

# REGATA NAZIONALE CONTENDER

## “TROFEO CARLINI”

Imperia 21-22 Ottobre 2023

## ISTRUZIONI DI REGATA

### ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

*AN: Autorità Nazionale*  
*BdR: Bando di Regata*  
*CdR: Comitato di Regata*  
*CdP: Comitato delle Proteste*  
*CIS: Codice Internazionale dei Segnali*  
*CO: Comitato Organizzatore*  
*FIV: Federazione Italiana Vela*  
*IdR: Istruzioni di Regata*  
*RRS: Regolamento di Regata WS 2021-2024*  
*SR: Segreteria Regate*  
*WS: World Sailing*

La notazione "[NP]" in una *regola* indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella *regola*. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle “regole” come definite nel RRS 2021-2024; la normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi “regola”.

In caso di contrasto tra BdR e le IdR, prevarranno le IdR e i successivi comunicati (questo modifica la RRS63.7).

Si applicherà l’appendice P“ speciali procedure per la reg.42”del RRS con le modifiche riportate nelle regole di Classe.

Si applicherà in modo integrale l’appendice T “arbitrato” del RRS.

#### 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DIREGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull’Albo ufficiale dei comunicati almeno un’ora prima dell’orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente.

### 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7198/event> raggiungibile anche tramite seguente QR Code:



Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente di comunicare all'AO il proprio numero di telefono e l'indirizzo e-mail. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.

### 4. [NP] [DP] CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

### 5. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti all'Albero dei Segnali.

**[NP] [DP]** La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di **30 minuti** dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".

Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di **30 minuti**". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo modifica i Segnali di Regata RRS.

### 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

La Regata si svolgerà secondo il seguente programma: saranno disputate al massimo 6 prove, con 3 regate al giorno; una quarta regata potrà essere disputata in caso di ritardo o previsione di ritardo sul programma:

**20/10/2023** alle ore 15 apertura della segreteria regate

**21/10/2023** dalle h.08:30 alle h.09:30: Apertura Segreteria solo per comunicazioni che non possano essere risolte on line.

**21/10/2023** alle h. 10.30: Skipper meeting

**21/10/2023** alle h. 12.00: Segnale di avviso della prima prova

**21/10/2023 – 22/10/2023:** Prove in mare, premiazione appena possibile al termine dell'ultima prova del 22/10/2023.

L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del giorno 22/10/2023 verrà pubblicato sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.30.

Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

**7. BANDIERA DI CLASSE**

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe Contender.

**8. AREA DI REGATA**

L'area in cui si svolgeranno le prove è il tratto di mare antistante il porto di Imperia.

**9. PERCORSI**

I percorsi sono definiti nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali sonori vicino alla boa P significa "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (per questa istruzione vengono modificate le descrizioni dei Segnali del regolamento di Regata).

**10. BOE**

Le boe, 1, 1a o 2 saranno cilindriche di colore ARANCIONE.

La boa P sarà cilindrica di colore GIALLO

La boa F sarà una boa a siluro ARANCIONE.

La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore GIALLO.

**11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI**

Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

**12. PARTENZA**

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera Arancione verrà esposta sul battello del CdR sull'estremità destra della linea di partenza **almeno 5 minuti** prima che venga esposto un Segnale di Avviso; ciò integra il significato della bandiera Arancione dei Segnali di Regata RRS.

La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto **5 minuti** prima della partenza.

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza P di colore Giallo posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza P può essere sostituita da una barca controstarter che espone un'asta con bandiera arancione, che costituirà quindi l'estremo sinistro della linea.

Una barca che non parte entro **4 minuti** dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (Non partita) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

### 13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33. La nuova boa per un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore Giallo. Il CdR cercherà di mantenere la geometria del percorso in caso di percorsi con pennello numerico 1 e 2 (vedi Allegato A) spostando la boa 2 nella nuova posizione. In caso di percorsi con pennello numerico 3 e 4 sarà eliminato l'offset di bolina (boa1a). Deviazioni rispetto a questo punto da parte del CdR non potranno dare origine a richieste di riparazione. Questo modifica la RRS62.1(a).

La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33.

È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 50 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

### 14. ARRIVO

L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato posto all'estremità di sinistra e il lato del percorso della boa F di arrivo posizionata all'estremità di destra.

Le imbarcazioni arrivate, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

### 15. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

I tempi limite e il tempo target sono riassunti nella seguente tabella:

Tempo limite boa 1	<b>30 minuti</b>
Target time per il primo arrivato	<b>50 minuti</b>
Tempo limite della prova	<b>70 minuti</b>

Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa1" della sua classe la prova sarà interrotta.

Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1(a).

Le barche che non arrivano entro **20 minuti** dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5. Differenze rispetto a questi tempi non danno diritto a richieste di riparazione.

## 16. RICHIESTE DI UDIENZA

Le richieste di udienza vanno presentate on line (vedi art.3) entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di **60 minuti** dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

Il calendario delle udienze sarà pubblicato on line (vedi art.3) possibilmente entro **30 minuti** dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti. La presenza di eventuali testimoni sarà responsabilità delle parti. Le udienze si terranno nella sala delle proteste presso la segreteria regata. Le udienze potranno iniziare anche prima del tempo limite delle proteste.

Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati on line (vedi art.3) per informare le barche ai sensi della RRS 61.1(b).

L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione o di riapertura di udienza basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione ciò modifica la RRS66.

L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranta la RRS 42 verrà pubblicato on line (vedi art.3).

Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23, 26 e 27 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP (DP).

## 17. PUNTEGGIO

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio on-line (vedi art. 3). Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

## 18. NORME DISICUREZZA

I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera **Victor** saranno dati sul canale **VHF 72**.

**[NP] [DP]** Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata o la segreteria regate il prima possibile.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

**19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA**

**[DP][NP]** La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate on-line (vedi art. 3) alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva

**20. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DISTAZZA**

**[DP][NP]** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

**21. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo diregata:

**Battello partenza CdR: Guidone dello YCIM**

**Mezzi del CdP: bandiera gialla con "J"**

**Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione: bandiera con lettera A oppure guidone YCIM**

**Mezzi del Personale di Supporto: Asta con bandiera numerata che verrà consegnata dalla segreteria prima della regata**

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS60.1(b).

**22. [DP] [NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO**

Come da RRS.

**23. [DP][NP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle imbarcazioni di supporto o alle imbarcazioni ufficiali. **Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.**

**24. PREMI**

Come da BdR.

**25. SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria AN ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:

- (a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;
- (b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) Si accertano che la loro barca sia in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e siano idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornito in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

**26. ASSICURAZIONE**

**[NP] [DP]** Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di €1.500.000 per evento o equivalente oppure con l'assicurazione FIVPLUS.

**27. DIRITTI DI IMMAGINE**

**[NP] [DP]** Partecipando all'evento, i concorrenti assicurano automaticamente all'autorità organizzatrice e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.

## ALLEGATO A

### Percorso a triangolo

#### Pennello 1

P, 1, 2, P, 1, P, 1, 2, P, F

#### Pennello 2

P, 1, 2, P, 1, P, F

2

1

