



Il **Golfo della Spezia** si rende nuovamente protagonista di un evento dedicato alle imbarcazioni d'epoca.

Il tradizionale appuntamento si terrà **dal 2 al 3 settembre 2023** ed è stato anticipato per permettere la partecipazione alle imbarcazioni che dal 7 al 10 settembre si ritroveranno a **Imperia** per l'altrettanto storica regata "**Vele d'Epoca di Imperia**". Il **Trofeo CSSN-AdSPMLO**, nel corso delle varie edizioni ha sviluppato uno stretto legame tra il **Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN)** della **Marina Militare**, l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSPMLO)** ed il **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia** organizzatore della kermesse spezzina.

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate, fino ad esaurimento posti, presso il **Porticciolo De Benedetti** dell'**Assonautica della Spezia** Gold Sponsor dell'evento.

## Legenda

*DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.*

*NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).*

---

# Bando di Regata

## 1. Organizzazione

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al **Circolo della Vela ERIX** con il supporto dell'**Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)**, del **Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM)** e dell'**Associazione Vele Storiche Viareggio**.

## 2. Località e programma

Gli yachts saranno ospitati GRATUITAMENTE presso il porticciolo Assonautica (La Spezia) da mercoledì 30 agosto fino alle ore 18:00 di lunedì 4 settembre 2023.

La segreteria sarà allestita nella zona contigua agli ormeggi.

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia secondo il seguente programma:

- mercoledì 30 agosto
- giovedì 31 agosto
- e lunedì 1° settembre:       dalle 15.00 alle 18.00 registrazioni e ispezioni.
- sabato 2 settembre:       ore 9.30 Briefing,
- ore 12.00 Regata - segnale di avviso prima prova.
- domenica 3 settembre:   ore 11.00 Parata davanti Molo Italia,
- ore 12.00 Regata - segnale di avviso seconda prova,
- ore 17:00 Premiazione.

Saranno corse possibilmente due prove, massimo una prova al giorno.

## 3. Ammissione e categorie

- Yacht che rientrano nei parametri del Regolamento CIM con regolare certificato di stazza:
  - Yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950 – Yacht d'Epoca
  - Yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976 – Yacht Classici
  - Yacht repliche individuabili secondo quanto disposto dal “Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - C.I.M.”
  - Classic IOR: imbarcazioni costruite dal 1970 al 1984.
- Yacht secondo la definizione della Associazione Vele Storiche di Viareggio – Yacht Storici.

Le classi potranno essere suddivise in raggruppamenti ad insindacabile giudizio del CO in base al numero dei partecipanti.

## 4. Regolamenti

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:

- Regolamento di regata **WS 2021-2024** [Link](#)
- Regolamento C.I.M. per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici 2022-2025 e successive modifiche e integrazioni [Link](#)
- Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente, per quanto applicabile è da considerare

“Regola”;

- questo Bando di Regata
- le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale online della manifestazione che costituirà l’Albo Ufficiale dei Comunicati [www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event)
- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Ogni comunicato ufficiale dell’Autorità Organizzatrice e del Comitato di Regata, *includere modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata*, saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale online entro le 22.00 della giornata precedente la regata.
- Le prove saranno di tipo C secondo l’art. 18 del Regolamento C.I.M.
- **Si applica la DR 21-01:**

La definizione di partenza è così modificata:

**Partenza:** Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a. al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- b. durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

**Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non dovrà tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%.**

- Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di un VhF. Il CdR opererà sul Ch 72.

## 5. Comunicazioni

Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l’albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile tramite il link:

[www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event), oppure inquadrando il QR code qui di fianco. Vedere Istruzioni di Regata.



Per un corretto uso del già menzionato sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente e/o membro dell’equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente il modulo di iscrizione online. È fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L’uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i “segnali di regata” in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

Le regole di classe relative al numero massimo e al peso massimo dell’equipaggio non saranno applicate.

## 6. Iscrizioni

Al fine di predisporre un piano degli ormeggi, la partecipazione all’evento dovrà essere comunicata non oltre **venerdì 25 agosto 2023**.

Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ad insindacabile giudizio dell’AO con una tassa di iscrizione maggiorata (vedi tabella).

Gli armatori potranno compilare il modulo di iscrizione online disponibile al link indicato sull’Albo Ufficiale dei Comunicati: [www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event)

La tassa di iscrizione alla regata è fissata in:

<b>Lunghezza scafo</b>	<b>Entro il 31 agosto</b>	<b>dal 1° settembre</b>
Yachts fino a metri 10,50	€ 180,00	€ 240,00
Yachts da 10,50 metri a 13,50 metri	€ 240,00	€ 320,00
per gli Yachts oltre i 13,50 metri	€ 320,00	€ 400,00

La partecipazione alla **Cena in banchina** organizzata da **ASSONAUTICA** prevede un contributo di partecipazione di € 10,00/pax da confermare e saldare entro e non oltre **venerdì 25 agosto**.

La **tassa di iscrizione** ed il **contributo di partecipazione alla Cena ASSONAUTICA** dovranno essere versate con bonifico bancario intestato a:

**Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia**

Banca: CRÉDIT AGRICOLE ITALIA S.P.A. - Agenzia C - 00188 - Via Sarzana, 29 - 19125 LA SPEZIA (SP).

**Iban: IT61J 0623010709000040584125**

**BIC/SWIFT: CRPPIT2P188**

**Causale: Trofeo CSSN-ADSPMLO 2023**, nome e cognome dell'armatore, nome dello yacht indicando n/Pax e quota di partecipazione alla Cena in banchina.

## **7. Tesseramento, Lista equipaggio, Certificato di Stazza e Assicurazione**

Le iscrizioni dovranno essere **perfezionate online entro le ore 12,00 di lunedì 28 agosto 2023** compilando la lista dell'equipaggio sul sito Coninet al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59720/iscrizioni> (che richiede login sul portale FIV).

Allo stesso link si dovrà caricare il **Certificato di assicurazione** (vedi paragrafo 8) ed il **Certificato di stazza CIM**.

Le iscrizioni dovranno essere **verificate** presso la segreteria della regata con l'esibizione dei seguenti documenti:

- Copia versamento della quota d'iscrizione oppure ricevuta dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario
- Dichiarazione delle vele che saranno usate nelle regate (per i soli yachts stazzati CIM) scaricabile al link: [www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione\\_vele.pdf](http://www.aive-yachts.org/AIVE/docs/Official/Dichiarazione_vele.pdf)

Nella stessa occasione potranno essere ritirati i braccialetti per la partecipazione alla **Cena in banchina** organizzata da **ASSONAUTICA** precedentemente prenotati.

N.B.: i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento dell'Autorità sportiva di appartenenza. I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affido del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa.

## **8. Assicurazione**

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## **9. Istruzioni di Regata**

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati dalle ore 18,00 di giovedì 31 agosto. *Non saranno distribuite copie cartacee.*

Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima della partenza.

Per quanto possibile i comunicati verranno rilanciati su **WhatsApp**.

**Link per l'iscrizione automatica al gruppo WhatsApp**

[chat.whatsapp.com/Ju1j4aKB67nH7L2LKCUDUa](https://chat.whatsapp.com/Ju1j4aKB67nH7L2LKCUDUa)

## **10. Pubblicità**

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

L'Organizzazione potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre le bandiere dello sponsor.

## **11. Controlli di stazza**

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

## **12. Classifiche e punteggio**

La composizione delle classi sarà pubblicata sullo albo ufficiale dei comunicati entro le ore 18 di venerdì 26 maggio.

Per ogni classe con almeno tre concorrenti stazzati C.I.M. verrà compilata una classifica in tempo compensato con il tempo corretto sulla distanza ex articolo 9 del Regolamento CIM.

Le "Vele Storiche" correranno in tempo reale e potranno essere divise in gruppi superiori a 3 a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

Qualsiasi opposizione all'inserimento in raggruppamenti ed in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 di venerdì 26 maggio, ma la decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1

## **13. Premi**

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria.

Il **Trofeo CSSN AdSP** sarà assegnato all'imbarcazione d'Epoca o Classica che avrà il miglior punteggio nelle due prove. In caso di parità varrà il miglior punteggio realizzato nell'ultima prova. In caso di ulteriore parità andrà all'imbarcazione d'Epoca.

Il **Trofeo ASSONAUTICA Provinciale della Spezia** sarà assegnato agli Yachts, primi classificati, delle categorie Epoca e Classici, che hanno partecipato sia alle regate "**Le vele d'Epoca nel Golfo**" alle Grazie (maggio 2023) che all'"**XI Trofeo CSSN-ADSPMLO**", realizzando il miglior punteggio. In caso di parità varrà il miglior punteggio realizzato al "**Trofeo CSSN-ADSPMLO**".

## **14. Diritti fotografici e televisivi**

Iscrivendosi, i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o di informazione.

## 15. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore, Assonautica, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare. Vedi RRS 3.

## 16. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 17. Eventi collaterali

**Sabato 2 settembre - Cena in banchina** organizzata da ASSONAUTICA

Il programma dettagliato degli eventi sociali sarà disponibile sul sito dell'evento.

## 18. Contatti

<b>Info Regate - Segreteria</b> <i>A.I.V.E. Associazione Italiana Vele d'Epoca</i>	<b>Info ormeggi ASSONAUTICA</b> <i>Porticciolo ``A. De Benedetti``</i>
Sig.ra Arianna Merani	Sig.ra Roberta Tognoni
Cellulare +39 351 840 6370	Cellulare +39 331 182 7124
Mail <a href="mailto:epoca@velenelgolfo.com">epoca@velenelgolfo.com</a>	Mail <a href="mailto:asso_sp@libero.it">asso_sp@libero.it</a>

### Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate. [www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6726/event)**