



TIRHANDİL CUP

ERA BODRUM YELKEN KULÜBÜ

2023-2024 KIŞ TROFESİ GENEL YARIŞ İLANI

Bodrum-Muğla

ORGANİZASYON OTORİTESİ(OA)

İşbu Genel Yarış İlanı, Tirhandil Sınıf Birliği tarafından 01/11/2023 ile 31/04/2024 tarihleri arasında organize edilecek Tirhandil Cup Yarışlarına uygulanacaktır. Beher yarış, için ayrı ayrı AYAK EK TALİMATI hazırlanıp resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

TIRHANDİL CUP 2023-2024 YARIŞ PROGRAMI

Tirhandil Cup Kış Trofesi	1.Ayak	25-26 Kasım 2023
Tirhandil Cup Kış Trofesi	2.Ayak	16-17 Aralık 2023
Tirhandil Cup Kış Trofesi	3.Ayak	20-21 Ocak 2024
Tirhandil Cup Kış Trofesi	4.Ayak	17-18 Şubat 2024
Tirhandil Cup Kış Trofesi	5.Ayak	02-03 Mart 2024
Tirhandil Cup Kış Trofesi	6.Ayak	23-24 Mart 2024

OA yukarıda sıralanmış yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir.

Bu Genel Yarış İlanında;

[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.

[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1ve 62.1(a) değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024,
- 1.2. TYF geçerli, Genel Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimatları,
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)



Tirhandil Cup



- 1.4. Yarış ilanı,ve varsa Ek talimatları,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış ilanı,Yarış talimatı ve varsa Ek talimatlardan tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞCILARA DUYURULAR

- 2.1. Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7573> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ÇRİP) duyurulacaktır. Yarış duyuruları kulübün resmî web sitesi (www.tirhandilcup.com) ve sosyal ağ hesaplarında duyurulacak olup bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Bu duyuruların incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 2.2. Yarışan tekneler ek talimat ile ilan edilen VHF 09 kanalından yapılacak duyuruları takip edeceklerdir.
- 2.3. Tirhandil Cup Kış Trofesi ayaklarında uygulanacak olan değişiklikler Ayak Ek Talimatı (AET), diğer yarışlarda uygulanacak olan değişiklikler yarış adı anılarak Ek Talimat ile duyurulacaktır.
- 2.4. Yarış Sekreterliği ERA Ofisinde olacaktır.

3. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 3.1. Değişiklikler kulübün resmî web sitesi ve sosyal ağlarında duyurulacak olup bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Bu duyuruların incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 3.2. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular en geç ait olduğu günde brifing planlanmış ise brifingi takiben, aksi takdirde programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği). Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2000 'e kadar ilan edilecektir.
- 3.3.Yarış Komitesi aşağıdaki durumlarda VHF Kanal 09'den sözlü ya da dümenci/tekne sahipleri arasında kurulacak whatsapp grubundan yazılı olarak değişiklikler verebilir; **[NP]**
 - a) Start işlemleri,
 - b) Start veya finiş hattı değişiklikleri,
 - c) Uygulanacak rota ve orsa ayağındaki tur sayısı,
 - d) Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)).
- 3.4.Yarış Komitesinin gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri, VHF 09 Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır.

4. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

Yarış Komitesi teknesi limanda/marinada bağlı bulunduğu sürece, karada verilecek işaretler için resmi işaret direği sayılacaktır.



5. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 5.1.Yarışların formatı ve programı ilgili Ayak Ek Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.
- 5.2.Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve son uyarı işareti saati, Ayak Ek Talimatında belirtilecektir.

6. SECİLME NİTELİĞİ

- 6.1. Bu Yarış, esas olarak geleneksel yığma veya lamine ahşap malzemelerden inşa edilmiş GEZİ AMAÇLI, YELKENLİ AĞIR DEPLASMAN YATLARI (TIRHANDİL) içindir.
- 6.2.Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 6.3.Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
- 6.4.Yukarıda yazılı şartlara haiz, WS ve ilgili güvenlik kuralları, ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tirhandil teknelere açıktır.
- 6.5.Teknelerdeki yarışçıların 2023-2024 yılı için vizeli Sporcu Lisansı olmak zorundadır. Geçici lisans geçerli değildir.
- 6.6.Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatçılara açıktır.

7. KAYIT

- 7.1.Yarışa katılacak tekneler;
 - a) Tam doldurulmuş yarış kayıt formunu,
 - b) Varsa teknenin reklam belgesini,Ayak Ek talimatı'nda belirtilen süreye kadar yarış sekreterliğine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 7.2.Yarış kayıt işlemleri için aşağıdaki belgelerin, son başvuru tarihi Ayak Ek Talimatı ile duyurulacaktır.
- 7.3.Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 7.4.Yarışa katılım ücretsizdir.

8. GÖRSEL İŞARET, FLAMA VE BORDA NUMARALARININ KULLANIMI [DP]

- 8.1.Sınıf flamaları kıç ıstralyaya ya da teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır.Sınıf/Uyarı işaret flama renkleri ayak ek talimatı ile yayınlanacaktır.
- 8.2.Gövde numaraları, gövdenin her iki tarafında görünebilecek ve okunabilir şekilde olmalıdır.
- 8.3.Numaralarını, flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
- 8.4.Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).



9. REKLAM

- 9.1. Katılımcılar, Yarış Organizasyon Komitesi tarafından sağlanacak yarış sponsoruna ait flama ya da reklam materyallerini organizasyonun belirttiği şekilde sergilemek zorundadır.
- 9.2. Diğer sponsorların reklamını taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF'den temin edecekleri reklam taşıma belgelerini vereceklerdir.

10. SINIF/DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA RENKLERİ VE UYARI İŞARETLERİ[NP]

- 10.1. Kendi sınıfında kayıt veren tekneler rate ve boy değerlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılan ve resmi ilan panosunda ilan edilmiş olan sınıflarda yarışacaklardır.
- 10.2. Organizasyon otoritesi Tarafından, sınıfları bu kriterlere göre belirlenen tekneler, değişiklik talebi yapamazlar. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.
- 10.3. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

11. EKİP VE EKİPMAN SINIRLAMA VE DEĞİŞİMLERİ

- 11.1. Yarışlar için teknelerde bulundurulacak ekip sayısı en az üç olacak ve üst sınır uygulanmayacaktır.
- 11.2. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç, yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Ofisine veya Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir.
- 11.3. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

12. YARIŞ ALANI

Yarış alanı Bodrum, Gümbet, Bitez, Ortakent, Gümüşlük ve çevre sular olacaktır.

13. ROTALAR[NP]

- 13.1. Uygulanacak rotalar Yarış rota kartlarında ve/veya yarış talimatında belirtilecektir.
- 13.2. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 09 dan anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 13.3. Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar üstü Offset şamandıra kullanabilir. Bu şamandıranın dönüş sırasında ne tarafta bırakılacağı rota kartında belirtilecektir.
- 13.4. Yarış Komitesinin dönüş şamandıra ve veya şamandıraların koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 13.5. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.
- 13.6. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.



- 13.7. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.
- 13.8. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 13.9. Rotalar ve start hatları aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanabilir;
- a) Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
- b) Rüzgar Üstü/Rüzgar Altı (Rüzgar yönüne göre)
- 13.10. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre uygun gördüğü durumlarda 1 coğrafi yarış yerine 2 şamandıra yarışı yapabilir.

14. ŞAMANDIRALAR [NP]

- 14.1 Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 14.2 Rotada tarif edilmiş bir kapı varsa ve kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.
- 14.3 Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

15. START [NP]

- 15.1 Yarış İlanı ya da Ayak Ek Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.
- 15.2 Sınıfların start sıralaması, ilgili ayağın ek talimatı ile ilan edilecektir.
- 15.3 Start hattı rota kartlarında belirtildiği gibi kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgâr ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 09'dan yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkinden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 15.4 Kendi start işaretinden on beş (15) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

16. GERİ ÇAĞIRMA [NP]

- 16.1 Ferdi Geri Çağırma:
- a) OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
- b) Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri start işaretinden sonra derhal tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını VHF Kanal 09'dan genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme isteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir.
- c) Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.

- 16.2 Genel Geri Çağırma: Yarış Komitesi Genel Geri çağırma yaparsa VHF Kanal 09'dan anons edecektir.

17.ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 17.1.Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte "S" kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
- 17.2.Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 09'dan duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 17.3.Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 17.4.Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında Pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.
- 17.5.Hazırlık işaretinden geç olmamak kaydı ile tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.

18.FİNİŞ [NP]

- 18.1.Finş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 18.2.Rota kısaltması yapılmışsa finş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır;
 - a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite Teknesi üzerinde "S" bayrağı toka edilmiş direk arasında.
 - b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- 18.3.Finş zamanı, teknenin normal seyir pozisyonunda gövdesinin herhangi bir parçası finş hattını rota tarafında ilk kestiği andır. Finş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finş yaptıktan ve finş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 18.4.Finş yapan tekneler finş hattından ve kendilerinden sonra finş yapacak teknelere ve finş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. **[DP]**
- 18.5.Uluslararası "L" bayrağı finş hattında toka edildiğinde; "bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

19.CEZA SİSTEMLERİ [DP]

- 19.1.Bir tekne yarışırken;
 - a) RRS Bölüm 2 kuralını ihlal ederse Bir Dönüş Cezası,
 - b) RRS 31'i ihlal ederse Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.
 - c) Yukarıdaki kuralları ihlal eden bir tekne ceza dönüşü yapmaz ise 5 dakika zaman cezası uygulanacaktır.
- 19.2.Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir veya sıra cezası uygulayabilir.



19.3. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

20. DEKLARASYON [NP]

- 20.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 20.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 20.3. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 09'dan sınıf renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 20.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 20.5. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirim yeterli sayabilir.

21. MESAFE ve ZAMAN SINIRI

- 21.1 Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında belirtilmiştir.
- 21.2. Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarış bitiremezse;
 - a) Yarış abandone edilir (RRS 35) ya da,
 - b) Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatabilir. Bu durum VHF kanal 09'dan anons edilecektir. [NP]
- 21.3. Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (RRS 35 ve EK A4 ve A5'i değişikliği.)

22. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 22.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 22.2. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
 - a) Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa VHF ch09 dan telsiz anonsu yapacaktır. (RRS 61.1(a) değişik şekli).
 - b) İsrarlı bir şekilde protesto bayrağını kıç ıstıralyada gösterecektir. Kıç ıstıralyası olmayan teknelerde protesto bayrağı, teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır.
 - c) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
 - d) Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.

- e) Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 60 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 22.3.Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 22.4.Protesto formları, sadece tekne sahibi veya kayıt formunda ismi yazılı olan sorumlusu ya da bunların yazılı olarak yetkilendireceği ancak her şartta kayıt formunda ismi yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından verilmelidir.
- 22.5.Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki onbeş (15) dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 22.6.Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 22.7.Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç altmış (60) dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki onbeş (15) dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 22.8.Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren otuz (30) dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı onbeş (15) dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, onbeş (15) dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 22.9.Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 22.10.Protesto veya Düzeltme Talepleri için 25\$ teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 22.11.Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, Tirhandil Cup Organizasyonu tarafından irat kaydedilir.

23.ÖLÇÜ ve DENETLEMELER

Tekneler, yarıştan önce veya sonra performans değerlendirmeleri için ölçüme tabi tutulabilirler.

24.EMNİYET KURALLARI [DP]

- 24.1.Yarışacak teknelerde, bulunması gereken tüm emniyet malzemesi ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
- 24.2.Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar.
- 24.3.Yarış Komitesi, rüzgar hızı saatte yirmibeş(25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır. [NP]
- 24.4.Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF Kanal 09'dan Yarış Kurulunu bilgilendirecektir ve mesajın alındığından emin olacaktır. Buna uymayan tekneler hakkında Yarış Kurulu RRS Kural 2 uyarınca protesto verebilir.
- 24.5.WS RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.
- 24.6.Antrenör / Takip botları, TYF Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklar, su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.(RRS 27.1 değişikliği) 2019/2020 ERA Genel Yarış Talimatları madde 20.2 ihlallerinde bu tekneler Yarış Komitesi tarafından duruşmasız olarak diskalifiye edileceklerdir. (RRS kural 63.1 değişikliği)

25.PUANLAMA VE ÖDÜLLER

25.1.Her ayak bir seri yarıştır.

Seri Yarışların Puanlaması;

- Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler. Yarış atma uygulanmayacaktır.
- Serinin tescili için asgari bir (1) yarış yapılmış olmalıdır.
- RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.
- Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.
- Organizasyon Komitesi Ek ve özel ödüller ihdas edebilir
- Yarışların sonunda her sınıfın ilk Üç(3) teknesi ödüllendirilecektir.
- Ödül töreninin tarih ve yeri Ayak Ek Talimatında bildirilecektir.

25.2.Tirhandil Cup 2023-2024 Kış Trofesi Puan Hesaplamaları ve Ödüller;

- Altı (6) Ayaktan yarıştan oluşan toplam on iki (12) adet yarış olarak planlanmıştır.
 - 12 ve daha fazla yarış yapıldığında 3 yarış atılarak (3 yarış atmalı),
 - 8-11 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak (2 yarış atmalı),
 - 4-7 yarış yapılmış ise puanı en kötü 1 yarış atılarak (1 yarış atmalı),
 - 3 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma uygulanmayacaktır.



b) Trofe Puan Hesaplaması (RRS A4 ve A9 değişikliği)

- i) Trofe seri yarış statüsünde değildir.
- ii) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, md 25.2.(a) da tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- iii) Puanlar her sınıf için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- iv) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4; 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
- v) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.

25.3. Trofe Puan Sistemi Şartları (RRS A4 ve A9 değişikliği)

- a) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı, en son yer aldığı sınıftaki tekneler arasında trofe boyunca kayıt vermiş olan tekne sayısı +1 şeklinde olacaktır. (RRS A5.3)
- b) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC puanı alacaktır.

25.4. Trofe Ödülleri;

- a) Trofe Overall ödülü ilk 3 tekneye verilecektir.
- b) Her sınıfın trofe ödülü ilk 3 tekneye verilecektir.
- c) Organizasyon Komitesi özel ödüller ihdas edebilir.
- d) Trofe ödül töreni yeri ve zamanı son ayağın Ayak Ek talimatında duyurulacaktır.

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 09 da kalacaklardır.

27. DENİZE ÇÖP ATILMASI [NP][DP]

Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

28. SORUMLULUK

- 28.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 4) Yarışma Kararı - Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 28.2. Bu yarışları düzenleyen Tirhandil Cup Organizasyon Komitesi, Era Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.



29.SİGORTA

29.1.Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçılarını kapsayan yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

29.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

30.GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

31.DİĞER HUSUSLAR

Yarış ile ilgili sorularınız için ERA Yarış Ofisi'ne müracaat ediniz.

Tel : 0252 316 23 10

Fax : 0252 316 53 38

Mobil: 05396292369

E-mail: era@erayelken.org

**TİRHANDİL CUP
ORGANİZASYON KOMİTESİ
17 Kasım 2023**