



Yacht Club Marina di Villasimius
Associazione Sportiva Dilettantistica



C.O.N.I.

F.I.V.

BANDO DI REGATA

“29° Campionato Italiano Este24 2023”

Villasimius 1-4 Giugno 2023

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 1.1. L'Autorità Organizzatrice (AO) sono lo Yacht Club Marina di Villasimius (YCMV) via degli Oleandri 10, Marina di Villasimius ed il CC. Aniene sez. Vela di Roma (IV zona), con la collaborazione della Lega Navale Italiana sezione di Villasimius (LNI).
- 1.2. Segreteria Regate YCMV - email: yachtclubmarinadivillasimius@gmail.com
- 1.3. Durante la manifestazione la Segreteria Regate sarà nei locali del YCMV presso il marina di Villasimius.

2. REGOLE

- 2.1. l'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della vela World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2. Le vigenti Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2023 e la Normativa per la vela d'altura 2023 sono da considerarsi *Regola*
- 2.3. Le regole di classe
- 2.4. Il presente bando, le istruzioni di regata (IdR) e i Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 10.00 del giorno 1/06/2023, anche in formato elettronico al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5980>

4. COMUNICATI

- 4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è accessibile al seguente URL <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5980>
- 4.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 16, 72, 74
- 4.3. [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

Yacht Club Marina di Villasimius cod. FIV 2498

Via Degli Oleandri 10 – Marina di Villasimius 09049
Segreteria Sportiva 0707978006

Email: yachtclubmarinadivillasimius@gmail.com - sito web- www.marinadivillasimius.it



Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



C.O.N.I.

F.I.V.

5. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Este24
- 5.2. L'evento è aperto a tutte le barche con un valido certificato di stazza rilasciato dalla Classe E24
- 5.3. Dovranno pervenire alla Segreteria Regate, usando il modulo di iscrizione allegato, entro le ore 1800 del 26 Maggio 2023, via e-mail (vedi punto 1.2), insieme a:
 - le tessere FIV o equivalenti estere dei componenti l'equipaggio della barca complete dell'indicazione della visita medica con data di scadenza,
 - il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00 – o tessera FIV Plus come da normativa federale.
 - il certificato di Classe
 - la tessera dell'iscrizione alla Classe con validità anno 2023
 - la licenza FIV di pubblicità se necessaria (vedi punto 3.2)
 - copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione come al punto 5.2

(*) In mancanza della copia del bonifico l'iscrizione sarà ritenuta non valida.

Il bonifico, indicando il nome della barca, deve essere effettuato sul conto intestato a: **Yacht Club Marina di Villasimius** IBAN: **IT45Q0101544061000070826339 BANCO DI SARDEGNA**

- 5.4. Per essere considerata iscritta all'evento una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 6.1. La quota di iscrizione è fissata in € 250,00

7. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 7.1. Si applicano le limitazioni dell'equipaggio come definite dal regolamento di classe E24

8. PUBBLICITA'

- 8.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO

9. Programma

01/06/2023	10.00-12.00	Perfezionamento Iscrizioni - Varo Imbarcazioni
02/06/2023	10.00	Skipper meeting
02/06/2023	12.00	Segnale di partenza - Regate
03/06/2023	12.00	Segnale di partenza - Regate
04/06/2023	12.00	Segnale di partenza - Regate
04/06/2023	17.30	Premiazione

- 9.1. Sono previste un massimo di 08 prove. Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova conclusa ed il **Titolo Italiano 2023** sarà assegnato con un minimo di **quattro prove concluse**. E' previsto uno scarto sul totale delle prove ed entrerà al completamento della **quinta prova**.
- 9.2. Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 12.00
- 9.3. Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30



Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



C.O.N.I.

F.I.V.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE
 - 10.1. Le Barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dalle ore 14.00 del giorno 01/06/2023
 - 10.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
 - 10.3. [DP] Durante i giorni di regate saranno effettuati controlli sul funzionamento del motore a scoppio "efficace ed efficiente" e del funzionamento della radio VHF come specificato dal Regolamento di Classe E24
11. LOCALITA'
 - 11.1. Il campo di regata è situato nello specchio di mare antistante il Marina di Villasimius nelle aree autorizzate dall'Autorità Marittima e area marina protetta.
12. PERCORSI
 - 12.1. A Bastone
13. SISTEMA DELLE PENALITÀ
 - 13.1. La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro, compressivo di una virata ed un'abbattuta.
14. PUNTEGGIO
 - 14.1. Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova in riferimento al punto 9.1 del presente Bando.
15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO
 - 15.1. [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante eventuale bandiere o adesivi forniti dalla Autorità Organizzatrice (AO).
16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO
 - 16.1. una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima Regata.
17. ORMEGGIO DELLE BARCHE
 - 17.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel Marina di Villasimius
18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO
 - 18.1. Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata



Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



C.O.N.I.

F.I.V.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 19.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione,
- 19.2. non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 20.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **è insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

21. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 21.1. [DP][NP] Richiamando il principio base che cita: "i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. ASSICURAZIONE

- 22.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro

23. PREMI

- 23.1. Saranno assegnati premi al 1°, 2° e 3° Classificato.
- 23.2. Potranno essere assegnati premi a discrezione dell'AO

24. DIRITTI FOTOGRAFICI

- 24.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 25.1. Per ulteriori informazioni contattare la segreteria reperibile al numero 0707978006



Yacht Club Marina di Villasimius
Associazione Sportiva Dilettantistica



C.O.N.I.

F.I.V.

ADDENDUM - A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09.00 del 19 maggio 2023 sino al termine delle regate.
2. Le BPS per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri. Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
3. [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.2, il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
4. [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto A.2).
5. Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
6. Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
7. Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.