

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**  
**ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΝΗΡΙΚΟΣ» 16 – 17 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023**  
**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ OPTIMIST-LASER 4.7**

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάσει:
2. των κανονισμών ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF 2021-2024.
3. των κανονισμών της κλάσης.
4. της προκήρυξης των αγώνων.
5. των σχετικών εγκυκλίων της Ε.Ι.Ο.
6. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες. Όπου επιτρέπεται από τους κανονισμούς (σύμφωνα με τον κανόνα 86, RRS - ISAF).

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1. Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην είσοδο του Ναυτικού Ομίλου Λευκάδας.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση του αγώνα.
2. Οι αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

1. Σήματα στη στεριά εφόσον χρειασθεί θα επαίρονται στο κτήριο του Ναυτικού Ομίλου όπου θα βρίσκεται και η Γραμματεία.
2. Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:
3. Απαντητικός επισείων «ΑΡ» -αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 1/2 ώρα μετά την υποστολή του.
4. Επισείων «L» -υπάρχει ανακοίνωση.

### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- |                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Σάββατο 16 Δεκεμβρίου 2023       | Κυριακή 17 Δεκεμβρίου 2023   |
| 1. Αφίξεις & Δηλώσεις: 9:00 - 10:30 | 4. Εκκίνηση: 12:00           |
| 2. Συνάντηση προπονητών: 11:00      | 5. Τελευταία εκκίνηση: 16:00 |
| 3. Εκκίνηση: 12:30                  | 6. Απονομή επάθλων: 17:30    |

2. Εάν διεξαχθούν 4 ή περισσότερες ιστιοδρομίες εξαιρείται μία (1).
3. Ο αγώνας είναι έγκυρος εάν διεξαχθούν έστω και μία (1) ιστιοδρομία κατά παρέκκλιση της προκήρυξης.
4. Προγραμματισμένες ιστιοδρομίες έξι (6).
5. Είναι δυνατόν να γίνουν μέχρι και 4 ιστιοδρομίες σε μία ημέρα κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων.

### 6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. Θαλάσσια περιοχή βόρεια της Νήσου στη θαλάσσια περιοχή του Κάστρου ή εναλλακτικά στα αβαθή της θαλάσσιας περιοχής των Αλυκών Αλεξάνδρου.

### 7. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

1. Η διαδρομή θα είναι τραπέζιο και όλα τα σημεία στροφής θα αφήνονται αριστερά (βλέπε συνημμένο Παράρτημα).

## 8. ΣΗΜΕΙΑ – ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ

1. Οι σημαδούρες των σημείων στροφής θα είναι φουσκωτές μία χρώματος κίτρινου (σημαδούρα σημείο N° 1) και τρεις χρώματος πορτοκαλί (σημαδούρα σημείο N° 2, 3, 4).
2. Η σημαδούρα εκκίνησης θα είναι σημαντήρας με σημαία χρώματος πορτοκαλί.
3. Η σημαδούρα τερματισμού θα είναι σημαντήρας με σημαία χρώματος μπλε.
4. Εάν κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απολεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί, τότε ένα σκάφος της Επιτροπής του Αγώνα που θα φέρει τη σημαία «M» του Διεθνή Κώδικα θα αγκυροβολήσει στη θέση περίπου του σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα.

## 9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1. Οι αγώνες θα αρχίσουν σύμφωνα με τον κανόνα 26 του μέρους 3 RRS 2021-2024.
2. Χρόνος μεταξύ εκκινήσεων κατηγοριών κατά την κρίση της επιτροπής αγώνα.
3. Γραμμή εκκίνησης: μεταξύ του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων με αναρτημένη σημαία χρώματος πορτοκαλί και της σημαίας εκκίνησης χρώματος πορτοκαλί.
4. Ένα σκάφος δεν θα πρέπει να ξεκινά αργότερα από 5 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Διαφορετικά θεωρείται DNS.
5. Σκάφος που δεν αγωνίζεται πρέπει να τηρείται μακριά από τους αγωνιζόμενους (Κανόνες 22.1 και 64.1 C RRS 2021-2024).
6. Η επιτροπή Αγώνα δύναται και εφόσον έχει διανυθεί το 50% της διαδρομής να επιβραχύνει ιστιοδρομία επείροντας τον επισείοντα «S» του Δ.Κ.Σ. σε σκάφος της επιτροπής κοντά σε σημείο στροφής. Στην περίπτωση αυτή, το σημείο και το σκάφος της επιτροπής θα ορίζουν τη γραμμή τερματισμού (Κανόνας 32 RRS).
7. Όταν επικρατούν αντίξοες καιρικές συνθήκες, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή για να διατηρήσει τη θέση του.

## 10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

1. Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ της σημαίας χρώματος μπλε που θα φέρει το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, η οποία θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο της διαδρομής και σημαντήρα με σημαία χρώματος μπλε.
2. Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή αγώνων χωρίς να εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει (Κανόνας 22 και 64.1 c) RRS 2021-2024.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

1. Θα εφαρμοστεί το παράρτημα P των R.R.S. 2021-2024.
2. Σε σκάφος που επανόρθωσε για παράβαση του Κανόνα 42 δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος (διαφοροποίηση του Κανόνα 60.1α)
3. Ενέργειες ή μη ενέργειες της Επιτροπής Ενστάσεων δεν υπόκεινται σε αίτηση αποκατάστασης. (62.1 α).

## 12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. VHF - Κανάλι 8

## 13. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.
2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνα και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
3. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήξει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας της κάθε κατηγορίας.
4. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκαση τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους το γρηγορότερο δυνατό.

#### **14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Το Παράρτημα ARRS εφαρμόζεται.

Πρέπει να ολοκληρωθεί μία (1) ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος, κατά παρέκκλιση της προκήρυξης.

Εφόσον ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους στη σειρά θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.

Όταν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες ολοκληρωθούν, η βαθμολογία ενός σκάφους στη σειρά θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης.

#### **15. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ**

1. Το σκάφος της Επιτροπής Ενστάσεων φέρει σημαία «Jury».
2. Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων φέρει σημαία χρώματος πορτοκαλί.

#### **16. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΣΥΝΟΔΑ & ΠΡΟΠΟΝΗΤΩΝ)**

1. Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει αμέσως μετά το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρύνονται και να παραμένουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα 100μ από τα αγωνιζόμενα σκάφη και υπήνεμα από τις προεκτάσεις της γραμμής εκκίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται παράβαση του Κανόνα 41 RRS.

#### **17. ΕΠΑΘΛΑ**

Η ακριβής ώρα απονομής των επάθλων θα γνωστοποιηθεί με ανακοίνωση για τις κατηγορίες που αναφέρονται στην προκήρυξη.

#### **18. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο Ναυτικός Όμιλος Λευκάδας και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

#### **19. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι ο ΝΟΛ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

#### **20. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

##### **Επιτροπή Αγώνων**

Βακατσάς Στέργιος (Πρόεδρος)

Κολοβός Νικόλαος

Δαμιανής Παναγιώτης

##### **Επιτροπή ενστάσεων**

##### **Επιτροπή ενστάσεων**

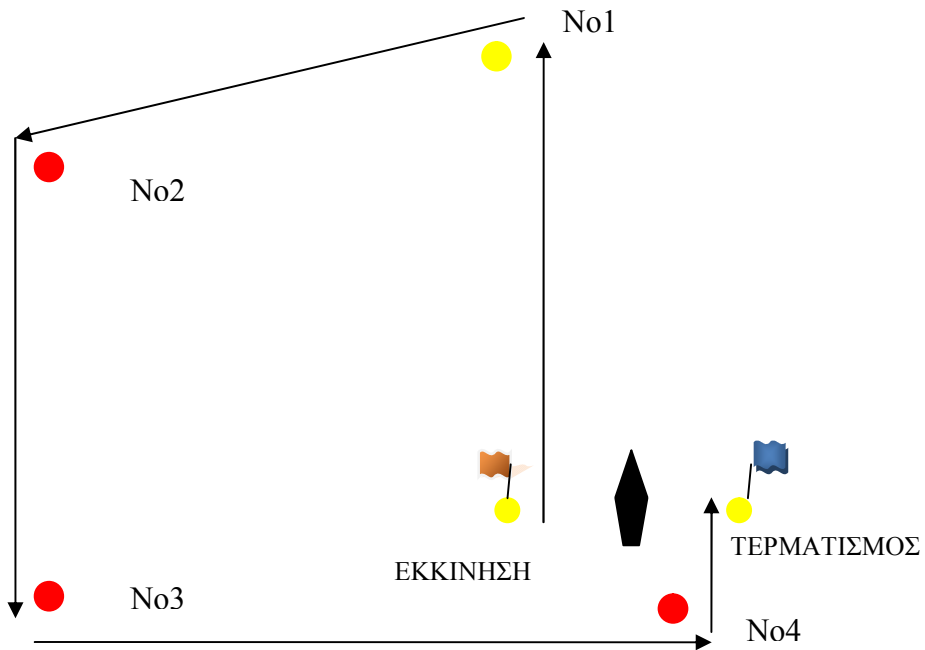
Λιβάνης Μιχάλης (Πρόεδρος)

Αγγελής Αθανάσιος

Σπυρίδων Λάζαρης

# ΣΤΙΒΟΣ ΑΓΩΝΑ

**OPTIMIST No1-No2-No3-No4-Τερματισμός**



**ILCA 4 No1-No2-No3-No2-No3-No4-Τερματισμός**

