



18° TROFEO GIANNI COZZI

Sanremo, Marina di San Lorenzo, Marina degli Aregai
13/14 Aprile 2024

ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo - Circolo Velico Capoverde - Yacht Club degli Aregai

Tel. +390184503760 / +393271809720 - E-mail: segreteria@yachtclubsanremo.it - www.yachtclubsanremo.it

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

13 Aprile 2024

1^a prova: partenza ore 11:55 Sanremo – Marina di San Lorenzo

14 Aprile 2024

2^a prova: partenza ore 10:55 Marina di San Lorenzo – Marina degli Aregai

Al termine della regata: Premiazione presso la terrazza dell'Aregai Marina Hotel & Residence.

COMITATO DI REGATA E GIURIA

Presidente: Marco Cimarosti

Componenti: Fulvio Parodi – Luisa Franza – Michael Ronzino – Alessio Baccini

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

Le regate saranno disputate applicando

- 1.1 le regole così come definite dal regolamento Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024, la Normativa FIV per la vela d'altura vigente e le Offshore Special Regulations di Categoria 4.

2 DOCUMENTI

- 2.1 Entro le ore 18.00 del 12 Aprile 2024 i concorrenti devono aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:
 - a) tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità.
 - b) certificato di stazza o di conformità in corso di validità, oppure dati relativi alla stazza del rating FIV.
 - c) fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

3 SUDDIVISIONE DELLE CLASSI

Il Trofeo è riservato alle imbarcazioni stazzate e non stazzate come segue:

- ORC per imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC International/ORC Club;
- Regata Crociera, per le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC e aventi caratteristiche come da punto 7.4 della Normativa Vela d'Altura 2024;
- Classe Libera (imbarcazioni non stazzate): le imbarcazioni partecipanti saranno classificate in "tempo reale". L'ammissione e la suddivisione in classi, che avverrà tenendo conto della lunghezza al galleggiamento, saranno in ogni caso ad insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore
- Le imbarcazioni con stazza **O.R.C. international** e **O.R.C. Club** saranno suddivise secondo il numero dei partecipanti. Nella classe REGATA CROCIERA non sono ammessi a bordo atleti qualificati nella Ranking List. La classifica sarà calcolata col sistema APH.

4 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8060/event> oppure inquadrando il QR code qui sotto, oppure inquadrando il QR code qui sotto



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10,00 del giorno in cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6 SEGNALI A TERRA

6.1 Le segnalazioni a terra saranno date esclusivamente tramite il sistema di cui punto 2. Questo modifica i segnali di regata RRS.

6.2 **PENNELLO INTELLIGENZA:** la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO verrà alzato in mare non prima di 30 minuti, dopo che questo segnale sarà stato ammainato. Questo modifica i segnali di regata RRS.

7 PROGRAMMA DELLE REGATA

7.1 13 Aprile 2024: 1° prova ore 11.55 - 14 Aprile 2024: 2° prova ore 10.55.

7.2 Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00.

8 SEGNALI DI PARTENZA E BANDIERE PER RAGGRUPPAMENTO

8.1 Il segnale di AVVISO per il primo gruppo di partenza sarà: la bandiera **BLU** (ORC – REGATA CROCIERA

8.2 Il segnale di AVVISO per il secondo gruppo di partenza sarà: la bandiera **GIALLA** (LIBERA)

8.3 Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione radio e sonoro non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

9 [NP] [DP] NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere contraddistinte o dal proprio numero velico o da un numero loro assegnato dal Comitato Organizzatore da richiedere esplicitamente all'atto dell'iscrizione. Tale numero di identificazione deve essere applicato in maniera appropriata su ambo i lati della randa o esposto sulla battagliola verso poppa o posto sullo scafo da ambo i lati e per tutta la durata della Regata. Il numero dovrà avere un'altezza non inferiore a cm. 46. Un'infrazione a questa regola comporterà una penalizzazione di due punti senza udienza.

10 AREA DI REGATA

Vedi punto 11 Percorsi

11 PERCORSI

11. In entrambi i percorsi, qualora la direzione del vento lo richieda, potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento di colore ARANCIO, da lasciare secondo la bandiera issata sulla barca comitato (verde dx – rosso sx). In questo caso il C.di R. alzerà la bandiera **D** prima del segnale di avviso.

11.3 RIDUZIONE DI PERCORSO

Potrà essere effettuata una riduzione su qualsiasi boa con l'esposizione delle lettere **S** del CIS, con due suoni come da RRS 32.

12 BOE DI PERCORSO

I percorsi saranno segnalati da boe arancioni di forma sferica e/o cilindrica.

13 PARTENZA

14.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26.

14.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla Barca Comitato e la boa P. La Barca Comitato potrà filare a poppa una boa di rispetto che con la relativa cima sono da considerarsi parte integrante della Barca Comitato.

14.3 **[NP]** Una barca che parta **oltre 4 minuti dopo** il segnale di partenza del proprio gruppo sarà classificata **DNS – non partita**, senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

15 ARRIVO

15.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera BLU posta sulla barca comitato e la boa di colore ARANCIONE.

Nessuna imbarcazione, che non stia arrivando, potrà attraversare la linea di arrivo.

16 TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni che non arrivano entro 6 ore dalla partenza saranno classificate **DNF – non arrivate** (questo modifica le regole 35, A4, A5).

17 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

17.1 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione delle regole 44,1 e 44.2

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1. I moduli di protesta sono disponibili nell'albo ufficiale online.

18.2 Le proteste e le richieste di riparazione devono esclusivamente essere presentate on line come da punto 2 entro 60 minuti dal tempo dell'ultimo arrivato nella prova di giornata.

18.3 Possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà pubblicato online un comunicato per informare quei concorrenti che sono parte, o nominati come testimoni, nelle udienze.

18.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di regata o Giuria saranno pubblicati online per informare i concorrenti come da regola 61.1(b).

18.5 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere la riapertura di una udienza soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Le richieste di riapertura di casi decisi nel giorno precedente, dovranno essere presentate entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultimo giorno. Questo modifica la regola 66.

19 PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO come da appendice **A**, senza scarto.

20 CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli di stazza. Qualora, in base a controlli casuali o per proteste, si dovessero rilevare dati diversi dai dichiarati, il concorrente sarà escluso dalla regata. Le spese per eventuali controlli di stazza compresa la necessità di alare e/o pesare l'imbarcazione, saranno a carico della parte soccombente.

21 NORME DI SICUREZZA

21.1 Vedi punto 1.1.

21.2 RITIRI

I responsabili delle imbarcazioni che si ritirano dovranno comunicarlo immediatamente al Comitato di Regata. L'inadempienza potrà comportare **la squalifica** senza udienza da entrambe le prove.

22 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

23 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida Assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di **1.500.000,00** di euro per evento, come da Normativa FIV

24 PUBBLICITA'

Come da regulation 20 World Sailing.

25 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

26 RISERVA

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.