53. Internationale Kielzugvogel Regatta
vom 06.10. – 08.10.2023

SAILING INSTRUCTION

1. VERANSTALTER
CIRCOLO NAUTICO BRENZONE – Associazione Sportiva Dilettantistica
Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)
Tel. **0039 045 7430169**
e-mail: **info@circolonauticobrenzone.it** Web: **www.circolonauticobrenzone.it**

2. ORT UND ZEIT DER WETTFAHRTEN
Castelletto di Brenzone (Lago di Garda - Verona) vom 06.10. bis 08.10.2023
Proben Gemäss Programm der Regattaausschreibung.
LETZTE STARTMÖGLICHKEIT 08. Oktober 2023 um 15.00 Uhr.

3. ZULASSUNG UND MITGLIEDSAUSWEIS
Ein zur Regatta zugelassenes Boot muss, um eingeschrieben zu sein, seine Einschreibung beim Organisationskomitee bis Donnerstag, 06.10.2023 um 11.00 Uhr erledigen.
Italienische Teilnehmer dürfen an den Wettfahrten nur teilnehmen, wenn sie im Besitz des Mitgliedsausweises der FIV für das laufende Jahr sind. Der Ausweis muss mit einem Sichtvermerk hinsichtlich Gesundheits Vermerk und Klassen Ausweis versehen sein.
Ausländische Teilnehmer müssen sich an die von ihren Nationalen Behörden erlassenen Bestimmungen halten.

Für alle Boote muss eine gültige Versicherung vorgewiesen werden, mit einem Minimum von 1.500.000,00 € pro Vorfall (wie in den Regeln des Italienischen-Segel-Verbandes vorgesehen).

4. REGELN
Die Regatta wird ausgetragen auf der Basis von:
- den Wettfahrtregeln W.S. 2021/2024;
- Die Werbung ist frei.

5. VERMESSUNGS-KONTROLLE
Es sind keine präventiven Vermessungs-Kontrollen vorgesehen. Vermessungs-Kontrollen können aber nach Belieben der Wettfahrtleitung oder der Jury zu beliebigen Zeiten durchgeführt werden.

6. OFFIZIELLE BEKANNTMACHUNGEN
Offizielle Bekanntmachungen sind am Anschlagbrett ausgehängt. Das Anschlagbrett befindet sich am Sitz des Circolo Nautico Brenzone, die auch online über die Website des Clubs unter www.circolonauticobrenzone.it erreichbar ist.

7. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN
Die von der Wettfahrtleitung oder der Jury anerkannten Änderungen der Segelanweisungen sind mindestens 1 Stunde vor dem vorgesehenen Start zu der Wettfahrt, in der sie gelten sollen, am Anschlagbrett ausgehängt.

8. SIGNALE AN LAND
Die Signale an Land werden am Signalmast beim Sitz des Circolo gezeigt.
Der Antwortwimpel (AP), der am Land gezeigt wird, bedeutet, dass die Wettfahrt verschoben ist.
Das Ankündigungssignal wird frühestens 30' nach dem Senken der Antwortwimpel gegeben. Dies modifiziert den Antwortwimpel.
Der Antwortwimpel mit “A“ bedeutet, dass die Wettfahrten, die noch nicht gestartet sind, verschoben werden und am selben Tag nicht durchgeführt werden.

9. PROGRAMM DER REGATTEN
Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt wird am 06.10.2023 um 13.00 Uhr gezeigt.
Ab dem zweiten Tag der Veranstaltung wird die für den Tag vorgesehene Zeit bis 19.00 Uhr am Vortag des Tages, an dem sie in Kraft tritt, durch einen besonderen Aushang am offiziellen Anschlagbrett bekannt gegeben. Erfolgt keine solche Bekanntmachung, gilt die in der Ausschreibung vorgesehene Zeit als Startsignal.
Es werden maximal 8 Wettfahrten durchgeführt, nach 4 Wettfahrten gibt es einen Streicher, nach 7 Wettfahrten gibt es zwei Streicher.
Es werden maximal 3 Wettfahrten pro Tag durchgeführt. Bei guten Bedingungen kann die 4. Wettfahrt des Tages durchgeführt werden, dies wird durch das Zeigen der “G”-Flagge des C.I.S. auf dem CdR-Boot bekannt gegeben.

10. KLASSENFLAGGE
Das Warnsignal ist die Flagge der Klasse KZVG oder alternativ die Flagge "K" des c.i.s.

11. DIE BAHN
Das beiliegende Diagramm zeigt die Bahn, die Reihenfolge, in der die Bojen passiert werden müssen und die Seite, an der jede Boje liegen muss.
Die ungefähre Kompasspeilung zwischen der Start Boje und der Boje Nr. 1 wird auf dem Schiff der Wettfahrtleitung, das die Signale gibt, angezeigt.
Die Nichtanzeige der Kompass Grade ist kein Grund für Proteste. Damit werden die RRS 60.1(b) und 62.1(a) geändert.

12. DIE BOJEN
Die Bojen 1 - 2 sind Fuchsia. Die Boje 3 ist gelb.
Die Ziel Boje trägt eine blaue Flagge und liegt achtern vom Schiff der Wettfahrtleitung.

13. DER START
Der Start wird nach Regel 26 gegeben.

Die Startlinie befindet sich zwischen einer Stange mit einer orangefarbenen Flagge, die auf dem Boot des CdR am Steuerbord Ende der Startlinie angebracht ist, und der Bahnseite der Start Boje am Backbord Ende der Startlinie.
Während Start- und Zielablauf darf das Schiff der Wettfahrtleitung die vorgesehene Position mittels des Motors halten. Der Gebrauch von diesem ist deshalb kein Grund für Proteste.
Dies ändert die RRS 60.1(b) und 62.1(a).
Ein Boot, das nicht innerhalb von 4' nach dem Startsignal startet, wird von der RRS ohne Anhörung als DNS eingestuft. Dadurch werden RRS A5.1 und A5.2 geändert.
Um die Boote zu informieren, dass eine Wettfahrt oder eine Reihenfolge von Wettfahrten in Kürze beginnt, wird die orangefarbene Flagge an der Startlinie mindestens fünf Minuten vor dem Warnsignal mit einem Ton gehisst.

14. BEGLEITSCHIFFE
Begleitschiffe liegen außerhalb der Bojen. Zum Schluss liegen die Begleitschiffe außerhalb der Ziellinie.
Jedes Begleitschiff hat eine gelbe Flagge.

15. DAS ZIEL
Die Ziellinie liegt zwischen der Stange (dem Mast) mit einer blauen Flagge an Bord des Schiffes der Wettfahrtleitung, und der Boje mit der blauen Flagge achtern vom Schiff der Wettfahrtleitung.

16. ZEITGRENZE
Die Zeitvorgabe für jede Probe beträgt 90 Minuten.
Die Laufzeit beträgt 60 Minuten; die Nichteinhaltung der Zielzeit ist kein Grund für ein Protest. Damit werden die RRS 60.1(b) und 62.1(a) geändert.
Das Ziel Zeitfenster beträgt 15 Minuten. Das Ankunfts Fenster ist die Zeit, in der die Boote ankommen müssen, nachdem das erste Boot den Kurs beendet hat und ankommt. Boote, die nicht innerhalb des Ankunftszeit Fensters ankommen und anschließend nicht aufgeben, nicht bestraft werden und keine Reparaturen erhalten, werden als DNF eingestuft. Damit werden RRS 35, A5.1, A5.2 und A10 geändert.

17. PROTESTE
Ein Boot, das einen Protest erhebt, muss Regel 61.1 (a) der Wettfahrtregeln befolgen. Die Proteste müssen auf den im Regattabüro verfügbaren Formularen geschrieben und dann vorgelegt sein.
Der letzte Termin, um Proteste vorzulegen, wird am Anschlagbrett ausgehängt. Er beträgt 1 Stunde nach dem Zieldurchgang des letzten Bootes der letzten Wettfahrt des laufenden Tages.
Die Proteste werden ungefähr in der Reihenfolge ihres Eingangs so schnell wie möglich behandelt.
Die Ankündigung der Proteste werden innerhalb von 15 Minuten nach Ablauf der Zeit für die Vorlage der Proteste ausgehängt, um die Segler zu informieren, wann und wo die Verhandlung geführt wird, an der sie teilnehmen oder als Zeugen gerufen werden.
Die Segler, die als zurückgezogen (RET) klassifiziert sein wollen, müssen nach dem Zieldurchgang oder nachdem sie eine alternative Strafe durchgeführt haben, die entsprechenden Formulare ausfüllen und sie innerhalb der Zeitgrenze für die Vorlage der Proteste vorlegen.

18. PUNKTWERTUNG
Es wird das Minimal Punktsystem nach Regel A2 angewendet.

19. HAFTPFLICHTEN

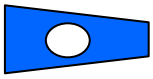
Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers zu entscheiden, ob er an dem Wettbewrb teilnimmt oder nicht. Das entsprechende Dokument muss bei der Anmeldung unterzeichnet warden.
Das Organisationskomitee selbst und im Namen des Wettfahrt Komitees lehnen jede Haftung für Schäden ab, die Personen und/oder Sachen zu Lande und zu Wasser durch die Teilnahme an den Regatten entstehen Können.
Sie schließen alle erforderlichen Versicherungen zur Deckung aller Risiken, auch gegenüber Dritten ab.
Es wird auf die W.S. Racing Rules 2021/2024 und Regel 68 der R.R. sowie die entsprechende FIV-Zusatz Vorschrift hingewiesen.

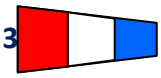
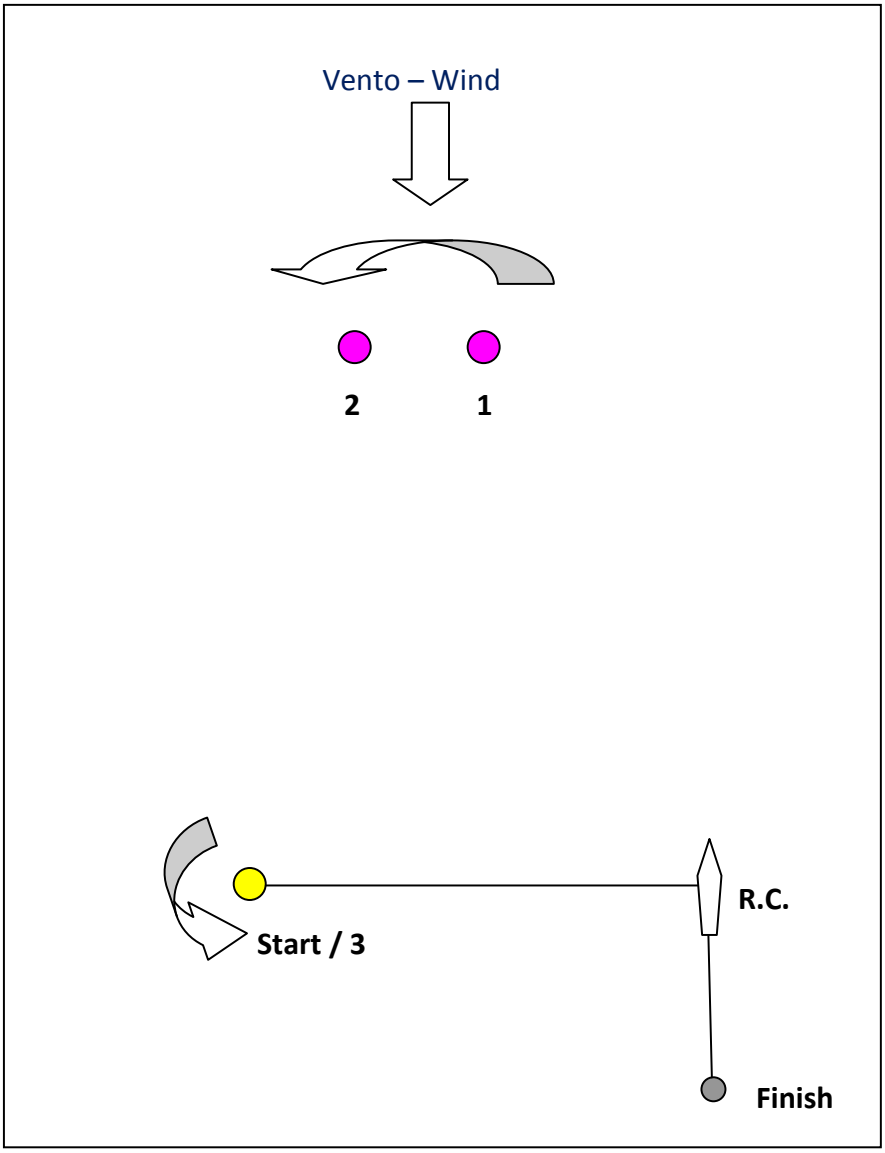
(It shall be the sole responsibility of each competitor to decide whether or not to race. The relevant document shall be signed at the moment of registration.
The Organizing Committee itself and on behalf of the Race Committee decline every or any responsibility whatsoever for damages that might occur to persons and/or objects both ashore and on the water as a consequence of their participation in the races.
They shall stipulate all insurances required to cover every and any risk including to third parties.
Attention is drawn on the fundamental Rules governing the W.S. 2021/2024 Racing Rule and Rule 68 of R.R. and the relevant integrating FIV prescription.)

RACE COURSE NOT IN SCALE

Course Mark to be rounded at LEFT

The legs and the angles between legs are approximated

Pennant nr. 2  **Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish**

Pennant nr. 3  **Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 - Finish**