



39ma COPPA ITALIA - CAPO D'ORLANDO, 14/17 SETTEMBRE 2023

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[SP] Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (C.d.R) o dal Comitato Tecnico (C.T.) senza che sia tenuta una udienza da parte del Comitato delle Proteste (C.d.P.)

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della **Federazione Italiana Vela** da:

UVAI - UNIONE VELA D'ALTURA ITALIANA

Via Duccio Galimberti 47, 00136 Roma - Tel. 06 8841273/283 – segreteria@uvai.it - www.uvai.it

Per assistenza alle iscrizioni sul portale Tel. 393 962 0765 - comunicazioni@uvai.it

YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO

Contrada Bagnoli, snc, 98071 Capo d'Orlando (ME)

Tel. 340 8470774 - segreteria@ycco.it – <http://www.ycco.it>

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria.;
- c. Normativa d'Altura FIV;
- d. Regolamenti IMS-ORC;
- e. Regolamento IRC;
- f. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;

L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS89.2(a).

- g. Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche.



- 2.2 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano. Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.
- 2.4 **COVID-19**
L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

- 3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 14 settembre 2023 ore 16,00 sul <http://www.ycco.it/>, <https://www.agnetwork.it/39coppaitalia> e/o l'App <https://www.racingrulesofsailing.org/>

4. COMUNICAZIONI

- 4.1 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6761/event?name=coppa-italia-uvai> questo il link all'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) presente anche sull'App <https://www.racingrulesofsailing.org/>
- 4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 – 72 e 74.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle IdR, pubblicato sull'AUC online su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6761/event?name=coppa-italia-uvai> e /o l'App <https://www.racingrulesofsailing.org/>
- 4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 4.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) e IRC munite di motore entro bordo valido. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- 5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi direttamente on line attraverso lo specifico portale <https://www.agnetwork.it/39coppaitalia>. Dovranno caricare la ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione (copia bonifico) effettuato su IBAN: IT 16 Z 03069 09606 100000163746 – Intestato "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l." causale "Coppa Italia 2023, Nome Imbarcazione e N° Velico." entro le ore **23.59 del 07/09/2023**.

Le iscrizioni effettuate in data successiva potranno essere accettate o meno a insindacabile giudizio del CO, con una maggiorazione della quota di iscrizione del 25%.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- Un certificato di stazza valido ORC ed IRC;
- Lista equipaggio;
- Tesserina FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi valida per regate veliche, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- Licenza per la pubblicità se applicabile;
- Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria IV delle WS OSR (allegato al bando da consegnare firmato alla segreteria di regata);

[NP] L'iscrizione potrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 12.00 del 14/09/2023.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 6.1 La quota d'iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Classi	Quota	Quota per iscrizione tardiva
1	A & B	Euro 400,00	Euro 500,00
2	C & D	Euro 300,00	Euro 375,00



7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 14 settembre 2023.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 La partenza della regata è prevista per le ore 12,00 dell'15 settembre 2023.
- 9.2 Il programma preliminare è il seguente:

Giorno	Orario	Attività
Giovedì, 14 Settembre	10.00 10.00-18.00	Apertura Ufficio Regata perfezionamento Iscrizioni Controlli di stazza
Venerdì, 15 Settembre	09.00 12.00 18.00	Incontro del mattino con i concorrenti (vedi IdR) Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2) Pasta in banchina /attività collaterali
Sabato, 16 Settembre	09.00 TBA 18.00	Incontro del mattino con i concorrenti (vedi IdR) Segnale di Avviso (Gruppi 1 & 2) Pasta in banchina /attività collaterali
Domenica, 17 Settembre	09.00 TBA 15.00 A seguire	Incontro del Mattino con i concorrenti (vedi IdR) Segnale di Avviso Prima Prova Ultimo Segnale di Avviso (tranne se conseguenza di un richiamo generale) Premiazione presso Terrazza del Marina di Capo d'Orlando

- 9.3 Il percorso della Regata sarà dettagliato nelle IdR.
- 9.4 Il Segnale di Avviso della partenza dei giorni 16 e 17 settembre sarà postato sul ONB online entro le ore 18.00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR.
- 9.5 Nel caso di condizioni meteo marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà comunicato con apposito briefing del giorno della partenza.

10. NUMERO PROVE, TIPOLOGIA E VALIDITA'

- 10.1 Per la Coppa Italia sono previste sei prove.
- 10.2 Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno
- 10.3 La manifestazione è valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 10.4 La Coppa Italia sarà assegnata se saranno disputate almeno due prove.
- 10.5 Se saranno disputate quattro (4) o più prove, un risultato potrà essere scartato.
- 10.6 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO in accordo con il rappresentante UVAI potrà autorizzare il CdR a selezionare un percorso sostitutivo.



11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC ed IRC emesso 24 ore antecedenti l'ora di partenza della prima prova.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e/o al termine di ciascuna prova.
- 11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
Il Modulo (v. allegato A) completo di firma d'accettazione dovrà essere presentato all'ufficio regata entro le ore 12.00 del 14 settembre 2023.
- 11.4 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dallo YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 10.00 alle ore 18.00 del 14 settembre,

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE'

- 12.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona, consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 12.2 Per infrazioni minori alle RRS 47, ed a ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.
La penalità massima per un'infrazione minore alle OSR o al punto 2.2.8 delle IdR il CT assegnerà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3 (c).
- 12.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare e consegnare La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona, consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 12.4 Per infrazioni minori alle RRS 47, ed a ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.
La penalità massima per un'infrazione minore alle OSR o al punto 2.2.8 delle IdR il CT assegnerà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3 (c).
Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare e consegnare.

13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

Il coefficiente di punteggio di punteggio scelta dal CdR, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

15. CLASSIFICHE

- 15.1 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato un software scelto dal CT tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 15.2 L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

16. PREMI

Saranno assegnati Trofei challenge e premi.

- COPPA ITALIA - Trofeo Challenger** al 1° Classificato (somma dei punteggi ottenuti nelle classifiche ORC e IRC);
- COPPA ITALIA per CIRCOLI - TROFEO ENWAY** al Circolo 1° Classificato*;
- I primi cinque (5) della classifica overall (combinata ORC+IRC) del Gruppo 1;
- I primi cinque (5) della classifica overall (combinata ORC+IRC) del Gruppo 2;
- Trofeo "Emanuela Paola Re" all'equipaggio con l'età media più bassa.

* Vedi punto 18 del BdR "Regolamento della Coppa Italia per Circoli"



17 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi entro le ore 18 del 14 settembre 2023, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

18 REGOLAMENTO della COPPA ITALIA per CIRCOLI

18.1 La Coppa Italia a Squadre sarà assegnata al Circolo vincitore della classifica ottenuta dalla somma dei migliori punteggi complessivi (al netto di eventuali scarti) di due imbarcazioni che corrono sotto lo stesso guidone (Circolo) nei rispettivi gruppi (1 e 2).

18.2 Il punteggio di ogni imbarcazione sarà dato dalla somma nelle due classifiche ORC e IRC (non sono previste limitazioni alla partecipazione, un circolo può avere anche più barche in ciascun gruppo).

18.3 Ogni imbarcazione dovrà dichiarare nel modulo d'iscrizione sotto quale guidone desidera competere. In aggiunta, non oltre il termine ultimo previsto per il perfezionamento delle iscrizioni dovrà confermare il nome e cognome di almeno un (1) tesserato** FIV di quel circolo. Se è un (1) solo tesserato** FIV a rappresentare il Circolo, questo dovrà essere a bordo per tutta la durata della manifestazione. Non è necessario che il tesserato** FIV a rappresentare il circolo sia l'armatore o lo skipper.

18.4 Il Circolo vincitore acquisirà il diritto di organizzare, in accordo con l'UVAI, nel suo porto di base o nella località che riterrà logisticamente più consona, l'edizione successiva della Coppa.

19 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

20 ORMEGGI E SERVIZI

Gli ormeggi saranno presso il Porto turistico di Capo D'Orlando.

- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di sette (7) giorni inclusi i giorni della regata.
- b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo il Marina di Capo d'Orlando al numero 0941-964512 o via radio sul canale VHF 9.

21 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

22 PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.



23 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

26 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito della regata <http://www.ycco.it>

27 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito:
<http://www.ycco.it>