



**Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera
Rimini**

Via Destra del Porto nr. 149 – 47921 – Rimini (RN)
Tel. 0541-50211 – Fax 0541-54373
e.mail: cp-rimini@pec.mit.gov.it – www.guardiacostiera.gov.it/rimini

**ORDINANZA DI POLIZIA MARITTIMA E SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE
REGATA VELICA DENOMINATA “RIMINI-GAGLIOLA-SANSEGO-RIMINI”**

Località: Rimini (RN) - **Date:** 08 – 10 settembre 2023
Organizzatore: CIRCOLO VELICO RIMINESE
Recapito telefonico: 0541/51227 **e.mail:** segreteria@cvr-rimini.net

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Rimini:

- VISTA** l’istanza, pervenuta in data 25/08/2023 e assunta a protocollo n. 018931, da parte del Circolo Velico Riminese, con sede a Rimini in Via Destra del Porto n.147/a, con la quale lo stesso chiede l’emissione di apposita ordinanza di sicurezza marittima che disciplini lo svolgimento della regata velica denominata “Rimini - Gagliola – Sanseno – Rimini”;
- VISTA:** la propria Ordinanza n.20/2017 del 28/04/2017 “*Disciplina dei limiti di navigazione rispetto alla costa nell’ambito del Compartimento Marittimo di Rimini*”;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 33/2022 del 16/05/2022 “*Regolamento sulla disciplina del diporto nautico nell’ambito del Circondario Marittimo di Rimini*”;
- VISTA:** L’Ordinanza balneare n. 1/2019 e ss.mm. della Regione Emilia Romagna;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n°171, “*Codice della nautica da diporto*”;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 29 luglio 2008 n°146, “*Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto*”;
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 1972), resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977;
- CONSIDERATA:** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dalla manifestazione in parola;
- VISTI:** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima).

RENDE NOTO

che **dalle ore 15.00 del giorno 08 settembre 2023 (partenza) e nella giornata del 10 settembre 2023 (arrivo)**, nello specchio acqueo antistante il porto di Rimini, si svolgeranno le operazioni di partenza e arrivo della regata velica denominata “**Rimini – Gagliola – Sansego - Rimini**”, organizzata dal **Circolo Velico Riminese**, alla quale parteciperanno circa 30 imbarcazioni con partenza/arrivo nella zona di mare di forma circolare avente raggio massimo di 1NM (miglio nautico) ed il cui centro è individuato nel punto avente le seguenti coordinate:

Punto	Latitudine	Longitudine
A	44°06.000'N	012°34.250'E

ovvero, in alternativa, in relazione alle condizioni meteomarine che si verificheranno al momento della partenza, nel punto di coordinate:

Punto	Latitudine	Longitudine
B	44°05.000'N	012°36.500'E

In alternativa, in relazione alle condizioni meteomarine che si verificheranno al momento della partenza, dalla testata del molo di levante del porto di Rimini.

L'area di partenza/arrivo, nonché il percorso della regata, sono indicati negli stralci di carta nautica allegati, a puro titolo illustrativo, e costituente parte integrante della presente.

ORDINA

Art. 1

Disposizioni generali

Nel giorno e negli orari di cui al "rende noto", le unità in transito in prossimità delle imbarcazioni impegnate nella gara, in considerazione del previsto incremento dell'attività diportistica, dovranno procedere a velocità ridotta e prestare particolare attenzione al rispetto delle distanze di sicurezza dalle unità partecipanti alla manifestazione, facendo riferimento alla loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Analoga attenzione dovrà essere prestata da chiunque eserciti qualunque altra attività di superficie e subacquea non inerente alla manifestazione in argomento al fine di assicurare un regolare e sicuro svolgimento della stessa.

Tale divieto non si applica:

- a. alle unità navali in servizio di assistenza ai partecipanti alla regata e facenti capo all'organizzatore della manifestazione;
- b. alle unità navali della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso in genere, impegnate nello svolgimento di attività istituzionali.

Art. 2

Prescrizioni a carico dell'organizzatore

Il Circolo Velico Riminese, organizzatore della manifestazione velica dovrà:

1. Seguire dettagliatamente tutte le fasi della regata velica e comunicare via radio o altro mezzo, a questa Capitaneria di porto, l'inizio ed il termine della stessa, nonché l'eventuale sospensione, utilizzando i seguenti recapiti telefonici: **0541/50121 – 0541/50211** e per i soli casi di emergenza il **numero blu "1530"**;
2. Comunicare a questa Capitaneria di porto, prima della partenza, il numero esatto di persone partecipanti alla manifestazione velica;
3. Controllare preventivamente la situazione meteorologica prevista per i giorni della regata velica e seguirne l'evolversi, provvedendo ad annullare o a sospendere tempestivamente le stesse nell'ipotesi in cui il mutamento delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base di un apprezzamento di "buona perizia marinaresca";
4. Rimuovere al termine della regata, le eventuali boe posizionate temporaneamente in mare che possa causare intralcio o pericolo alla navigazione;
5. Munirsi di idonee (nel numero e nella tipologia) unità di appoggio, non impegnate nella manifestazione in parola, che dovranno effettuare servizio di assistenza/vigilanza segnalando a tutte le unità la presenza delle unità impegnate nell'evento. Le stesse unità di appoggio sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento con questa Autorità Marittima via radio VHF/FM (canale 16) e/o con ogni utile mezzo consentito;
6. E' fatto obbligo all'organizzatore di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente od

- indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;
7. Impartire ai mezzi navali impiegati nel servizio di assistenza l'obbligo di mantenere idoneo contatto radio VHF o con ogni utile mezzo consentito con le unità regatanti e con la Sala Operativa di questa Capitaneria di porto;
 8. Comunicare alla Sala operativa di questo Comando ogni situazione di emergenza che si dovesse verificare durante la manifestazione, eventualmente sospendendo o interrompendo l'evento;
 9. Le unità impegnate nella manifestazione sono tenute all'osservanza del completo rispetto della disciplina contenuta nella Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Art. 3 **Disposizioni finali e sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorreranno nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 Decreto Legislativo n°171 del 18 luglio 2005 (Codice della nautica da diporto);
- b) negli altri casi, si applicheranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, gli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non integri gli estremi di un più grave reato.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale "www.guardiacostiera.gov.it/rimini", nonché con l'opportuna diffusione tramite mail agli enti interessati a vario titolo

Rimini, (data del protocollo digitale)

p. IL COMANDANTE
C.F. (CP) Giorgia CAPOZZELLA t.a.
IL COMANDANTE IN II^
C.F. (CP) Nicola GAUDINO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

NICOLA GAUDINO
COMANDANTE IN II^

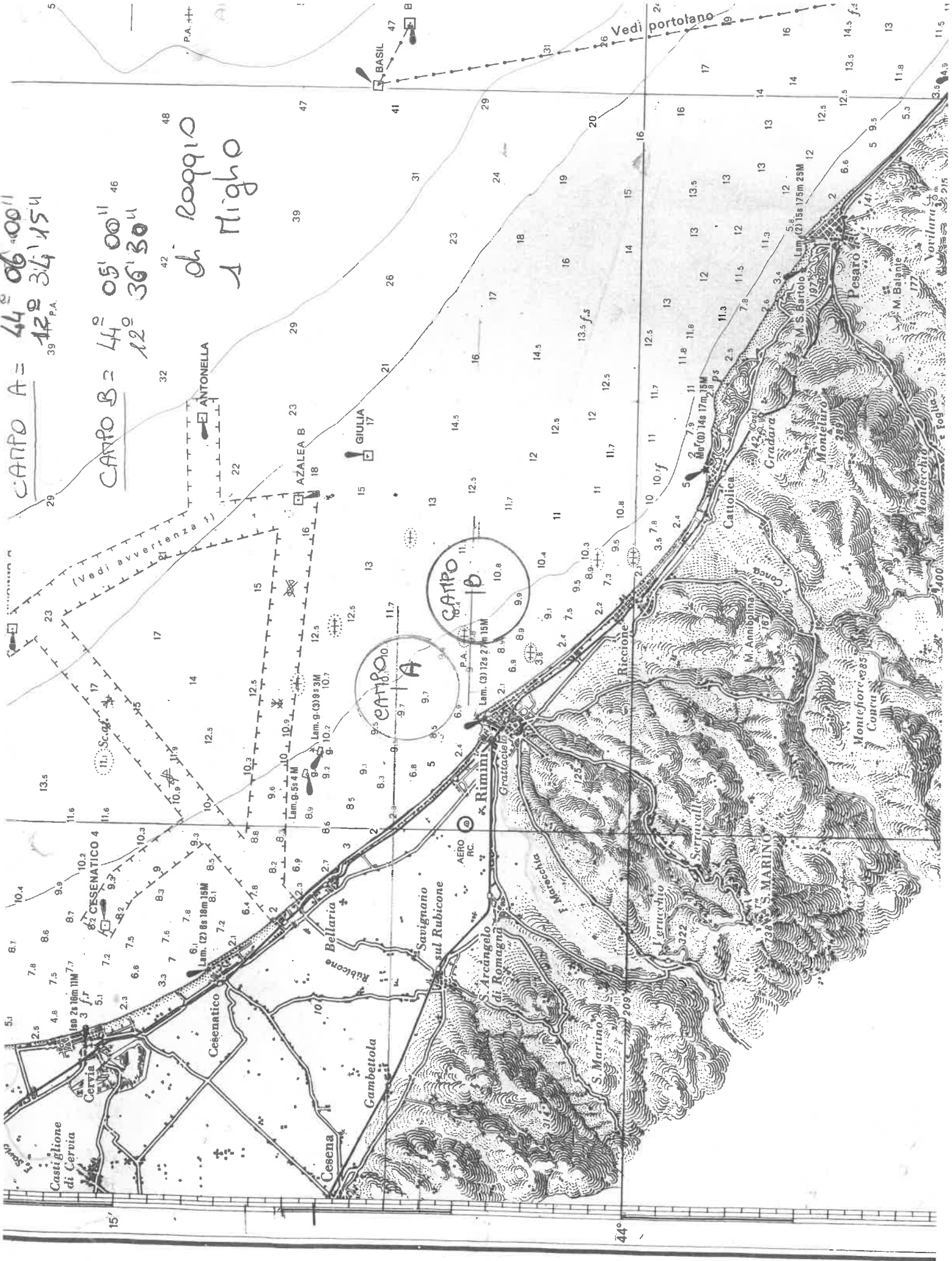
In Data/On Date:
mercoledì 30 agosto 2023 10:16:56



CARPO A = $44^{\circ} 06' 00''$
 $12^{\circ} 34' 15''$
 P.A.

CARPO B = $44^{\circ} 05' 00''$
 $12^{\circ} 36' 30''$
 P.A.

di Reggio
 A Nigho





Boe di partenza:

boa 1 cilindrica sottile gialla (di sicurezza e non fa allineamento)

boa 2 arancio con scritta "Circolo Velico"

L'allineamento sarà considerato tra la boa nr 2 e la statua "sposa del marinaio"

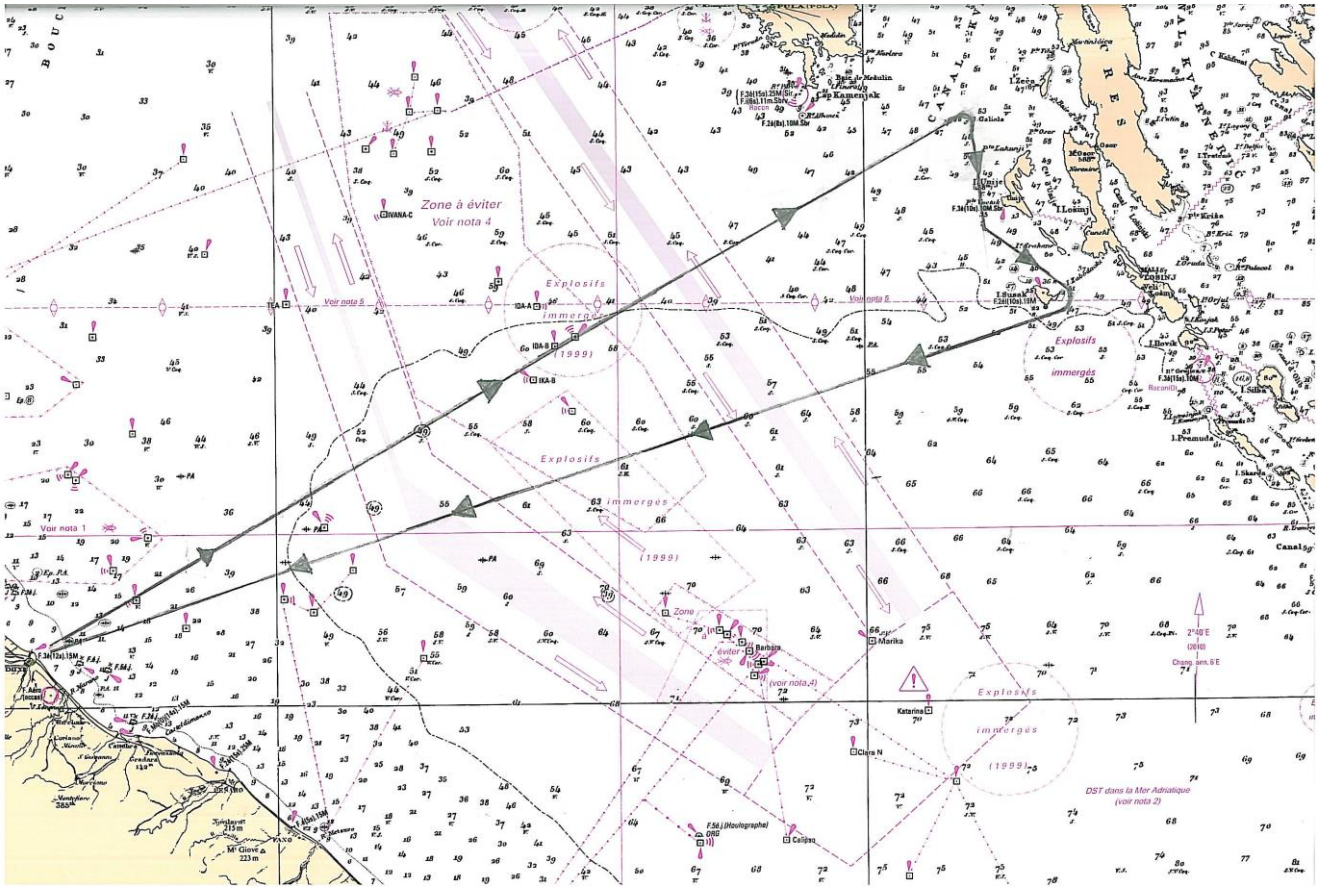
La distanza tra la boa 1 e la boa 2 è di 500 metri circa.

La zona tra la testata del molo e la boa 1 è vietata alla navigazione.

La boa 1 non è boa di allineamento della partenza ma delimita solo la zona vietata alla navigazione

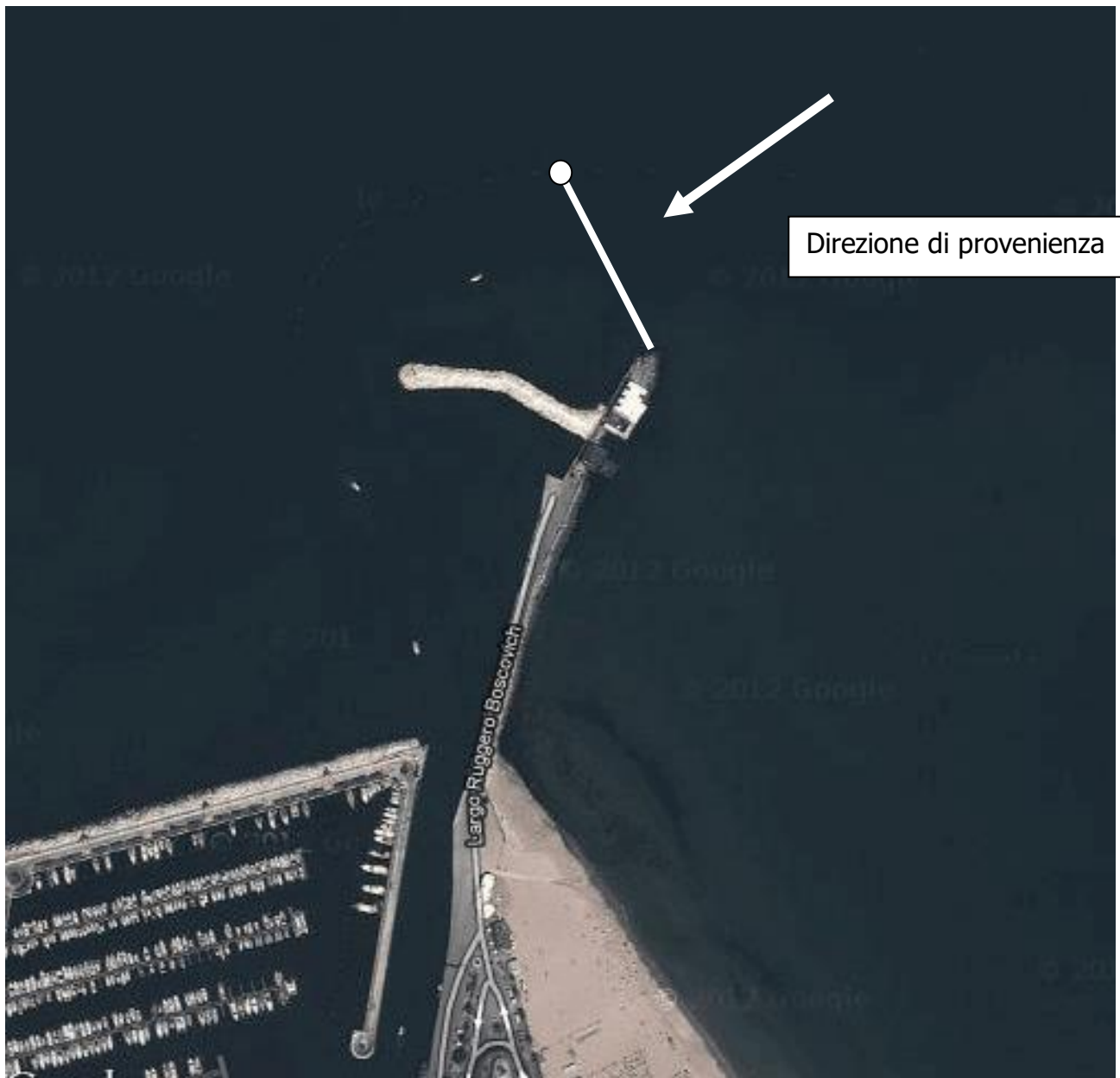
ALLEGATO: B

PIANETTO PERCORSO



ALLEGATO: C

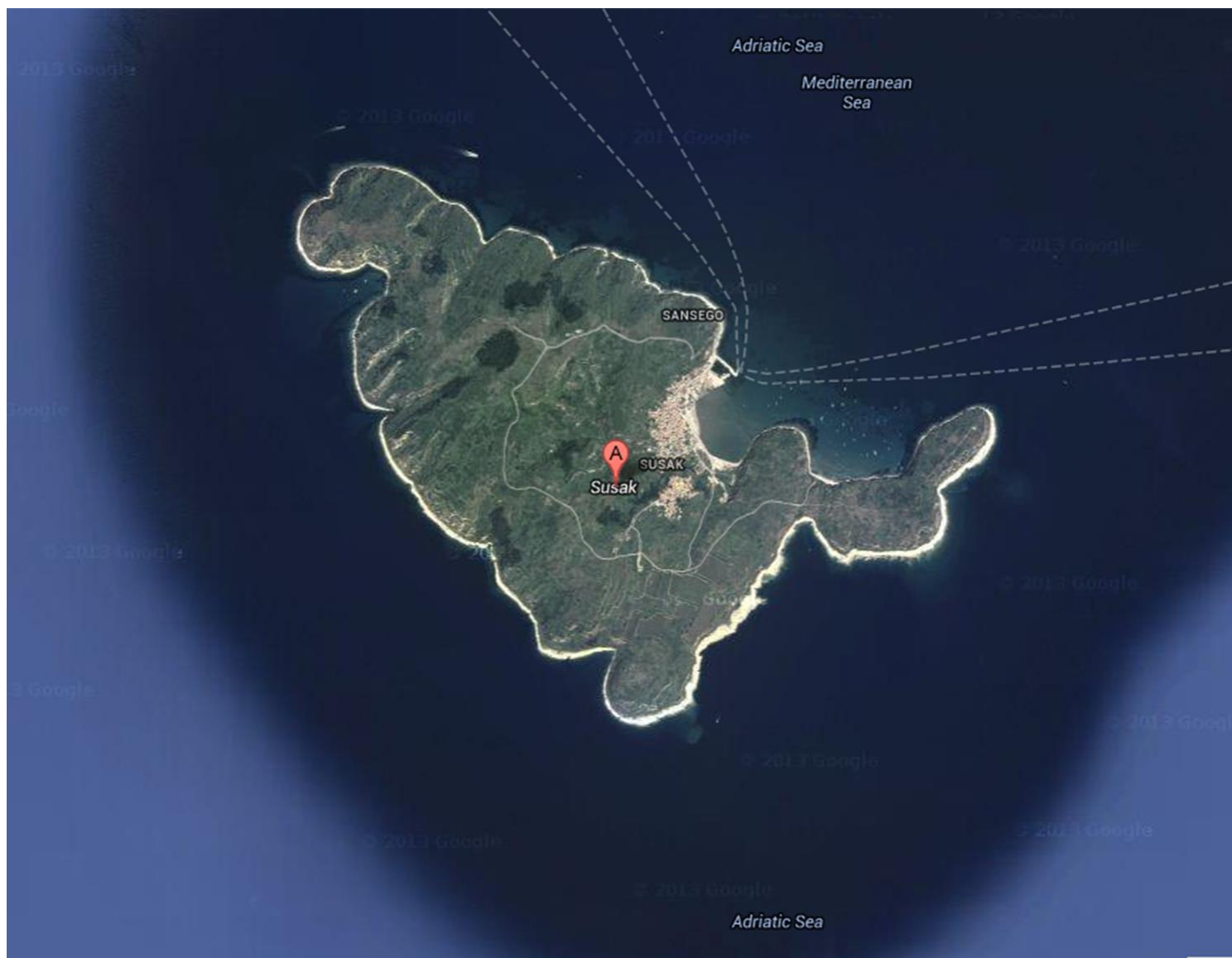
PIANETTO ARRIVO



La linea di arrivo è la linea ideale posta tra la statua “sposa del marinaio” e la boa arancione nr 2 con la scritta Circolo Velico e segnale luminoso. La Boa gialla nr 1 rimarrà ma solo come delimitazione a zona vietata alla navigazione.

ALLEGATO: D passaggio all’Isola di Sansego

Isola del Sansego



Il passaggio dell'isola é ottenuto facendo un rilevamento al traverso del faro Sansego che si trova sull'isola ad una altezza di 100 metri circa, il punto più alto dell'isola, ed è posto su una costruzione bianca.

Coordinate: 44.30.8 N
14.18.5 E

le coordinate sono approssimate al decimo di primo.

ALLEGATO D1

14

10

Porar



A

*
Lam (2) 10 s
19 m

▲ 96

26



B

1 ⚓

Sansego



5
 Spiaggia
 di sabbia

▲ 43

42

SANSEGO

19

40

3₅

6₅