

## CAMPIONATO ZONALE 2022– IV zona

### TECHNO 293 O.D.

04-05 giugno 2022 Bracciano

# ISTRUZIONI DI REGATA

*(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste.*

*(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.*

*(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.*

*CdR indica il Comitato di Regata*

*CdP Indica il Comitato per le Proteste*

*CT Indica il Comitato Tecnico*

*IdR Indica Istruzioni di Regata*

#### PROTOCOLLO COVID 19:

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

#### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato Centro Surf Bracciano a.s.d, Lungolago Argenti 4, 00062 Bracciano (RM), siti web: [www.centrosurfbracciano.it](http://www.centrosurfbracciano.it), e-mail [segreteria@centrosurfbracciano.it](mailto:segreteria@centrosurfbracciano.it).

1.2 Con la collaborazione del Planet Sail Bracciano asd e dell'Associazione Velica Bracciano asd

#### 2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

2.1 Bracciano. 04-05/06/2022

2.2 Acque antistanti la sede del Centro Surf Bracciano asd.

2.3 Il segnale di avviso della prima prova sarà comunicato durante il Coach Meeting.

2.4 L'orario di avviso per il giorno 05/06/2022 verrà comunicato entro le ore 19:00 del giorno 04/06/2022.

Se non verrà data alcuna comunicazione, l'orario sarà lo stesso del primo giorno di regata. L'orario ultimo di partenza dell'ultima prova dell'ultimo giorno di regata sarà non oltre le 18:00.

#### 3. COMITATO DI REGATA

3.1 Presidente CdR AnnaMaria Sargenti

3.2 1° membro CdR Giuseppe Dolera

3.3 CdR Salvatore De Tommasi

3.4 CdR Claudio Sepe

#### 4. REGOLAMENTI

- 4.1 Le regate saranno disputate applicando le “Regole” come definite nel vigente Regolamento ISAF 2021/2024 con particolare riferimento alle disposizioni integrative della FIV, comprese tutte le modifiche apportatevi, e in particolare l'Appendice B;
- 4.2 Ai sensi della regola 90.2.c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.
- 4.3 Ai sensi della Regulation 20 ISAF per la Classe Techno 293 non è ammessa pubblicità sulle barche, a eccezione di quella dell'evento così come disposto al punto 20.4 della citata Regulation.
- 4.4 Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un'infrazione a tale protocollo sarà sanzionata con dei punti che saranno calcolati in percentuale rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

#### 5. NUMERI VELICI

- 5.1 I numeri velici, di colore nero, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento World Sailing con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

#### 6. COMUNICATI

- 6.1 Modifiche alle presenti istruzioni ed altri comunicati del CdR saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati

#### 7. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 7.1 Allo scopo di evitare assembramenti, eventuali modifiche alle presenti istruzioni e altri Comunicati Ufficiali del CdR e CdP ai concorrenti saranno pubblicati esclusivamente sul gruppoWhatsApp creato per l'evento e/ o al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4214/event>
- 7.2 Quando un segnale visivo, a terra o in acqua, viene esposto sul simbolo di una Categoria, il segnale si applica solo alla relativa flotta. I coaches dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11:00 del giorno 04 giugno come prescritto dalla normativa AntiCovid

#### 8. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 8.1 I percorsi saranno indicati durante il coach meeting che si terrà il giorno 04/06/2022 alle ore 11:00. Ogni eventuale modifica verrà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4214/event>, almeno 1 ora prima della partenza della prima prova di giornata.
- 8.2 Nei percorsi a trapezoido non vi saranno cambi di percorso.
- 8.3 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Nel caso venisse segnalata una riduzione di percorso alla boa 3 con l'esposizione dei segnali “C” ed “S” del CdR , i concorrenti dovranno dirigersi all'arrivo.
- 8.4 Tutte le boe di percorso vanno lasciate a sinistra ad eccezione della boa di arrivo che andrà lasciata a dritta.

#### 9. BOE DI PERCORSO

- 9.1 Le boe di percorso sono cilindriche di colore giallo e arancione; la boa di partenza è blu e la boa di arrivo è di colore arancione a forma di siluro.

## 10. LINEA DI PARTENZA

10.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato ed una boa blu. Detta boa potrà essere sostituita dall'asta con bandiera arancio posta sul battello contro starter.

## 11. SEGNALE DI AVVISO

11.1. Le bandiere di Classe saranno:

Raggruppamento	Bandiera d'Avviso
T293 Plus e U17	GIALLA con logo T293
T293 U15 e U13	BIANCA con logo T293
T293 Experience e Kids	VERDE con logo T293

11.2 Qualora non fossero disponibili le bandiere di Classe con i colori indicati al punto 11.1 potranno essere utilizzate bandiere di colori differenti. Ciò sarà oggetto di apposito comunicato

## 12. PROCEDURE DI PARTENZA.

12.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	I, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

12.2 Saranno in vigore le regole WS 30.1 , 30.3 e 30.4.

12.3 Ogni bandiera sarà possibilmente accompagnata da un segnale acustico.

12.4 [DP][NP] Le tavole il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

12.5 Una tavola che parta più di 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS. (mod. app. A4 e A5).

## 13. SEGNALI A TERRA & SICUREZZA

13.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul piazzale antistante la segreteria.

13.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

13.3 (SP) Safety System: sarà in vigore il sistema di firma all'entrata in acqua ed al rientro a terra delle flotte. Il CdR accetterà anche la firma degli accompagnatori accreditati in sostituzione di quella degli atleti. La mancata firma porterà alla comminazione di 5 punti di penalità, cumulabili, senza udienza, a parziale modifica del punto A5 app. A.

13.4 Le tavole iscritte alla regata non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera "D" non verrà esposta. Se la bandiera "D" viene esposta con la bandiera di classe di una flotta, solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto a non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

13.5 (SP)(NP) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento dall'entrata in acqua fino al rientro a terra. Le infrazioni rilevate dal CdR porteranno alla comminazione di punti 3 di penalità senza udienza, a parziale modifica del punto A5 dell'appendice A del RRS.

#### 14. LINEA DI ARRIVO

14.1 Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera BLU posta sul battello arrivi ed una boa a siluro di color arancione.

#### 15. RICHIAMI

15.1 Saranno dati in accordo con le regole 29.1 e 29.2.

15.2 La lettera "X", quando applicabile, sarà ammainata quando tutte le tavole a vela richiamate saranno partite regolarmente e comunque 3 minuti dopo il segnale di partenza.

#### 16. TEMPI E LIMITI CONSIGLIATI.

16.1 Saranno considerati i seguenti tempi e limiti suggeriti dalle raccomandazioni per le tavole a vela inserite nella Normativa Federale 2022; Il tempo limite per la prima bolina non è tassativo.

16.2 La lunghezza del campo di regata sarà aggiustata per far compiere il percorso nel tempo target previsto dalle indicazioni per le tavole a vela.

16.3 (NP) L'errore sul tempo target non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1(a).

Tabella durata consigliata CdR condizioni Plananti non plananti	TECHNO 293 Plus, U17, U15, U 13	TECHNO 293 Experience T293
Durata consigliata in minuti ( condizioni plananti/non plananti)	25'	15'
Tempo limite in minuti	40'	30'
Tempo limite prima bolina in minuti	10'	7'
Tempo limite per gli arrivi ( dopo il primo ) in minuti	15'	15'
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	6
Tempo limite per partire dopo lo START	3'	3'
Riposo consigliato tra 2 prove back to back ( condizioni plananti/non plananti dall'arrivo dell'ultimo concorrente della flotta	10'/15'	5'/10'

Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60'	60'
Numero massimo di prove al giorno	3	4
Numero massimo di prove back to back	3	4
Obbligo di salvagente	SI	Si
TALLY – SYSTEM ( procedura di sicurezza con firma out/in )* e cime di traino 5 mt	SI “	SI “

## 17. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE.

17.1 L'intenzione di presentare una protesta per una infrazione avvenuta durante lo svolgimento di una prova va dichiarata al CDR IMMEDIATAMENTE ALL'ARRIVO.

17.2 Moduli di protesta sono disponibili presso <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4214/event> Le Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

17.3 Per ogni flotta il tempo limite per una protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

17.4 Il calendario delle udienze verrà esposto on line entro **30 minuti** dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede sociale della Lega Navale possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a **trenta minuti** prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.5 Avvisi di proteste da parte del CdR saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

17.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR.

17.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

17.8 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

17.9 Il CdR si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe.

17.10 In ogni caso una tavola non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.

17.11 L'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere depositata:

- entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;
- non più tardi di 30 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione in quel giorno. Questo modifica la RRS 66.

17.12 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

## 18. PUNTEGGIO

18.1 Sarà applicato il sistema di punteggio MINIMO.

18.2 Nel caso ci fossero categorie che partono insieme (Per esempio U17 e PLUS) la classifica sarà estrapolata con punteggio di arrivo.

18.3 Sarà considerato uno scarto dopo la quarta prova disputata.

## 19. AVVERTENZE

19.1 Il Comitato Organizzatore, il Circolo ospitante, il CdR non assumono alcuna responsabilità in merito a danni a persone e/o cose che abbiano a verificarsi, sia in mare sia a terra, prima, durante e dopo questa regata. I concorrenti partecipano alla regata sotto la propria responsabilità o quella genitoriale o di chi ne fa le veci.

## 20. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

20.1 I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50 mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi tavola in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100 m dalle "lay lines" sino a quando tutte le tavole arrivano o il C.d.R. segnali differimento od interruzione. Le persone di supporto, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo e riceveranno una bandiera numerata.

20.2 Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale per i Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua, o ad una penalizzazione senza udienza a tutti gli equipaggi collegati come da RRS 64.4, o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

## 21. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

21.1 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa .

## 22. PREMI

22.1 Come indicato nel bando.

## 23. PERCORSI

23.1 La scelta dei percorsi sarà presentata al coach meeting