

# ENOSHIMA

## Olympic Week 2024



Enoshima Yacht Harbour, Fujisawa, Kanagawa, Japan  
The Organizing Authority is Japan Sailing Federation (JSAF).



# ASAF Sailing Cup JSF Enoshima Olympic Week 2024

Open 470 class Asia Championship 2024

23<sup>rd</sup>-26<sup>th</sup> May 2024

期 間： 2024年5月23日(木)～5月26日(日)

場 所： 神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー

主 催： (公財)日本セーリング連盟

## NOTICE OF RACE

Version 28 April 2024

[Change Log](#)

Amendment 01: 4.7, 5.1.2 change 20.2,20.3 add

Amendment 02: 4.5 change

Amendment 03: 4.5 change 1.10,20.4 add

Organizing Authority (OA): (公財)日本セーリング連盟

### 1. 規則

- 1.1. 本レガッタは、2021-2024 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2. 規則 42 違反に対し付則 P を適用する。
- 1.3. インターナショナルジュリーは規則 91(b)に従い任命される。また、規則 70.5 で規定される通り、インターナショナルジュリーの判決が最終となる。
- 1.4. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
  - 1.4.1. [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定される。これは規則 63.1 および A5 を変更している。
  - 1.4.2. [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。
- 1.5. スキフ 2 人乗りディンギーの 規則 44.1 および 付則 P2.1 は、2 回転ペナルティーが 1 回転ペナルティーに置き換わるように変更される。
- 1.6. 規則 44.2 において、最初の文の後に挿入する： ただし、マーク 1a が設定されている場合、艇はマーク 1a のゾーンから離れるまで、マーク 1 のゾーンまたはマーク 1 とマーク 1a 間のレグでのインシデントに関するペナルテ



スポーツ振興基金助成事業  
独立行政法人日本スポーツ振興センター



HEROS PLEDGE  
スポーツ界から使い捨てプラごみをなくそう



ィーの履行を延期することができる。

- 1.7. SNIPE クラスのレースマネジメントに関して、SCIRA が発行する「国内及び国際選手権大会運営のための運営規定 2021 RoC」を採用する。SI に矛盾がある場合は、全て「国内及び国際選手権大会運営のための運営規定 2021 RoC」を優先することとする。
- 1.8. 言語間に矛盾がある場合、英語の NoR が優先される。
- 1.9. 本大会はセイルに貼付する国旗について、任意とする。
- 1.10. 参加選手は日本セーリング連盟環境委員会の「SDGs 環境アプリ」に参加しなければならない。なお、詳細は別途指示される。

## 2. 帆走指示書

帆走指示書は、大会 web サイトにて登録受付までに入手できる。大会のその他の公式文章も帆走指示書と一緒に公開される。

## 3. コミュニケーション

- 3.1. 公式掲示板はオンラインのみとし、大会ウェブサイトで利用できる。
- 3.2. 海上では、レース委員会は VHF 無線で競技者に連絡を行う。チャンネルは SI に記載される。

## 4. 参加及び資格

- 4.1. 参加選手は各国連盟（MNA）会員登録済みの者。
- 4.2. 参加選手は各国クラス協会会員登録済みの者。その国にクラス協会が無い場合は、各国連盟（MNA）の許可を得ていること。
- 4.3. 参加資格のある艇は、大会 web サイト <http://www.jeow.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、必要な手数料を支払うことにより、参加申込みする事ができる。
- 4.4. 支援者は、<http://www.jeow.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、参加申込みする事ができる（支援艇に乗艇する全てのメンバーは登録が必要）。
- 4.5. 2024 年 5 月 7 日(2400 Japan Time, GMT+9)までにエントリーを完了した艇は、Early Entry Fee（早期参加費）とする（NoR5.1 を参照）。
- 4.6. エントリーは上記の期限を過ぎても 2024 年 5 月 9 日まで受付可能で、それ以降は、レイトエントリーとし、エントリーは大会実行委員会の裁量で受付される（NoR5.1 を参照）。
- 4.7. レガッタは次の種目が行われる。

Event	Equipment
One Person Dinghy	ILCA7 ILCA6
Skiff	49er 49erFX
Open Skiff	29er
Two Person Dinghy	470
Open Two Person Dinghy	SNIPE 420



Open One Person Junior Dinghy	Optimist-A Optimist-B
-------------------------------	--------------------------

4.8. エントリー数が 10 艇未満のクラスは開催されない。但し、スキフイベント（49er,49erFX,29er）については、クラス合計艇数が 10 艇未満となった場合は開催されない。

## 5. 参加料

5.1. 参加料は次の通りとする。

5.1.1. 参加料の支払いは銀行振込で受け付ける。

5.1.2. 参加料は日本円で表示され、消費税を含む。銀行振込手数料は選手負担とする。

Equipment	Early Entry fee	Entry Fee	Late Entry fee
ILCA7, ILCA6	12,000 円	14,000 円	18,000 円
49er, 49erFX, 470	13,000 円	15,000 円	19,000 円
420, 29er, SNIPE	9,000 円	11,000 円	15,000 円
Optimist-A, Optimist-B	7,000 円	9,000 円	13,000 円
Coach or Support Boats	3,000 円	5,000 円	9,000 円

5.1.3. その他の料金 ハーバー使用料金(参加艇バース代及び、選手シャワー代、コーチまたはサポーターのシャワー代など)は各自負担とする。

5.1.4. 参加料の返金を行わない。

5.1.5. 【参加料振込先】

三菱 UFJ 銀行 渋谷中央支店

(普) 0 0 2 7 9 5 2 ザイ)ニホンセーリングレンメイ

※振込み名は次のように [オンライン確認メール受信時間] +スキッパー氏名 をご入力ください。

《例》オンライン確認メール受信時間(2024年09月10日10時34分18秒)の場合

振込み名:0910103418 カナガワタロウ

## 6. 欠番

## 7. レガッタフォーマット

各クラスで 40 艇未満のエントリーの場合、1 フリートで行われる。最終フォーマットは、帆走指示書にて発行される。

## 8. 日程

8.1. レース日程

8.1.1. ILCA7, ILCA6, 49er, 49erFX, 470

Date	Event	Time
------	-------	------





Day0- Thursday, 23 May 2024	登録受付・計測	13:30-16:30 hrs.
Day1- Friday, 24 May 2024	登録受付・計測 最初の予告信号時刻	08:30-09:30 hrs. 10:45 hrs.
Day2- Saturday, 25 May 2024	最初の予告信号時刻	10:30 hrs.
Day3- Sunday, 26 May 2024	最初の予告信号時刻 表彰式	10:30 hrs. TBA

#### 8.1.2. 420,29er, SNIPE, Optimist

Date	Event	Time
Day1- Friday, 24 May 2024	登録受付・計測	13:30-16:30 hrs.
Day2- Saturday, 25 May 2024	登録受付・計測 最初の予告信号時刻	08:30-09:30 hrs. 10:45 hrs.
Day3- Sunday, 26 May 2024	最初の予告信号時刻 表彰式	10:30 hrs. TBA

#### 8.2. レース数は次の通りとする。

Equipment	Number of Races
ILCA7, ILCA6, 470	8
49er, 49erFX	12
29er	8
420, SNIPE	6
Optimist	6

8.3. 1日4レースまでは行われる。ただし、SNIPE クラスについては1日最大3レースとする。

8.4. 最終日の予告信号は13:30より後には発しない。

## 9. [NP] [DP] 装備検査

9.1. 艇または装備は、規則 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

9.2. テクニカル委員会は規則 92 に従い、任命されるものとする。

## 10. 欠番





## 11. 開催地

- 11.1. 江の島ヨットハーバー 〒251-0036 神奈川県藤沢市江の島 1 丁目 1 2 - 2
- 11.2. NoR Appendix 1 は、レース・エリアの場所を示す。

## 12. コース

帆走するコースはトラペズイド・コース、ウィンドワード/リーワード・コースとする。但し、SNIPE クラスのコースについては、SCIRA が発行する「国内・国際選択制選手権大会の運営規定 2021 RoC」を採用する。

## 13. 欠番

## 14. 得点

- 14.1. 本大会は 1 レース成立する必要がある。
- 14.2. 3 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
- 14.3. 3 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 15. [NP] [DP] 支援者及び支援艇

- 15.1. 支援艇は、OA に登録され、法律及び、大会支援艇規則を遵守する必要がある。OA の裁量で登録を拒否でき、任意に登録を受け入れることができる。
- 15.2. 登録された支援艇は、必要に応じて救助艇として行動し、レース委員会または OA の指示に従わなければならない。
- 15.3. 支援艇は、ヨットモーターボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。

## 16. [NP] [DP] 停泊

OA が指定された場所（江の島ヨットハーバー）に保管しなければならない。

## 17. 保険

各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

## 18. リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 19. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

- 19.1. 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。



19.2. 艇は、OA により指定されたカメラ、音響機器および測位機器を搭載するよう要求されることがある。

## 20. 賞

- 20.1. 各クラス参加艇数に応じて、1～3 位の艇にメダルを与える。なお、メダルは艇の乗員それぞれに与えられる。
- 20.2. Open 470 Asia Championship におけるアジアから参加の最上位チームには次の称号が与えられる。  
**“Open 470 Class Asian Champion”**
- 20.3. 国際 470 協会は、Open 470 Asia Championship におけるアジアから参加の 1～3 位の艇にメダルを与える。なお、メダルは艇の乗員それぞれに与えられる。
- 20.4. NoR1.10「SDGs 環境アプリ」の評価が高かった選手 3 名に副賞が与えられる。

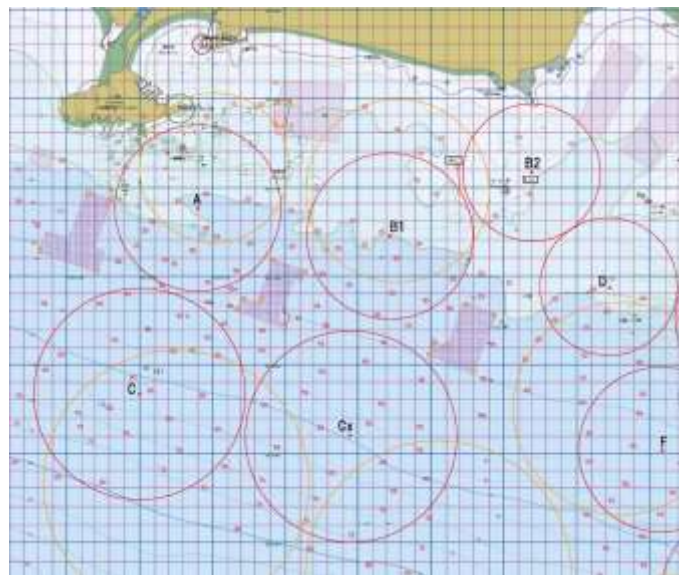
## 21. ドーピングコントロール

ドーピングコントロールは、世界アンチ・ドーピング規程に従って行われる。またドーピング検査は、大会会場で行うことがある。18 歳未満の日本人参加選手はドーピング検査に対する親権者の同意書を日本セーリング連盟へ提出していること。（定型の書式は日本アンチドーピング機構の web サイト取得可能）





## NoR Appendix 1



本事業はスポーツ振興基金の助成を受けて行われます



スポーツ振興基金助成事業  
独立行政法人日本スポーツ振興センター



HEROS PLEDGE  
スポーツ界から使い捨てプラごみをなくそう