità

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

L'Organizzazione potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

## 12. Controlli di stazza

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

## 13. Classifiche e punteggio

La composizione delle classi sarà pubblicata al link disponibile sull'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 18 di venerdì 24 maggio. Per ogni classe con almeno tre concorrenti stazzati C.I.M. verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM.

Le "Vele Storiche" correranno in tempo reale e potranno essere divise in gruppi superiori a tre a discrezione del Comitato Organizzatore.

I 5.5 S.I. correranno in tempo reale (vedi BdR Trofeo Volpina)

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

Qualsiasi opposizione all'inserimento in raggruppamenti ed in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 di venerdì 24 maggio, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1

## 14. Premi

Saranno premiati i primi classificati di ogni categoria.

## 15. Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 16. Eventi collaterali

Il programma degli eventi sociali sarà disponibile su [Racing Rules of Sailing](#)

## 17. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo (Regola 3 W.S. - Decisione di Partecipare alla Regata). L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

## 18. Contatti

**Segreteria Regate:** **Sig.ra Arianna Merani**  
Cellulare +39 351 840 6370  
e-mail: [epoca@velenelgolfo.com](mailto:epoca@velenelgolfo.com)

**Info ormeggi:** **Dott.ssa Marina Misenti**  
Cellulare +39 338 877 4055  
Le Grazie - Portovenere Servizi Portuali e Turistici srl  
e-mail: [porto@portodiportovenere.it](mailto:porto@portodiportovenere.it)

### (a). Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

**Nota Bene:** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate. [www.racingrulesofsailing.org/documents/7823/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/7823/event).

