**NOTE DU JURY n°2**

**INFORMATION DU JURY AUX CONCURRENTS :**

**L’ANNEXE T - CONCILIATION**

**L’annexe T-Conciliation modifiée est en vigueur sur cette épreuve**

Ci-dessous quelques explications sur son fonctionnement et son application :

**Seule la règle T1- PÉNALITÉS POST-COURSE s’applique, il n’y aura pas de rÉunion de conciliation** comme prévue par les règles T2, T3 et T4

**T1 PÉNALITÉS POST-COURSE**

1. **Une Pénalité Post-course est une Pénalité en points de 30 %,** calculée comme indiqué dans la règle 44.3(c). Cependant, la règle 44.1(a) s’applique.
2. À condition que la règle 44.1(b) (*dommages ou blessures*) ne s’applique pas **:**

**un bateau qui est susceptible d’avoir enfreint une ou plusieurs règles du chapitre 2 ou la règle 31 dans un incident peut accepter une Pénalité Post-course à tout moment après la course jusqu’au début de l’instruction d’une réclamation concernant l’incident.**

1. **Un bateau accepte une Pénalité Post-course en déposant dans l’espace jury du site officiel, à la rubrique « questions au jury et pénalités post-course (annexe T) », une déclaration selon laquelle il accepte la pénalité** en précisant le numéro de la course, où et quand l’incident a eu lieu, et dans le cas où une réclamation a été déposée à son encontre, le numéro du cas.

A défaut, une déclaration orale au jury fera foi.

Ceci remplace T1(c)