



“TROFEO ELIO PARLADORI”

Regata Sociale SVBG

Sabato 28 agosto 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

Società Velica di Barcola e Grignano, viale Miramare 32, Trieste.

2 COMITATO DI REGATA E PER LE PROTESTE:

Come da comunicato esposto su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2462>

3 PROGRAMMA DELLA REGATA:

3.1 La regata sarà disputata su una sola prova sabato 28 agosto 2021.

3.2 Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11.00

3.3 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso

4 REGOLE:

4.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024(RRS). <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

4.2 Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

4.3 È vietato l'uso di vele di prua non inferite.

4.4 È fatto obbligo a tutte le barche di avere una radio VHF funzionante sintonizzata sul canale 73 VHF.

4.5 Il BdR e le IdR e i successi Comunicati ai Concorrenti

4.6 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

4.7 Il protocollo FIV di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazione sportive affiliate”, integrato con il Protocollo Covid emesso dal C.O.

<https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>

5 AVVISI AI CONCORRENTI:

5.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

Le IdR e ogni variazione alle IdR ed altri comunicati saranno pubblicate sulla piattaforma digitale

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbia effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

5.2 Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. È responsabilità degli stessi prenderne visione.

5.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante le regate.

5.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posa boe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 73-76-77.

5.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

5.6 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

6 SEGNALI A TERRA:

6.1 I Segnali a terra saranno esposti sull’albero dei segnali posto presso la sede della SVBG e pubblicati sulla piattaforma web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

6.2 Quando l'Intelligenza viene esposto a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

6.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata". Quando la bandiera "N" viene esposta a terra assieme ad una bandiera di classe significa "La regata odierna per quella flotta non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

7 BANDIERE DI CLASSE:

7.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>classi:</i>	<i>bandiera</i>
Flotta MY, SM, M, Z, I, II, III, IV, V, VI e Ufo	AZZURRA
Flotta VII, VIII, IX, Meteor	ROSSA

7.2 A identificazione delle classi il C.O. fornirà i nastri di pari colore da applicare sul paterazzo o a poppa e verranno consegnati da un gommone di assistenza prima della partenza.

8 AREA DI REGATA_

La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo tra Barcola e Grignano (vedi Allegato A).

9 PERCORSI:

9.1 Percorso tecnico n°1 (pennello numerico 1 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3/P-1-2-3/P-A, sarà un triangolo a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento come da Allegato B.

9.2 Percorso tecnico n°2 (pennello numerico 2 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del CdR): P-1-2-3/P-1-3/P-A, sarà un bastone al vento o costiero come da Allegato C.

9.3 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il CdR comunicherà la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 73 VHF.

9.5 Se la boa 2 di offset del percorso del N° 2 non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

10 CAMBIO PERCORSO:

Non è previsto un cambio di percorso, questo a modifica della RRS 33.

11 BOE:

11.1 Le boe di percorso 1,2,3/P saranno gonfiabili, tetraedriche e di colore arancione, sono boe da girare e sono da lasciare a sinistra.

11.2 La boa di arrivo A sarà gonfiabile, cilindrica di colore giallo.

12 PARTENZA:

12.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Avviso	Esposizione bandiere di classe Flotta Rossa e/o Azzurra	-5'
Preparatorio	esposizione lettera "P", "U" o nera	-4'
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o nera	-1'
Partenza	Rimozione bandiere di classe Flotta Rossa e/o Azzurra	0

12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa P tetraedrica di colore arancione da lasciare a sinistra.

12.3 I segnali saranno possibilmente ripetuti via radio VHF sul canale 73. La mancata trasmissione o ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1(a).

Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico.

12.4 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza a modifica della RRS A4 e A5.

12.5 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri. Questo a modifica la RRS 44.1.

13.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare l'apposito form sulla piattaforma web Racing Rules entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2)

14 RIDUZIONE DI PERCORSO:

14.1 Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 dopo il completamento di almeno 2 lati. Ciò modifica la RRS 32.1

14.2 In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera "S" del C.I.S. e relativa bandiera di classe "ROSSA" e/o "AZZURRA" posta su un battello del CdR.

15 ARRIVO:

15.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta portante bandiera blu posta sul battello del CdR ed una boa A cilindrica di colore giallo posta a poppa del battello del CdR.

16 TEMPO LIMITE:

16.1 Il tempo limite è fissato in 4 ore dalla partenza per tutte le classi.

16.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

17 PROTESTE:

17.1 Il tempo limite per depositare le proteste tramite

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

sarà di 45 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente regolarmente arrivato oppure dall'ultimo segnale del CdR quale sia il più tardivo. La tassa di protesta è di 150,00 euro.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

17.2 In aggiunta alla RRS 61.1(a) le proteste dovranno essere segnalate al CdR tramite radio VHF ch 73 e sarà obbligo dichiarare contro chi si intende effettuare la protesta non appena oltrepassata la linea di arrivo.

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

17.3 Gli avvisi delle proteste verranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso.

18.3 Si ricorda l'obbligo del rispetto delle aree interdette alla navigazione con particolare riferimento al parco marino di Miramare.

19 PREMI E PREMIAZIONI:

19.1 La classifica sarà redatta in tempo reale e pubblicata su
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2462/event>

19.2 Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. Potranno essere eseguiti accorpamenti fra categorie contigue per la definizione della classifica

19.3 Premi come da Bando di Regata.

19.4 La premiazione avrà luogo presso la SVBG sabato 28 agosto 2021 alla fine delle regate con orario da definire

20 RESPONSABILITA':

20.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21 ASSICURAZIONE:

21.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

22 MANIFESTAZIONI COLLATERALI:

Pasta Party con musica presso la sede della Società Velica Barcola e Grignano.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

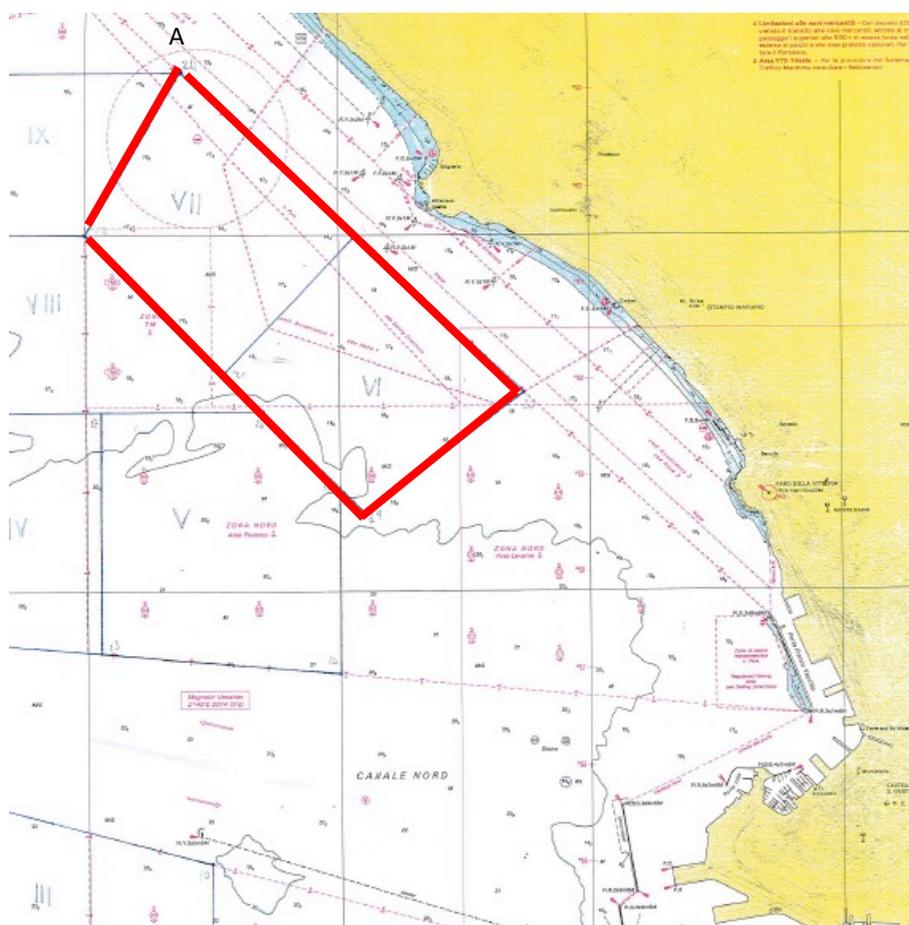
IL COMITATO DI REGATA

COORDINATE CAMPO DI REGATA		
A	45° 42',00 N	013° 40',00 E
B	45° 42',90 N	013° 40',72 E
C	45° 41',12 N	013° 43',50 E
D	45° 40',43 N	013° 42',20 E

ALLEGATO A

Parte integrante di queste IdR

Area di Regata

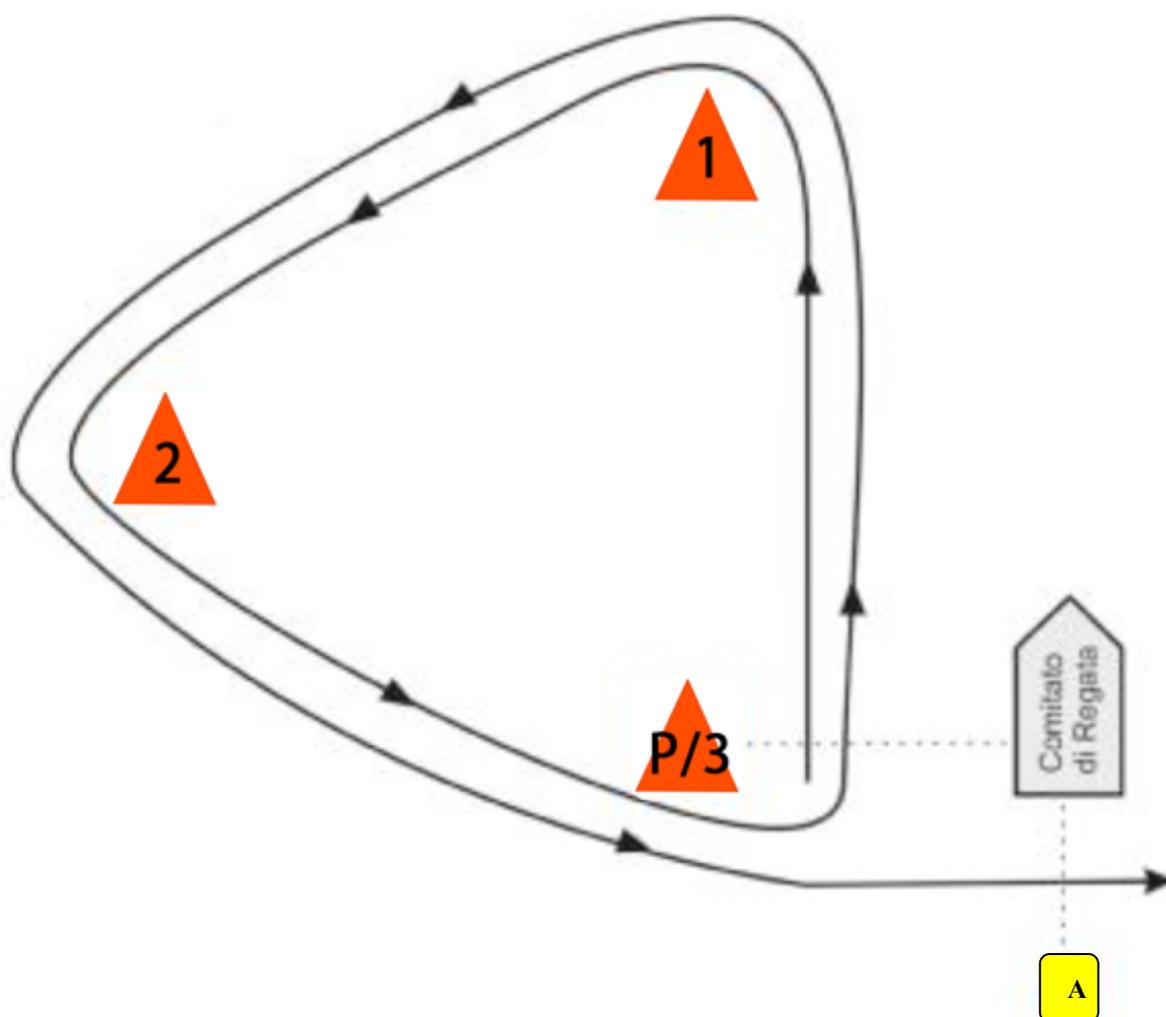


ALLEGATO B

Parte integrante di queste IdR

Percorso 1 pennello numerico 1

P - 1 - 2 - 3/P - 1 - 2 - 3/P - A



In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con bandiera "S" e relativa bandiera di classe "ROSSA" e/o "AZZURRA" posta su di un battello CdR.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO C

Parte integrante di queste IdR

Percorso 2 - pennello numerico 2

P-1-2-3/P-1-3/P-A

