

2ος Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Μάτι 2023
18-19 Νοεμβρίου 2023
Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Μάτι Αττικής (ΝΑΟΜΑ)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7437/event?name=1-open-2023>

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται αριστερά από τη γλίστρα.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.
- 4.3 Όταν επιδεικνύεται η σημαία (D) στη στεριά (στον ιστό) σημαίνει ότι τα σκάφη απαγορεύεται να αποπλεύσουν. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του. Οι παραβάτες θα βαθμολογηθούν με DNS στην επόμενη ιστιοδρομία χωρίς ακρόαση.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Σάββατο 18 Νοεμβρίου 2023	12:00	Προειδοποιητικό σήμα 1ης ιστιοδρομίας
Κυριακή 19 Νοεμβρίου 2023	TBA	Προειδοποιητικό σήμα 1ης ιστιοδρομίας

- 5.1 Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες
- 5.2 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00

5.3 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες κάθε ημέρα

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι σε λευκό φόντο

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του Ναυτικού Αθλητικού Ομίλου Μάτι Αττικής.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

8.1 Τα διαγράμματα στο παράρτημα απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών, τις διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής

8.2 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα η επιτροπή αγώνων θα επιδεικνύει τη διαδρομή και την κατά προσέγγιση μαγνητική διόπτρευση του πρώτου σκέλους

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

9.1 Τα σημεία στροφής είναι οι σημαδούρες:

Η 1 θα είναι κίτρινη στρογγυλή

Οι 4S & 4P θα είναι κόκκινες κυλινδρικές

Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι από το σκάφος επιτροπής μέχρι τη κυλινδρική σημαδούρα κόκκινου χρώματος.

Η σημαδούρα τερματισμού θα είναι κόκκινη κυλινδρική

9.2 Ένα σκάφος της επιτροπής αγώνων το οποίο σημαίνει αλλαγή της διαδρομής είναι σημείο στροφής σύμφωνα με την οδηγία πλου 12.2.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ του σκάφους επιτροπής και κόκκινης κυκλικής σημαδούρας.

10.2 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.

10.3 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) σε μία νέα θέση.

11.2 Εκτός από την περίπτωση πόρτας, τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που σημαίνει την αλλαγή του επόμενου σκέλους και του σημείου στροφής, αφήνοντας το σημείο στροφής αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά. Αυτό αλλάζει το κανόνα 28.1.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι :

12.1.1 Δεξιά από το σκάφος επιτροπή με μπλε σημαία μεταξύ αυτού και της κυκλικής σημαδούρα κόκκινου χρώματος

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Ένα σκάφος το οποίο αποδέχθηκε ποινή ή αποσύρθηκε κάτω από τον κανόνα 44.1 θα πρέπει να συμπληρώσει σε ένα έντυπο αποδοχής ποινής που είναι διαθέσιμο στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων μέσα στο χρονικό όριο.

13.2 Για παραβιάσεις παραγράφων των οδηγιών πλου σημειωμένες [SP] η επιτροπή αγώνων μπορεί να βαθμολογήσει ένα σκάφος με μια πρωτότυπη ποινή χωρίς ακρόαση. Οι πρότυπες ποινές θα αναρτηθούν στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων. Ωστόσο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να κάνει ένσταση σε ένα σκάφος εφόσον πιστεύει ότι η πρότυπη ποινή δεν είναι κατάλληλη ή επαρκής. (Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και Appendix A5).

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

14.1 Τα χρονικά όρια είναι τα ακόλουθα:

14.1.1 Χρονικό όριο ιστιοδρομίας είναι 50 λεπτά

14.1.2 Χρονικό όριο για στροφή 1^ο σημείου στροφής είναι 25 λεπτά.

14.1.3 Χρονικό όριο τερματισμού μετά το 1^ο σκάφος είναι 15 λεπτά.

14.2 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

14.3 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το πρώτο σημείο στροφής μέσα στο χρονικό όριο του πρώτου σημείου στροφής η ιστιοδρομία θα πρέπει να εγκαταλειφθεί.

14.4 Αποτυχία διατήρησης του χρονικού ορίου δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. (Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1a)

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης ή επανεξέτασης πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το αντίστοιχο χρονικό όριο.

15.2 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

15.3 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

15.4 Κατάλογος των σκαφών που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται.

15.5 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4, 17.1, 17.3, 19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

- 15.6 Το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων θα ανακοινώνεται το αργότερο 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.
- Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 Ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 3 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) Εάν ολοκληρωθούν από 4 έως και 6 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

17. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 17.1 Οι συμμετέχοντες πρέπει να υπογράψουν στη κατάσταση που θα βρίσκεται στη Γραμματεία των αγώνων πριν τον απόπλου και εντός του χρονικού ορίου υποβολής των ενστάσεων.
- 17.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με το κουπί τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα εάν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(α)
- 17.3 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 18.1 Αντικατάσταση αγωνιζόμενων δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια από την επιτροπή ενστάσεων
- 18.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας ελεγκτής εξοπλισμού ή καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά
Σκάφος επιτροπής αγώνων: Πορτοκαλί σημαία με μαύρο RC
Σκάφη επιτροπής ενστάσεων: Άσπρη σημαία με μαύρο J

21. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 21.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 21.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 21.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 21.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 21.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.
- 21.6 Το κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF είναι το 69.

22. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα.

23. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν μετάλλια στους τρεις πρώτους της γενικής κατάταξης.

24. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

25. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.

26. Επιτροπές

Επιτροπή αγώνων

Βασιλείου Νικός (Πρόεδρος)

Μπενάμερ Λυδία

Σπανόπουλος Αιμίλιος

Επιτροπή Ενστάσεων

Κατσούλας Νικόλαος

Μπούφης Κωσταντίνος

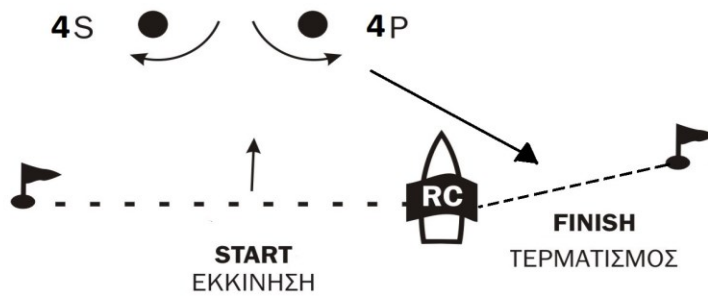
27. Επικοινωνία

Η επικοινωνία γίνεται με τη γραμματεία του ομίλου με τους εξής τρόπου:

Τηλ. επικοινωνίας: 2294034512

e-mail: naoma.gr@gmail.com

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



W1 : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)

W2 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 -Τερματισμός (finish)

W3 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - 2S/2P - 1 -Τερματισμός (finish)

W4 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - 2S/2P - 1 - 2S/2P - 1 -Τερματισμός (finish)