



## INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

### PARTE II – SUPLEMENTO

#### A Federação Portuguesa de Vela e o Clube:

Clube Naval de Portimão

#### Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

XXXII Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos 2021

#### Classes:

Classes	Género	Escalão
420	<i>Masculino, Feminino e Misto</i>	<i>Júnior e Absoluto</i>
ILCA 4/Laser 4.7	<i>Masculino e Feminino</i>	<i>Júnior</i>
ILCA 6/Laser Radial	<i>Masculino e Feminino</i>	<i>Júnior e Absoluto</i>
ILCA 7 /Laser Standard	<i>Masculino</i>	<i>Absoluto</i>
Hansa 303 Individual	<i>Open</i>	<i>Absoluto</i>

#### Que se realiza nas seguintes datas:

22 a 24 de Outubro de 2021

#### Com o apoio de:

ARVS – APC420 – APCLaser – APCAccess – Patrocínio da Fidelidade

#### No campo de regatas:

Portimão

#### S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P:

*Sim*

#### S1.6 Covid-19

Toda e qualquer ação ou omissão no âmbito da doença COVID-19 e orientações da Direção-Geral da Saúde por parte da AO ou das Autoridades de Saúde, incluindo a necessidade de isolamento profilático de um concorrente ou treinador, não serão fundamento para um barco protestar nem para pedir reparação - altera as RRV 61.1 e 62.1 (a).

#### S.1.7 Manual de Competição

[DP] [NP] Nesta prova aplica-se o **Manual de Competição** a ser publicado pela AO até 72 horas antes do início da primeira regata e o seu texto constitui-se como Regra ao abrigo da definição de "regra" das RRV, sendo que as infrações ao aí definido, seja em terra ou no mar, poderão ser alvo de protesto por parte da Comissão de Protestos ou de Regatas.

#### S.1.8 Direito de Apelação

Tendo em conta a natureza específica desta Prova, nomeadamente, a proximidade com o Campeonato do Mundo da Juventude, o Conselho de Arbitragem da FPV **autoriza que todas as decisões da Comissão de Protestos sejam inapeláveis para as classes ILCA 6 e 420 - RRV 70.5.**

#### S2.2 Localização de:

Secretariado:	<i>Sede do Clube Naval de Portimão</i>
Quadro de Avisos:	<i>Sede do Clube Naval de Portimão</i>
Mastro de Sinais:	<i>Junto à rampa de acesso à água</i>
Sala Audiências:	<i>1º Andar da Sede do Clube Naval de Portimão</i>
Reunião treinadores	<i>Sala Nuno Mergulhão da Sede do Clube Naval de Portimão</i>

#### S4.3 Sinais feitos em terra

Local para permanecer enquanto bandeira "D" não for exposta:

**Parqueamento dos barcos junto ao Clube.**





### S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Classe
21/10/2021	09:30 às 12:30 14:00 às 18:00	Confirmação das Inscrições	Todas
22/10/2021	09:30 às 10:30	Confirmação das Inscrições	Todas
	11:00	Reunião de treinadores	Todas
	13:00	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	Todas
23/10/2021	TBA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	Todas
24/10/2021	TBA	Sinal de Advertência da 1ª Regata do dia	Todas
	18:00	Entrega de prémios	Todas

Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:	16:00
Número de regatas programadas:	6
Número de regatas programadas por dia:	2
Número máximo de regatas por dia:	3
Número de regatas para validar a prova:	1
A CR deverá informar os concorrentes da sua intenção de aumentar o número de regatas programadas num determinado dia, até 30 minutos antes do sinal da Bandeira "D" ser efetuado nesse dia, através de um aviso aos concorrentes (altera a IR 3.1).	
Reunião diária de treinadores	Realizar-se-á 2 horas antes do sinal de advertência da primeira regata do dia.

### S6 Bandeiras de Classe

420	Fundo Branco com logo classe 420
Laser Standard	Fundo Branco com logo classe Laser
Laser Radial	Fundo Vermelho com logo classe Laser
Laser 4.7	Fundo Amarelo com logo classe Laser
Hansa 303	Fundo Branco com logo da classe Hansa

### S8 Balizas

#### Laser Standard / Laser Radial / Laser 4.7

	Formato	Cor
De Largada:	Bandeira laranja do Barco da CR e bandeira laranja do Barco Visor	
Do Percurso:	Cilíndricas	Amarela
De Alteração:	Cilíndricas	Laranja
De Chegada:	Bandeira Azul do barco das Chegadas e baliza Esférica (balão)	Laranja

#### 420 e Hansa 303 individual

	Formato	Cor
De Largada:	Bandeira laranja do Barco da CR e bandeira laranja do Barco Visor	
Do Percurso:	Piramidais (Baliza 1A é Cilíndrica Azul)	Amarela
De Alteração:	Piramidais	Laranja
De Chegada:	Bandeira Azul do barco das Chegadas e baliza Esférica (balão)	Laranja

### S12 Tempo Limite

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Laser Standard	30 minutos	90 minutos	20 minutos
Laser Radial	30 minutos	90 minutos	20 minutos
Laser 4.7	40 minutos	90 minutos	20 minutos
Hansa 303	30 minutos	90 minutos	20 minutos

### S13.3

Tempo limite para Protestar:	60 minutos depois da chegada do último barco na última regata do dia da respetiva classe.
------------------------------	---





### S17.5 Controle de saídas e entradas

[NP] [SP] **Check-in/out** – O treinador responsável por cada velejador ou o próprio velejador se maior de idade, deverá assinar a folha de Check-In/Check-Out situada junto à entrada do clube, até 30 minutos após a subida da bandeira “D” e no regresso a terra até ao tempo limite para protestar. Este procedimento deverá ser feito sempre que os barcos forem para a água e sempre que regressarem a terra.

A CR pontuará um barco que infrinja este procedimento sem audiência com a adição de 2 pontos, na primeira regata, quando for para a água e/ou de 4 pontos na última regata, quando se tratar do regresso a terra.

### S17.7 Máscara de proteção

[DP] [NP] [SP] **Máscara de proteção** – Todos os participantes na prova, ou seja, todos os inscritos (atletas, treinadores, team leaders, árbitros, staff, etc.), são aconselhados a usar máscara de proteção individual em toda a área que envolva a prova. O uso de máscara de proteção individual será de uso obrigatório, em todo os espaços fechados.

Nas reuniões de treinadores e nas audiências, a máscara de proteção individual é obrigatória.

### S17.8 Saída para o mar

[NP] [SP] **Saída para o Mar** – As embarcações deverão **obrigatoriamente** permanecer nas áreas designadas, podendo apenas sair pela ordem designada após o içar da bandeira “D”.

A CR pontuará um barco que infrinja este procedimento, sem audiência, com a adição de 2 pontos na primeira regata do dia.

### S17.9 Regresso do mar

[NP] [SP] **Regresso do Mar** – Os atletas apenas podem entrar na marina e aceder à rampa quando autorizados pelos elementos do Staff.

A CR pontuará um barco que infrinja este procedimento, sem audiência, com a adição de 2 pontos na última regata do dia.

### S21 Barcos Oficiais e Acreditados – Identificação

CR	<b>Bandeira branca com letras CR pretas</b>
Balizadores	<b>Bandeira branca com letras CR pretas</b>
CP	<b>Bandeira branca com a letras JURI ou JURY pretas</b>
Imprensa	<b>Bandeira branca com letras PRESS pretas</b>

### S30 Formato do Evento

S30.2 O evento será composto por uma série única e uma frota única para cada classe.

### S14 Campos de Regata





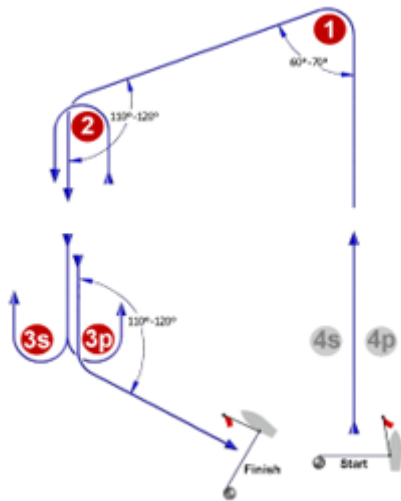
## S14 Diagrama dos Percursos:

### PERCURSO 1 - Sem numeral.

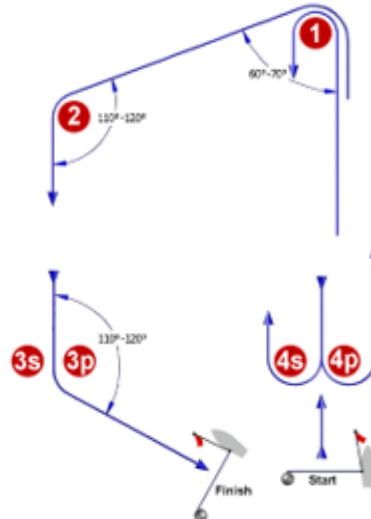
Classe 420 e Classe Laser Radial – OUTERLOOP: Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada.

Classe Laser 4.7 – INNERLOOP: Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada.

**O**



**I**



### PERCURSO 2 - Numeral 2 do CIS antes do sinal de advertência.

Classe Hansa 303 individual: Largada – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – L – Chegada.

Rondagem por Bombordo.

