

## **INTEGRAZIONE al DOCUMENTO VALUTAZIONE RISCHI di cui alla Legge n.81/2008 Piano della Sicurezza ad uso delle manifestazioni veliche**

Informazioni generali sulla manifestazione denominata “Circuito Italiano O’pen Skiff 2023 - VI Ranking Nazionale”

La manifestazione consiste in una competizione velica a livello nazionale, è svolta su autorizzazione e delega della Federazione Italiana Vela; il comitato organizzatore è l’ ASD Club Velico Castiglione della Pescaia, con sede a Castiglione della Pescaia (GR), via Molo di Levante, piazzale Fratelli Bruni, codice FIV 069, Affiliato alla Federazione Italiana Vela per l’anno 2023

La manifestazione è inserita nel calendario sportivo nazionale della Federazione Italiana Vela; è altresì compresa nel calendario delle regate nazionali dell’Associazione di Classe Velica Ascobiff Open Skiff  
La manifestazione è organizzata presso la base nautica di Castiglione della Pescaia, via Molo di Levante, piazzale Fratelli Bruni, telefono 0564.939078 [info@cvcv.it](mailto:info@cvcv.it)

Alla manifestazione si prevede la partecipazione di un numero massimo di 110 (centodieci) atleti; saranno coinvolti anche accompagnatori, tecnici, giudici di gara e personale addetto ai servizi e alle emergenze, stimati in numero di 50 (cinquanta)

La manifestazione si svolgerà su un’area che verrà così suddivisa:

### **1) logistica a terra**

i concorrenti e il personale di supporto saranno ospitati all’interno delle aree in concessione comunale e demaniale con superficie di circa 500 mq e nell’area riservata del piazzale F.lli Bruni adiacente alla stessa, di circa 900mq (vedi allegato 1)

All’interno dell’area si troveranno i locali di segreteria di regata, sala del Comitato di Regata e delle Proteste, spogliatoi e servizi igienici per i partecipanti.

Il parco barche sarà situato in un’area a cielo scoperto compresa nella spiaggia della darsena adiacente all’area riservata del piazzale F.lli Bruni, di circa 1500 mq (vedi allegato 2)

L’area riservata al carico scarico delle barche e delle imbarcazioni appoggio sarà situata in un’area a cielo scoperto all’interno del parcheggio del piazzale f.lli Bruni antistante il club velico, di circa 900mq (allegato 1)

Il parcheggio riservato ai mezzi della manifestazione sarà situato in un’area a cielo scoperto con superficie di circa 618 mq e specificamente via del Maestrale (442mq circa) e via delle Formiche (176mq circa) distante circa 400 mt dalla sede della manifestazione (vedi allegato 3)

Il punto di alaggio e varo riservato alle imbarcazioni appoggio sarà situato in un’area a cielo scoperto presso la darsena comunale, antistante il club velico e l’area a terra della manifestazione, dove sarà presente uno scivolo (vedi allegato 1)

I punti di ormeggio riservati alle imbarcazioni appoggio saranno situati nella darsena comunale antistante il club velico e l’area a terra della manifestazione (vedi allegato 1)

### **2) Area di regata**

Il campo di regata sarà uno e si troverà nel tratto di mare compreso nel perimetro di cui alle coordinate:

quadrilatero rispondente alle seguenti coordinate (vedi allegato 4, campo n.1)

DATUM WGS 84

punto 1 - latitudine 42°44'20"N - longitudine 010°53'00"E

punto 2 - latitudine 42°44'55"N - longitudine 010°53'44"E

punto 3 - latitudine 42°44'51"N - longitudine 010°52'00"E

punto 4 - latitudine 42°45'10"N - longitudine 010°52'50"E

### **Le fasi della manifestazione**

L'arrivo dei partecipanti è previsto nella mattina di venerdì 29 settembre, a partire dalle ore 8.30 circa; al loro arrivo i partecipanti procederanno a scaricare le barche dai rimorchi sostando nell'area indicata.

Successivamente posizioneranno le imbarcazioni nelle aree destinate alla sosta come da indicazioni.

Successivamente i mezzi con i rimorchi si dirigeranno verso il punto di alaggio e varo delle imbarcazioni di assistenza che saranno ormeggiate.

Se richiesto, al termine delle fasi di scarico i partecipanti procederanno alla fase di completamento delle iscrizioni nella segreteria di regata posta all'interno della base nautica indicata.

Nelle giornate di venerdì 29, sabato 30 settembre e domenica 1 ottobre sono previste le singole prove.

> I partecipanti arriveranno al villaggio a partire dalle ore 8.30 circa, parcheggeranno i mezzi nelle aree riservate alla manifestazione (vedi planimetrie dei permessi allegate);

>provvederanno alla preparazione delle barche nel parco barche;

> per la giornata del venerdì 29 è previsto uno skipper meeting alle ore 10.00 presso la veranda del club velico;

qualora le condizioni meteo lo consentano, alle ore 11.00 circa le imbarcazioni inizieranno le fasi di uscita in acqua per dirigersi verso il campo di gara e per le ore 12.00 inizieranno le prove.

Per le giornate successive gli atleti riceveranno comunicati appositi recanti gli orari di partenza delle prove.

Al termine delle prove della giornata, previsto per le ore 17.00 circa, le imbarcazioni torneranno a terra e i partecipanti si dirigeranno presso i punti di ristoro oppure presso le aree di segreteria di regata, se richiesto. Successivamente lasceranno il villaggio di regata per tornare nei rispettivi alloggi.

Nella giornata di domenica 1 ottobre, al termine della regata, inizieranno le operazioni di alaggio e recupero dei mezzi assistenza degli accompagnatori, contemporaneamente nelle aree dei parcheggi si procederà al carico delle imbarcazioni degli atleti sui rimorchi.

Al termine delle operazioni e una volta conclusa la cerimonia di premiazione i partecipanti lasceranno l'area per il viaggio di ritorno presumibilmente verso le 18.00

Le diverse fasi della manifestazione e le rispettive fasce orarie di svolgimento - approssimative e dipendenti dalle condizioni meteo - si possono quindi di seguito elencare:

- 1- Arrivo e concentramento: la mattina dalle 8.30 alle 10.30
- 2 - Partenza dalla spiaggia e attività in mare: dalle 11.00 alle 17.00 circa
- 3 - Rientro atleti e/o premiazioni: dalle 17.00 circa in poi
- 4 - Fine manifestazione: domenica 01 ottobre alle 18.00 circa

Di seguito ulteriori informazioni inerenti la manifestazione, che avverrà:

senza concomitanza con altra manifestazione di alcun genere;

senza attività di spettacolazione o intrattenimento;

senza delimitazioni per il pubblico;

eventuali persone esterne alla manifestazione che volessero assistere all'evento in generale potranno farlo

sulle aree non strettamente coinvolte nella manifestazione e comunque non coinvolte dalla presente manifestazione. Le aree potranno non essere delimitate da segnali visivi.

## **Contenuti del Piano di Sicurezza**

Per la sicurezza della manifestazione, per la gestione delle eventuali emergenze e per la valutazione dei rischi si redige il presente Piano, che prevede i seguenti contenuti:

### **1. Misure di prevenzione**

- i) Dispositivi e misure strutturali a salvaguardia dell'incolumità pubblica*
- ii) Misure organizzative*

### **2. Mezzi e impianti di protezione antincendio**

### **3. Modalità di pronto intervento**

### **4. Schema operativo**

### **5. Protocolli di intervento**

### **6. Operatività in acqua – campo di gara**

Considerato che l'area interessata può essere accessibile e abbandonata dalle persone coinvolte mediante i varchi di deflusso, questi sono indicati ai punti a) b) della planimetria piazzale Bruni e così scritti

- a) larghezza di mt.6
- b) larghezza di mt. 6

Considerato il tipo di manifestazione / evento sportivo competitivo in programma;  
considerato il periodo e le condizioni meteo di media (si allega previsione meteo A.M: alle ore 13.00 del 27/09/2023 ALLEGATO 5);  
valutati come di seguito indicato i rischi che potrebbero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione, si elencano, di seguito, i rischi inerenti a:

- malore	evento possibile
- calamità naturale (temporali o burrasche)	evento possibile
- calamità naturale (scossa terremoto)	evento poco probabile
- black out elettrico	evento poco probabile
- incendio	evento poco probabile
- folgorazione da corrente elettrica	evento poco probabile

saranno predisposte le seguenti misure di prevenzione e protezione con riferimento alle planimetrie dell'area della manifestazione allegate.

#### **1 - Misure di prevenzione:**

##### ***A) dispositivi e misure strutturali a salvaguardia dell'incolumità pubblica.***

A1) Per impedire l'accesso incontrollato dei veicoli alle aree della manifestazione, in corrispondenza degli accessi, sarà collocata apposita segnaletica con l'ausilio di apposita transennatura e personale dell'organizzazione avente finalità di monitorare accessi incontrollati da parte di veicoli a motore;

A2) Individuazione dei parcheggi per l'eventuale pubblico a cura degli organizzatori: NO

A3) Suddivisione in settori dell'area di interesse con previsione di corridoi centrali e perimetrali all'interno: NO

Considerata la tipologia di manifestazione, che solitamente non prevede grande pubblico e che le gare si svolgano in acqua, non di facile visione da parte del pubblico, non si ritiene necessario individuare percorsi protetti per gli eventuali spettatori;

A4) Incremento dell'illuminazione dell'area: NO

La manifestazione si svolgerà in orario diurno senza necessità di incrementare l'illuminazione artificiale, comunque già presente nell'area interessata dalla regata.

A5) Impianti elettrici aggiuntivi rispetto al normale utilizzo: NO

Esecuzione di nel rispetto della normativa vigente, con particolare attenzione ai dispositivi differenziali di interruzione dell'energia elettrica, alla rete di messa a terra ed alla protezione dei cavi costituenti le linee elettriche, quando le stesse attraversano spazi frequentati dal pubblico;

Gli impianti elettrici aggiuntivi per la manifestazione, quando utilizzati, saranno installati a cura del Comitato Organizzatore, opportunamente muniti di dichiarazione di conformità esclusivamente per finalità di alimentazione dell'impianto audio/illuminazione dell'area, alimentazione di apparecchiature di misurazione elettronica in fase di stazza e/o misurazioni, ecc.

A6) Aree attrezzate di primo soccorso sanitario: SI

E' prevista la presenza di ambulanza disposta dall'ente P.A. Humanitas Grosseto dotata di due soccorritori abilitati al BLS

### ***B) misure organizzative***

B1) Informativa alle forze di PS: SI

La Polizia Municipale e la Capitaneria di Porto sono stati informati sullo svolgimento della manifestazione e sulle sue caratteristiche.

B2) Piano di impiego, a cura dell'organizzatore, di personale in numero adeguato.

E' prevista la presenza di personale di servizio avente diverse funzioni, come di seguito specificato, dotato di apposito abbigliamento che garantisca forte visibilità e riconoscimento e/o apparecchiatura ricetrasmittente.

> Personale sanitario SI (soccorritori Humanitas)

sarà impiegato a tutela della salute dei partecipanti, interverrà su richiesta presso l'area e/o il campo di regata o su segnalazione di infortunio nelle varie aree.

> Personale di servizio:

sarà impiegato per lo svolgimento di diverse funzioni quali la segnalazione delle aree adibite alle varie operazioni nei punti in cui necessita maggior attenzione, l'allestimento di eventuali ristori, iscrizioni dei partecipanti, la premiazione, ecc.

> Altro personale di servizio e/o emergenza:

sarà impiegato per favorire il deflusso ordinato delle persone presenti nelle aree della manifestazione, controllerà il varco di accesso/deflusso, sorveglierà il corretto e ordinato svolgimento della manifestazione.

> Personale di assistenza in mare:

Sarà impiegato per seguire le varie fasi in mare delle gare, controllerà l'uscita e il rientro a terra degli atleti ed opererà in caso di emergenze in acqua o cambio repentino delle condizioni meteo marine.

B3) Sistema di comunicazione audio

Tra il personale impiegato e le persone coinvolte nella manifestazione sarà predisposto un sistema di comunicazione audio in grado di diffondere messaggi di servizio agli operatori ed al personale impiegato a servizio della manifestazione. Il personale di terra sarà dotato di telefono cellulare, il personale in mare sarà dotato di appositi apparati radiotrasmettenti. Presso la base nautica è posizionata una postazione radiotrasmettente fissa per permettere le comunicazioni tra i coordinatori a terra e in mare. In caso di utilizzo di apparato radio VHF, il canale in uso sarà 72.

Per le comunicazioni tecniche tra il Comitato Organizzatore, gli Ufficiali di Regata e gli atleti verrà posizionato un apposito albo dei comunicati come da normativa federale.

#### B4) Individuazione di spazi informativi, di assistenza e di primo soccorso

Nell'area della manifestazione sono stati previsti, come indicato nella planimetria allegata:

- spazio destinato all'allestimento del punto di primo soccorso e spazio per mezzo di assistenza sanitaria, se presente e/o richiesto;
- spazi per i seguenti servizi di supporto e accessorietà: segreteria di regata, iscrizioni, premiazioni, ristoro;
- spazi riservati al parcheggio dei mezzi dei partecipanti;
- spazi destinati alla sosta delle imbarcazioni degli atleti;
- spazi destinati all'ormeggio dei mezzi assistenza nautica dell'organizzazione;
- spazi destinati all'ormeggio dei mezzi assistenza nautica degli accompagnatori.

#### B5) Avvisi per le persone presenti

Si provvederà a dare informazione alle persone, in caso di necessità con apposito avviso tramite impianto di diffusione sonora, in merito a:

1) presenza di Postazione di Riferimento per contatti con il Servizio di Vigilanza e d'Intervento in caso d'emergenza (postazione ricavata presso la Segreteria di Regata)

2) indicazioni concernenti le modalità di comportamento per mantenere liberi e accessibili i percorsi di esodo

4) comportamenti da tenere in caso di eventuali criticità o emergenza

Il personale provvederà con megafoni in caso di black out elettrico a fornire indicazioni alle persone presenti

#### B6) Sgombero preventivo dell'area

Si provvederà, prima e durante la manifestazione, all'allontanamento di qualsiasi veicolo o mezzo ingombrante le vie di soccorso dall'area della manifestazione e dai percorsi di esodo, fatta eccezione per eventuali mezzi degli addetti ai lavori che sosterranno senza creare limitazioni alla manifestazione.

### **2) Mezzi e impianti di protezione antincendio previsti**

È previsto l'impiego di estintori portatili tipo omologato per classi di fuoco ABC posti presso l'area di regata (vedi planimetria)

### **3) Modalità di pronto intervento**

Il Responsabile della sicurezza/manifestazione, con la collaborazione dei volontari, avverte il pubblico e gli atleti per il deflusso se necessario, si attiva controllando affinché le vie di accesso siano libere da veicoli e impedimenti impropri e in caso di necessità si provvederà ad attivare:

- le forze di polizia;
- il servizio antincendio VV.FF.
- l'ambulanza, presente in loco, pronta ad intervenire
- il servizio 112/118, se quest'ultima non fosse presente in loco o già impegnata in altro servizio.

### **4) Schema operativo del presente piano della sicurezza e di gestione delle emergenze**

In modo coordinato con il personale volontario di servizio della manifestazione, saranno presenti:

- il legale rappresentante dell'autorità organizzatrice della manifestazione
- altro su delega del rappresentante legale

I citati sono incaricati del controllo delle misure di sicurezza per lo svolgimento della manifestazione sportiva;

*Una postazione fissa potrà essere dedicata al Servizio di Vigilanza, sarà segnalata agli atleti e dovrà essere dotata di cartellonistica ben visibile con i recapiti telefonici di pubblica utilità (Forze dell'ordine, VV.F. Pronto Soccorso Sanitari, Protezione Civile di zona, etc.); potrà essere di riferimento per ogni*

*comunicazione di anomalie comportamentali e/o di incidenti in essere nell'area della manifestazione o nelle aree contigue interessate.*

*La Postazione fissa del Servizio di Vigilanza potrà essere presidiata e sempre reperibile o raggiungibile telefonicamente o via radio da tutti gli altri addetti al Servizio durante la manifestazione.*

- quando richiesti, saranno presenti gli addetti al servizio di assistenza medica formati ed addestrati facenti parte dell'associazione P.A. Humanitas Grosseto

## **5) Protocolli di intervento**

5A) in caso di malore o infortunio:

L'Addetto Responsabile presente in postazione dovrà essere informato come prima descritto e provvederà alla immediata attivazione dell'autoambulanza e del personale sanitario presente alla manifestazione; quest'ultimo, valutata la situazione, potrà eventualmente chiedere l'intervento del 112/118 per fornire le prime cure e, se necessario, procederanno al ricovero nella struttura ospedaliera più vicina o più idonea.

5B) in caso di principio di incendio:

l'addetto responsabile presente in postazione dovrà essere informato come prima descritto e valutata la situazione eventualmente attiverà l'addetto abilitato più vicino che provvederà all'utilizzo degli estintori portatili e/o attiverà, se necessario, tutti i protocolli d'informazione e di intervento previsti.

5c) in caso di "black out" elettrico:

la manifestazione si svolge in orario diurno, come descritto in premessa, ma presso la postazione saranno disponibili per i volontari presenti delle torce elettriche.

5d) in caso di condizioni meteo avverse:

per la fase della manifestazione sportiva in mare in caso di comunicati ufficiali da parte delle autorità preposte (se Regione Toscana, se Prefettura Grosseto, se Protezione Civile, se Capitaneria di Porto Santo Stefano) come ad esempio avviso di burrasca, la sospensione della manifestazione è demandata al Comitato Organizzatore; la sospensione dell'attività agonistica sul campo di gara è demandata al Comitato di Regata e comunque tutte le attività a terra saranno sospese in condizioni meteo avverse dichiarate.

5c) in caso di panico per evento imprevedibile

Il Responsabile della Sicurezza, coadiuvato da tutti i componenti del Servizio di vigilanza, valutata nel più breve tempo possibile la situazione di fronte alla magnitudo dell'evento imprevedibile verificatosi, procederà, se possibile, come di seguito indicato:

- si adopererà per i primi soccorsi come da protocolli prima indicati, con particolare riguardo alle situazioni delle persone diversamente abili, delle donne in stato di gravidanza, dei bimbi e degli anziani;
- inviterà le persone presenti ad abbandonare l'area con specifica informazione antipanico comunicata attraverso sistema di diffusione sonora;
- effettuerà le chiamate di soccorso agli enti preposti come da elenco allegato.

## **6. Operatività in acqua – campo di gara**

Si allega piano dettagliato delle operatività in acqua  
si comprenda

- imbarcazioni iscritte	110
- atleti concorrenti	110
- elenco mezzi assistenza in acqua	11
- elenco mezzi posa boe	2
- elenco mezzi comitati delle proteste in acqua,	4
- elenco mezzi comitati di regata	2
- elenco mezzi dei tecnici accreditati c/o la segreteria di regata	12
- tavola sinottica del posizionamento dei mezzi di assistenza e posaboe completo dei nomi e dei contatti telefonici dei driver	<a href="#">vedi schema allegato</a>

### Conclusione della manifestazione

trattandosi di Manifestazione organizzata in area comunale e demaniale, il Responsabile della Manifestazione/Responsabile della Sicurezza, provvederà a rendere disponibili le aree occupate dalle attrezzature e dagli impianti della Manifestazione nel più breve tempo tecnico possibile e a ripristinare la destinazione d'uso dell'area al termine della manifestazione, garantendo la totale "messa in sicurezza" delle attrezzature e degli impianti durante queste fasi.

-----

### Certificazioni di cui all'Art. 80 TULPS

[circolare Ministrero degli Interni n.11001/1/110 (10) del 18 luglio 2018]

### Classificazione del rischio e calcolo del livello di rischio della manifestazione

Il livello di rischio della manifestazione è classificato  
"basso" se in base alla tabella allegata alla Direttiva il punteggio totalizzato è minore di 18;  
"medio" se il punteggio risulta compreso tra 18 e 36;  
"alto" se il punteggio è maggiore di 36.

TABELLA CALCOLO LIVELLO DI RISCHIO				
	VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO	PUNTI	ASSEGNATO	
1	PERIODICITA' EVENTO	Annualmente	1	1
		Mensilmente	2	
		Tutti i giorni	3	
		Occasionalmente	4	
2	TIPOLOGIA EVENTO	religioso	1	
		sportivo	1	1
		intrattenimento	2	
		politico – sociale	3	
		Concerto POP/ROCK	4	
3	ALTRE VARIABILI PIU' SCELTE	Prevista vendita/Consumo alcolici	1	
		Possibile consumo droghe	1	
		Presenza categorie deboli (bambini,anziani, disabili )	1	1
		Evento ampiamente pubblicizzato dai media	1	

		Presenza di figure politiche/religiose	1	
		Possibili difficoltà nella viabilità	1	
		Presenza di tensioni sociopolitiche	1	
4	DURATA	< 12 Ore	1	
		Da 12 h a 3 Giorni	2	2
		> 3 Giorni	3	
5	LUOGO PIU' SCELTE	In città	0	0
		In Periferia/ Paesi o Piccoli Centri Urbani	1	
		In Ambiente Acquatico fiume,lago,mare,piscina	1	1
		Altro montano,impervio,rural e	1	
6	CARATTERISTICHE DEL LUOGO PIU' SCELTE	Al Coperto	1	
		All'Aperto	2	2
		Localizzato e ben definito	1	1
		Esteso > di un campo di calcio	2	2
		Non delimitato da recinzioni	1	
		Delimitato da Recinzioni	2	2
		Presenza di scale in entrata e/o in uscita	2	
		Recinzioni temporanee	3	
		Ponteggio temporaneo, palco, coperture	3	
7	LOGISTICA DELL'AREA PIU' SCELTE	Servizi igienici disponibili	-1	-1
		Disponibilità di acqua	-1	-1
		Punto di ristoro	-1	-1
	VARIABILI LEGATE AL PUBBLICO			
		5.000 - 25.000	1	1



8	STIMA PARTECIPANTI	25.000 - 100.000	2	
		100.000 – 500.000	3	
		> 500.000	4	
9	ETA' PREVALENTE DEI PARTECIPANTI	DA 25 a 65 Anni	1	1
		<25 >65 Anni	2	
10	DENSITA' DI PARTECIPANTI pp mq	Bassa 1-2 persone/mq	1	1
		Media 3-4 persone/mq	2	
		Alta 5-8 persone/mq	3	
		Estrema >8 Persone/mq	4	
11	CONDIZIONE DEI PARTECIPANTI	Rilassato	1	1
		Eccitato	2	
		Aggressivo	3	
12	POSIZIONE DI PARTECIPANTI	Seduti	1	
		In parte seduti	2	2
		In piedi	3	
		TOTALE SCORE		16
A B C	LIVELLO DI RISCHIO	PUNTEGGIO		
	MOLTO BASSO / BASSO	< 18		
	RISCHIO MODERATO / ELEVATO	18 – 36		
	RISCHIO MOLTO ELEVATO	37 – 55		

#### ELENCO NUMERI TELEFONICI UTILI PER CHIAMATA DI SOCCORSO

	Chiamare	N. Telefono
Per incendio crollo di edificio, fuga di gas, ecc.	Vigili del Fuoco	115
Per ordine pubblico	Carabinieri	112
	Polizia	113
Per emergenza sanitaria	Pronto soccorso	118
	<a href="mailto:Giacomo.Gamberini@univpm.it">Giacomo Gamberini</a>	340 3573305

Responsabile della sicurezza		
Per emergenza in mare	CP - Guardia Costiera	1530

### **Sopralluogo preliminare**

Preventivamente all'inizio della manifestazione, insieme al personale appositamente individuato dagli organizzatori ed agli addetti antincendio, dopo aver preso atto del presente Piano della Sicurezza e della Gestione dell'Emergenza, dal Rappresentante Legale e da un delegato dal Rappresentante legale è stato compiuto un sopralluogo preliminare il 26 settembre 2023 sulle varie attività previste nell'area della manifestazione per condividere collegialmente tutte le modalità di comportamento e/o d'intervento previste nel presente documento;

Si allegano:

- planimetrie dell'area della manifestazione indicate nel presente documento;
- modulistica, atti, schemi ed elenchi indicati nel presente documento.

Data

Timbro e Firma

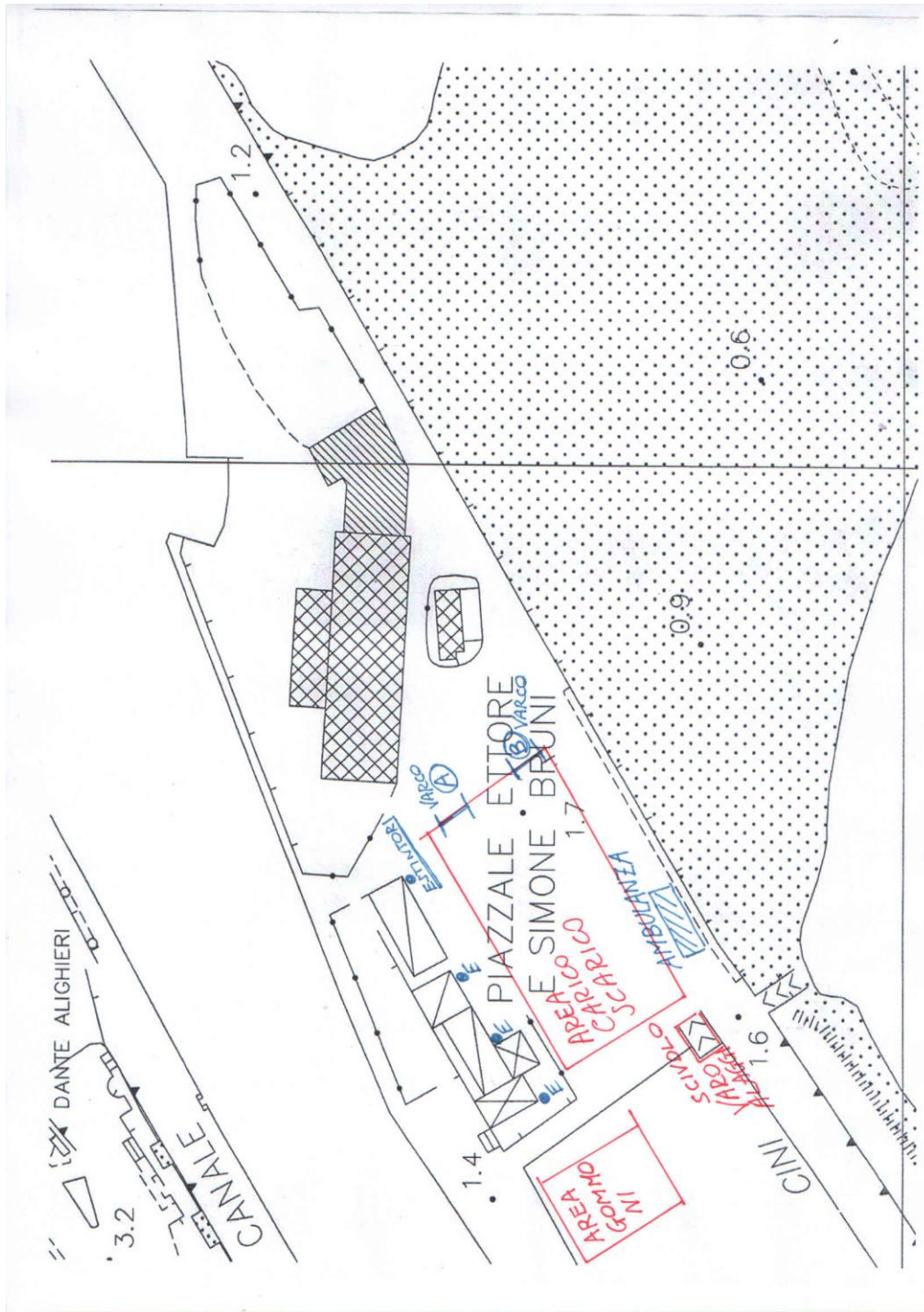
dell'Organizzatore/Responsabile dell'evento

---

---

# ALLEGATO 1

## PLANIMETRIA PIAZZALE F.LLI BRUNI



ALLEGATO 2  
AREA SOSTA DERIVE

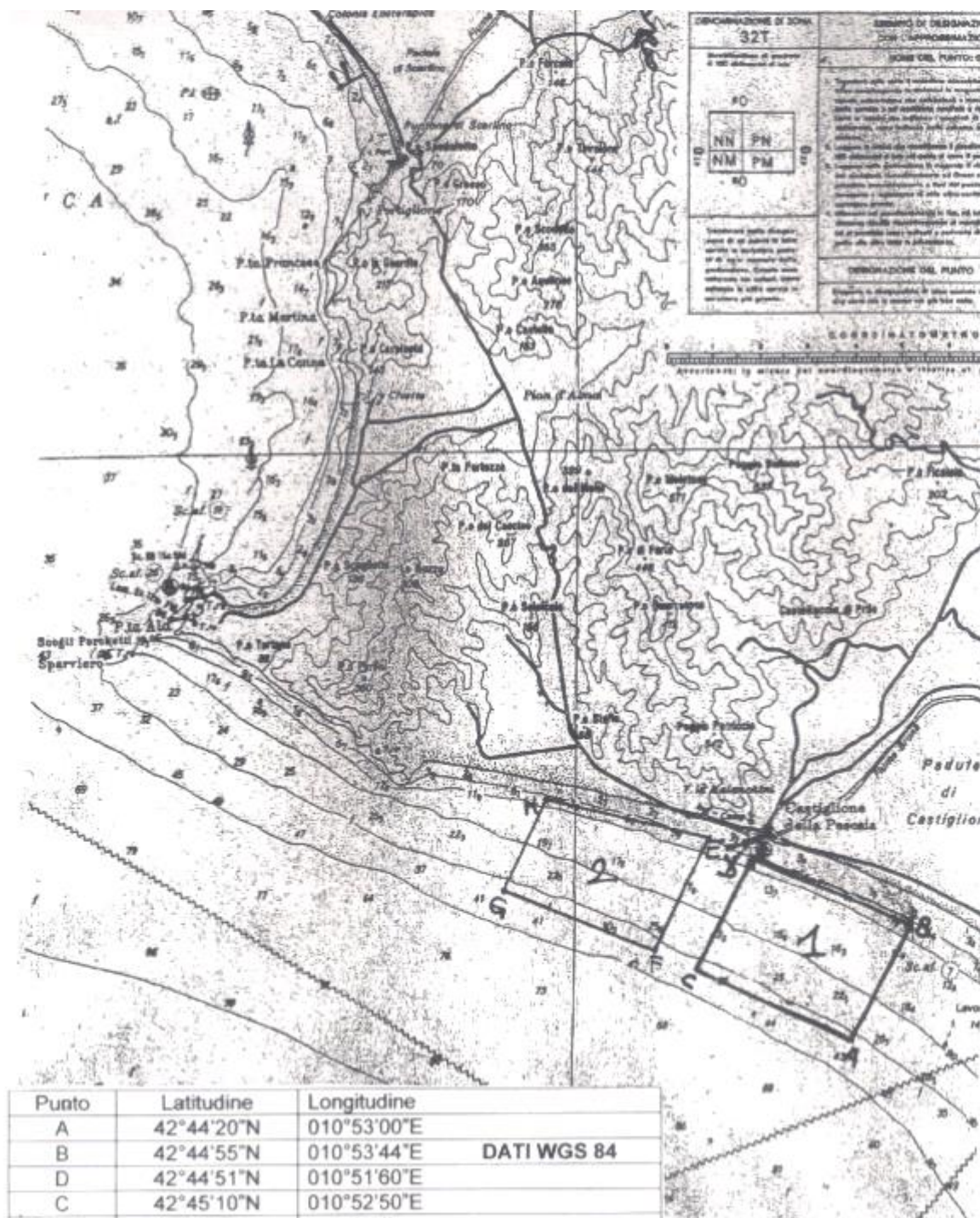


# ALLEGATO 3

## AREA SOSTA FURGONI E CARRELLI




















# ALLEGATO 4 CAMPO DI REGATA



# ALLEGATO 5

## ELENCO NOMINATIVI FLOTTA

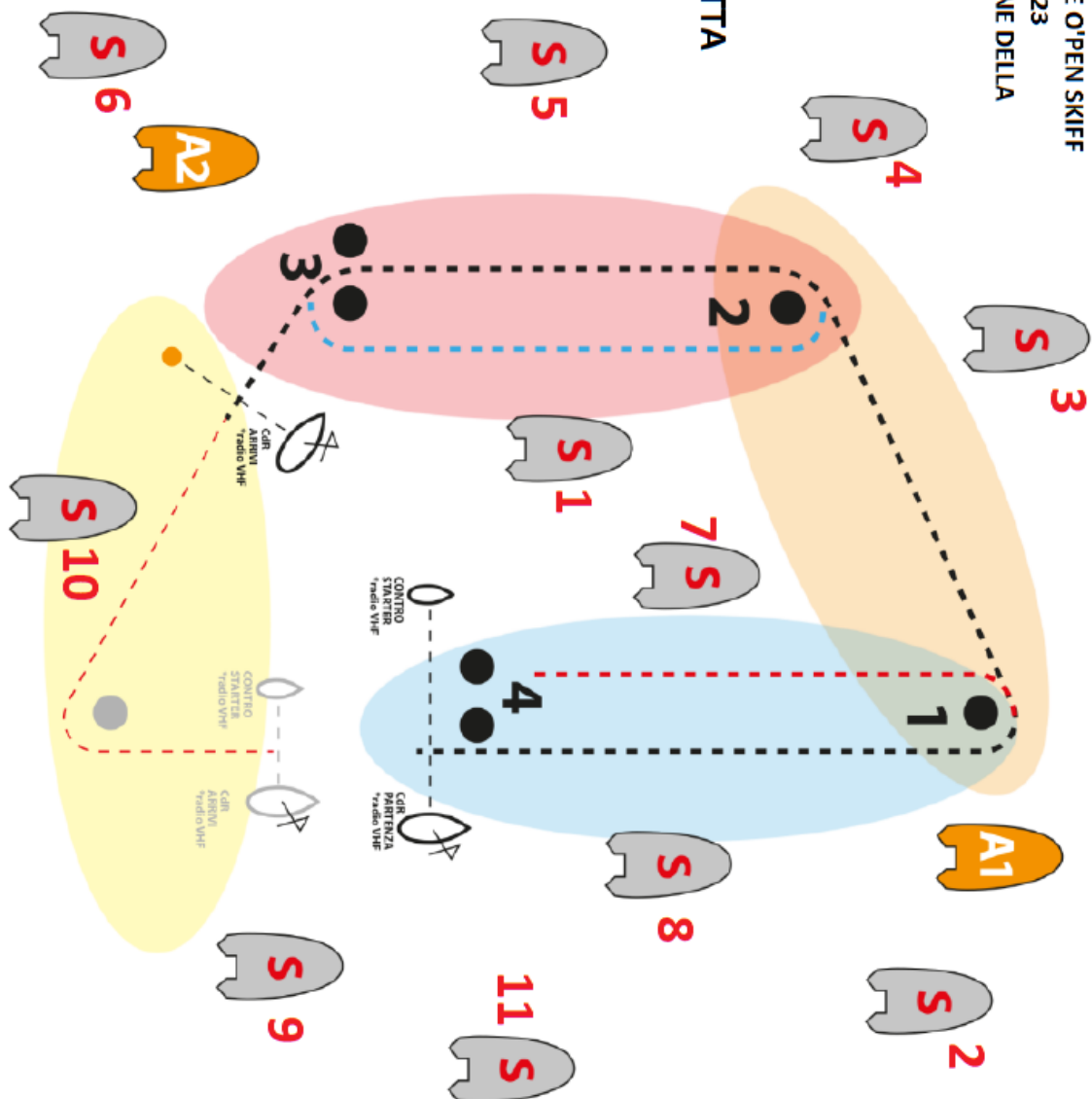
 POSA BOE BOLINA BARTOLINI 3381261312	 SAFETY MASTER 1- GAMBERINI 3403573305	 GIACOMO YCSS 6- 3497185034
 POSA BOE PARTENZA TOGNOZZI 3494417341	 ANDREOTTI 2- 3339239873	 CARDUCCI 7- 3358382147
 LALLAI 3357884108 J - Cdp / JURY 1	 PALMI 3- 3287108718	 RUSSO 8- ISTRUTTORE ACCREDITATO 3914579471
 CAROTI 3474614380 J - Cdp / JURY 2	 GARZI 4- 3475138859	 MURLOLO 9- ISTRUTTORE ACCREDITATO 3383506384
 GIOVANNINI - J - Cdp / JURY 3	 ROMEO 5- 3395992286	 PENNATI 10- ISTRUTTORE ACCREDITATO 3294374244
 PICCIOTTI 3606066606 J - Cdp / JURY 4		 GIORGERINO 10- ISTRUTTORE ACCREDITATO 3409279612

# ALLEGATO 6

## SCHEMA DISPOSIZIONE FLOTTA ASSISTENZA

VII RANKING NAZIONALE O'PEN SKIFF  
29/30 SETT. - 01 OTT. 2023  
CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA  
PESCAIA

DISPOSIZIONE IN  
MARE DELLA FLOTTA  
DI ASSISTENZA





# ALLEGATO 7

## PREVISIONI METEO A.M.

TEMPO PREVISTO SULL'ITALIA PER DOPODOMANI, GIOVEDI' 28 SETTEMBRE 2023, E PER I SUCCESSIVI QUATTRO GIORNI GIOVEDI' 28/09/23: NORD: - INIZIALE NUVOLOSITA' DIFFUSA SULLE ZONE ALPINE E PREALPINE DI PIEMONTE SETTENTRIONALE, LOMBARDA E TRENINO-ALTO ADIGE, MA CON TENDENZA AD ATTENUAZIONE DELLA COPERTURA TRA MATTINA E POMERIGGIO ANCHE CON PARZIALI MA SIGNIFICATIVE APERTURE; - SUL RESTO DEL NORD INNOCUE NUBI ALTE E SOTTILI SEMPRE PIU' ESTESE, IN GRADUALE DIRADAMENTO DAL POMERIGGIO CON CIELO PRESSOCHE' SERENO. CENTRO E SARDEGNA: - CIELO SERENO O AL PIU' OPACO SU TOSCANA E SARDEGNA PER PASSAGGI DI AMPIE VELATURE; - BEL TEMPO ALTROVE CON QUALCHE LIEVE ANNUVOLAMENTO SUI RILIEVI COMPRESI TRA ABRUZZO E LAZIO. SUD E SICILIA: - ADDENSAMENTI CONSISTENTI ACCOMPAGNATI DA RESIDUE DEBOLI PIOGGE E QUALCHE LOCALE ROVESCIO, ATTESI NELLE ORE DIURNE SU PUGLIA E CONFINANTI ZONE DELLA BASILICATA, SICILIA NORDORIENTALE E SOPRATTUTTO SULLA CALABRIA; DECISO MIGLIORAMENTO IN SERATA CON CIELO TERSO. - AMPIO E PREVALENTE SOLEGGIAMENTO SUL RESTO DEL MERIDIONE. TEMPERATURE: - MINIME IN TENUE RIALZO SU VALLE D'AOSTA, PIEMONTE, RILIEVI DELLA SARDEGNA, BASSA CALABRIA E SICILIA CENTRORIENTALE; IN LIEVE CALO SU FRIULI-VENEZIA GIULIA, PIANURA VENETA, ROMAGNA, TOSCANA, UMBRIA, MOLISE, PUGLIA, BASILICATA E RESTANTE TERRITORIO CALABRESE; SENZA VARIAZIONI DI RILIEVO SUL RESTO DEL PAESE; - MASSIME IN CALO SU COSTE DI LAZIO, CAMPANIA E CALABRIA TIRRENICA, NONCHE' SU QUELLE IONICHE DI PUGLIA E BASILICATA; IN AUMENTO SULLA SICILIA; STAZIONARIE SUL RESTO D'ITALIA. VENTI: - GENERALMENTE DEBOLI DAI QUADRANTI SETTENTRIONALI SU LIGURIA, COSTE FRIULANE E VENETE, EMILIA-ROMAGNA E AL CENTRO-SUD, ISOLE MAGGIORI COMPRESI CON RESIDUI RINFORZI SU SICILIA E SULLE ESTREME AREE IONICHE PENINSULARI; - DEBOLI DI DIREZIONE VARIABILE SUL RESTO DEL NORD. MARI: - MOSSI STRETTO DI SICILIA E BASSO IONIO; - DA POCO MOSSI A MOSSI MAR E CANALE DI SARDEGNA, TIRRENO CENTROMERIDIONALE, MEDIO E BASSO ADRIATICO, E RESTANTE IONIO; - POCO MOSSI I RESTANTI BACINI. VENERDI' 29/09/23: - CIELO SERENO O POCO NUVOLOSO, SALVO ANNUVOLAMENTI PIU' CONSISTENTI A RIDOSSO DI CILENTO, BASILICATA TIRRENICA, CALABRIA E SICILIA ORIENTALE CON POSSIBILI DEBOLI PIOGGE E LOCALI BREVI ROVESCII ASSOCIATI, MA IN ASSORBIMENTO DA FINE GIORNATA. SABATO 30/09/23: - TEMPO STABILE E SOLEGGIATO SU TUTTO IL PAESE, AL PIU' POTRANNO FORMARSI DEGLI ANNUVOLAMENTI AD EVOLUZIONE DIURNA A RIDOSSO DEI RILIEVI DI CALABRIA E SICILIA CON POSSIBILITA' DI LOCALI PIOVASCHI DIURNI. DOMENICA 01/10/23 E LUNEDI' 02/10/23: - PREVALENZA DI BEL TEMPO SU TUTTA L'ITALIA SEPPUR CON TENDENZA ALL'ARRIVO DI INNOCUE FORMAZIONI NUVOLOSE AL NORD, NELLA GIORNATA DI LUNEDI'. C.N.M.C.A.

27/09/2023 alle ore 13.00