



Federazione Italiana Vela



Gruppo Vela LNI Follonica

52° Campionato Italiano Fireball

Follonica 4-6 Giugno 2021



Regata Nazionale 4000

Follonica 5-6 Giugno 2021



Gruppo Vela Lega Navale Italiana Follonica

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. Prima dell'inizio della manifestazione i partecipanti dovranno compilare e consegnare al Comitato Organizzatore il modulo di autocertificazione dell'Allegato 3 del PROTOCOLLO.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

La penalità per una infrazione al Punto 3 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	SR	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
RRS.org	Sito RacingRulesofSailing		

1. REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"
- **[NP] [DP]** Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società ed associazioni sportive affiliate", ultima versione – da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione
- Il Regolamento della Classe Fireball e della Classe 4000
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 71.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sul portale MyFedervela almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà il portale MyFedervela dove verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali. Tutte le comunicazioni, sia da parte della segreteria regata che da parte dei concorrenti, saranno gestite sul sito Racing Rules of Sailing (RRS.org) ai seguenti link.

Per la classe Fireball:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2098/even>

Per la classe 4000:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2118/event>

I concorrenti hanno l'obbligo di verificare la presenza di comunicati sull'albo ufficiale in MyFedervela.

3.2 L'ufficio di regata si trova presso la sede del Gruppo Vela LNI Follonica – viale Italia, 321 a Follonica dove è anche situata la base nautica della regata.

3.3 [NP] [DP] Dall' esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell' ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 [NP] [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso la sede del Gruppo Vela LNI Follonica.

5.2 [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale.

5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica secondo il seguente programma:

Classe Fireball

04.06.2021	dalle h.08:30 alle h.11:00 alle h.10:00 alle h.12:30	Apertura Segreteria Regata Skipper Meeting Segnale di Avviso 1a prova
05.06.2021		Prove in mare – vedi IdR 6.3
06.06.2021		Prove in mare – vedi IdR 6.3

Classe 4000

05.06.2021	dalle h.08:30 alle h.11:00 alle h.10:00 alle h.12:30	Apertura Segreteria Regata Skipper Meeting Segnale di Avviso 1a prova
06.06.2021		Prove in mare – vedi IdR 6.3

6.2 Allo Skipper Meeting come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un solo

rappresentante per squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina

6.3 L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 04.06.2021 per i Fireball e al 05.06.2021 per i 4000 verrà pubblicato sull'Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

6.4 Per tutte le classi potranno essere disputate un massimo 3 prove al giorno.

6.5 Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da punto C16 del "protocollo" FIV.

6.6 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

6.7 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La bandiera con logo Fireball è identificativa della classe Fireball.

7.2 La bandiera con il logo 4000 è identificativa della classe 4000.

8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è il tratto di mare antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica.

9. PERCORSI

9.1 Il percorso è definito nell' allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

10. BOE

La boa P è cilindrica arancione

Le boe di percorso 1, 1a, 2 sono cilindriche rosse

La boa di cambio di percorso è cilindrica arancione con bande gialle

La boa di arrivo F sarà una boa a sigaro arancione.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

11.1 Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

12. LA PARTENZA

12.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, che per le due classi sono le rispettive bandiere di classe come definito nelle IdR 7.1 e 7.2, esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà issata senza suono almeno 5 minuti prima dell' esposizione del Segnale di Avviso.

12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all' estremità di destra della linea e la

boa di partenza P posizionata all' estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca che espone un' asta con bandiera arancione.

12.3 Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i quattro nodi.

12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

12.5 Le classi Fireball e 4000 avranno partenze separate.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Il cambio del successivo lato del percorso verrà effettuato per ambedue le classi in regata come descritto nella RRS 33.

13.2 Se il cambio del successivo lato del percorso interessa soltanto una delle due classi in regata assieme a quanto previsto dalla RRS 33 verrà esposta anche la bandiera identificativa della classe interessata a tale cambio.

13.3 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

13.4 In caso di cambio del successivo lato del percorso la boa 1A non verrà riposizionata.

13.5 E' possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica e non sarà motivo di richieste di riparazione. Questo cambia la RRS 33 e 62.1.a

14. L'ARRIVO

14.1 L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla battello del Comitato posto all' estremità di sinistra e la boa F di arrivo posizionata all' estremità di destra della linea.

14.2 [NP] [DP] Le imbarcazioni arrivate, non devono interferire con le barche in arrivo fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

15. SISTEMA DI PENALITÀ

15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificato eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.

15.2 La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi limite		Minuti
Tempo limite boa 1		20
Target time per il primo arrivato		50
Tempo limite		90

16.1 Se nessuna barca di una classe ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà annullata per detta classe.

16.2 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

16.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca della classe è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2 I moduli di protesta sono disponibili sul sito RRS.org e le richieste di udienza devono essere presentate tramite il modulo presente on line e cliccando sul simbolo "+" altrimenti non saranno valide. Una volta inserita correttamente la richiesta questa comparirà immediatamente sul sito RRS.org

Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura di udienza devono essere presentate entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

17.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca di ogni classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4 Le convocazioni saranno pubblicate su RRS.org e sul portale MyFedervela entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata nel gazebo presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati su RRS.org e sul portale MyFedervela per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere presentata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.

17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato su RRS.org e sul portale MyFedervela.

18. PENALITA' DI ESONERAZIONE

18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al CdP che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio:

(a) Né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

19. ARBITRATO

19.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP può concederlo.

19.2 Se le parti e un membro del CdP concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato.

Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando RRS 63.1.

19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del CdP. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del CdP. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

20. PUNTEGGIO

20.1 Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il completamento della quarta prova.

20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile su RRS.org. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1 [NP] [DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

21.2 [NP] [DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

21.3 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede del Gruppo Vela LNI Follonica per telefono ad uno dei seguenti numeri: 0566 260108 - 3357665315

21.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

22. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.

22.1 [DP][NP] Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata. La richiesta di sostituzione deve essere fatta utilizzando il modulo presente in RRS.org.

22.2 [DP][NP] La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato utilizzando il modulo presente in RRS.org alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

23. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

23.2 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

I PUNTI SEGUENTI SI APPLICANO SOLO ALLA CLASSE 4000

23.3 I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata. Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter esser controllata.

23.4 Sull'albo dei comunicati prima dell'inizio delle regate sarà indicato il "responsabile dei controlli peso". La bilancia da utilizzare per il controllo dei pesi è unicamente quella fornita dalla classe. La tabella di equalizzazione da utilizzare per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori è unicamente quella fornita dalla classe. Si dovrà utilizzare il peso fornito dalla bilancia ufficiale arrotondato all'intero più vicino. Un valore pari a 0,5 kg verrà arrotondato al kilogrammo superiore. Durante un controllo, qualora il peso non dovesse risultare conforme, è possibile pesarsi una seconda volta a distanza di 10 minuti. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione dei pesi qualora non navighi con le terrazze più aperte o imbarcando meno pesi di quanto indicato dalla tabella per il proprio peso. Se un equipaggio naviga rispettando la stazza solo per le terrazze e non ha regolato correttamente i pesi, o viceversa, non dovrà essere considerato conforme alle norme di equalizzazione.6

23.5 Al momento dell'iscrizione, ogni equipaggio dovrà dichiarare il peso, misurato secondo il regolamento di classe, di timoniere e prodiere, nonché la propria regolazione di terrazze e pesi, su di una apposita tabella, detta "tabella di dichiarazione dei pesi" di cui si riporta un facsimile in appendice. Questa tabella dovrà essere appesa in un luogo visibile ed accessibile a tutti. Ogni dichiarazione dovrà essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio. Un equipaggio che non abbia regolarmente completato o firmato la propria dichiarazione sarà considerato come non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non firmi.

23.6 I valori rilevati in acqua dovranno poi essere confrontati con quelli dichiarati sulla tabella dei pesi da parte del responsabile. Qualora non siano

conformi, l'equipaggio sarà penalizzato.

23.7 La penalità per la mancata applicazione delle regole del Regolamento di Classe 4000 riguardanti l'equalizzazione dei pesi e la stazza è la squalifica da tutte le regate disputate durante la giornata, senza udienza, a modifica RRS 63.1, A4 e A5

24. BARCHE UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Battello partenza CdR	Guidone del Club
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera S

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

25. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

25.1 Allegato B–Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

25.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

26.1 [DP][NP] Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

27. POSTI ASSEGNATI

27.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel parco barche.

28. PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

29. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

- (b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

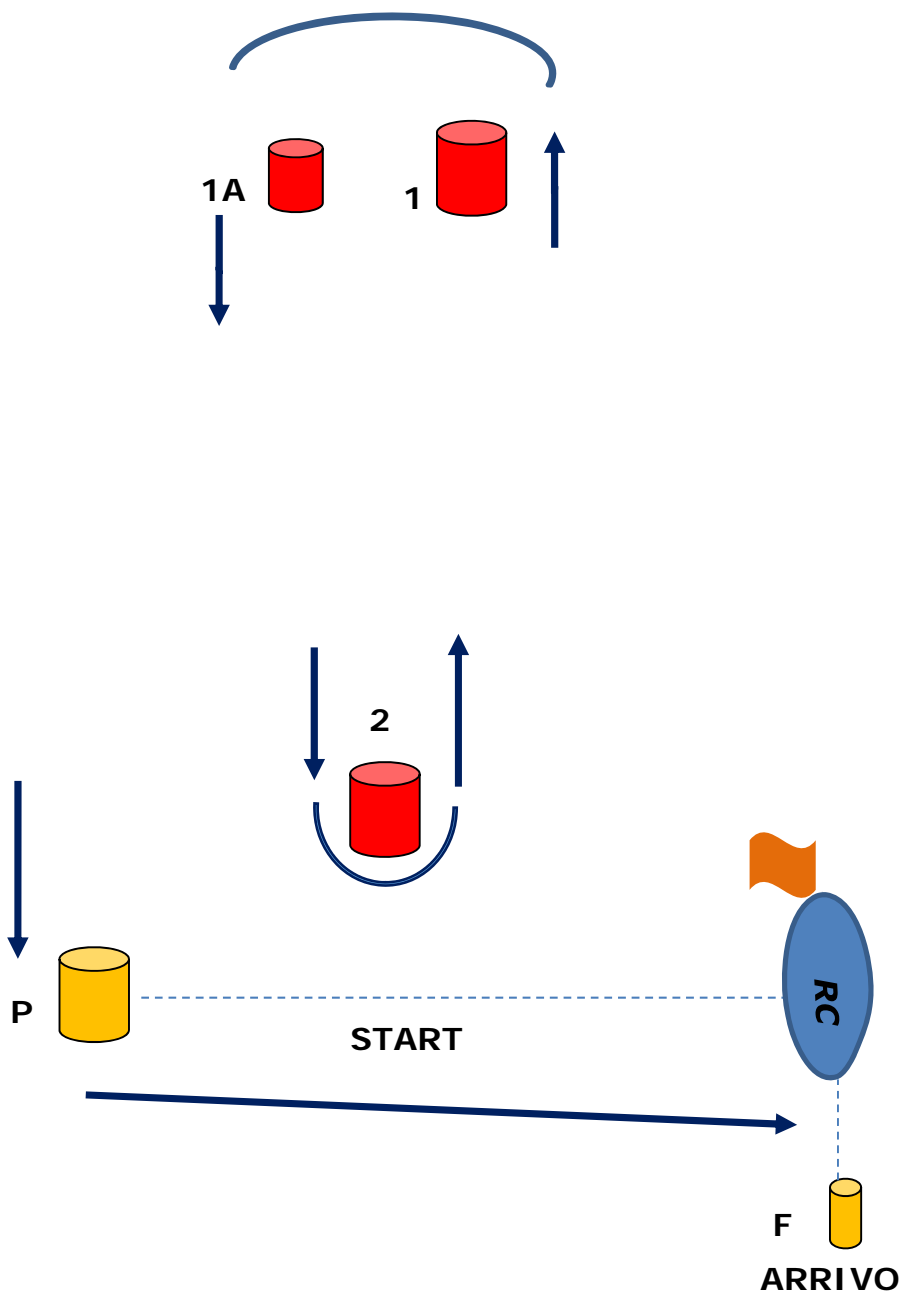
30. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

ALLEGATO A

PERCORSO

Percorso	Segnale	Ordine nel quale girare le boe
L1	Nessun pennello	Start-1-1A-2-1-1A-P-Arrivo
L2	Pennello 2 del CIS	Start-1-1A-2-1-1A-2-1-1A-P-Arrivo



ALLEGATO B

Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con il segnale fornita dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

radio VHF;

cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);

funicella di stop del motore. Il conducente ha l'obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.