

CAMPIONATO ITALIANO YOUTHFOIL U17/U15 IV TAPPA CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN

DONGO, LAGO DI COMO 29 GIUGNO – 2 LUGLIO

Bando di Regata

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. AUTORITA ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Marvelia – Località Bersaglio – 22014 Dongo (CO) – Italy tel 0344/81631 email info@marvelia.it – website www.marvelia.it

LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

IV Tappa, 29 Giugno – 02 Luglio 2023

La regata è organizzata dal Club Marvelia

2. REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate applicando:
 - a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "F";
 - b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2023;
 - c. il Bando di Regata;
 - d. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
2. Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate su piattaforma Racing Rules of Sailing alla pagina www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event e replicate su gruppo Whatsapp. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione. Si precisa che il gruppo Whatsapp integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

4. ALBO DEI COMUNICATI

1. L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà accessibile tramite piattaforma Racing Rules of Sailing (www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event). I comunicati saranno inoltre replicati su gruppo Whatsapp, che integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2. **[DP]** [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, un'imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni.

5. ELEGGIBILITA'

1. L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
2. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2023 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2023.
3. Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
4. Le categorie premiate saranno: Open Maschile – Open Femminile – Under 17 e U15 (nati dal 2007 e successivi che gareggiano secondo le regole youthfoil.org) – Master (nati dal 1987 al 1978) Grand Master (nati dal 1977 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
5. Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1987 e precedenti.

6. ISCRIZIONI

1. Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/> entro 5 gg prima dell'inizio della manifestazione.
 2. Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail al seguente indirizzo: n.cislaghi@marvelia.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA FIV NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione di 120€
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - La tassa di iscrizione dovrà essere versata tramite bonifico all' IBAN:
IT06B0306909606100000124368 intestato a Marvelia SSD indicando in causale "Tassa iscrizione IV tappa Campionato Italiano Kitefoil Open e Youth"Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando apposito modulo elettronico.
 3. Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
 4. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
 5. Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo della tassa d'iscrizione.
 6. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
-

7. Le iscrizioni saranno tassativamente chiuse il giorno 27 Giugno alle ore 12:00 e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
8. È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
9. I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare

7. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Giovedì 29 Giugno ore 11.00 termine perfezionamento iscrizioni

Giovedì 29 Giugno Il segnale di avviso per la 1° prova in programma sarà esposto alle ore 13:00

Venerdì 30 Giugno L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Sabato 1 Luglio L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Domenica 2 Luglio L'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18.00 dell'ultimo giorno di regata

9. STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA per la classe KITEFOIL OPEN e youthfoil.org - <https://www.sailing.org/classesandequipment/41925.php>. Non sono previsti controlli di stazza per le attrezzature Open, salvo per la parte Youthfoil.

10. DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento , "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

11. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

12. PERCORSI

Saranno predisposti preferibilmente percorsi upwind/downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1).

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2021-2024.

14. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

1. Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 8 prove 1 scarto; da 9 a 11 prove 2 scarti; 12 prove 3 scarti
2. Nell'eventualità in cui non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore.
3. Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
4. Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti;
5. La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
6. Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

15. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al sito: www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event

Vanno indicate:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Allegato 1 al presente Bando.
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

16. [DP][NP]RESPONSABILITA AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non

devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. **RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. **MEDIA**

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

19. **PREMI**

I premi saranno assegnati come segue:

I primi tre assoluti Open Maschile

I primi tre assoluti Open Femminile

I primi tre assoluti Under 17 che gareggiano secondo le regole youthfoil.org

I primi tre assoluti Under 15 che gareggiano secondo le regole youthfoil.org

Il primo assoluto Master

Il primo assoluto Grand Master

Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

20. **ULTERIORI INFORMAZIONI**

La convenzione alberghiera sarà disponibile al sito www.racingrulesofsailing.org/documents/6366/event

ALLEGATO 1

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8:00 del 28 Ottobre sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

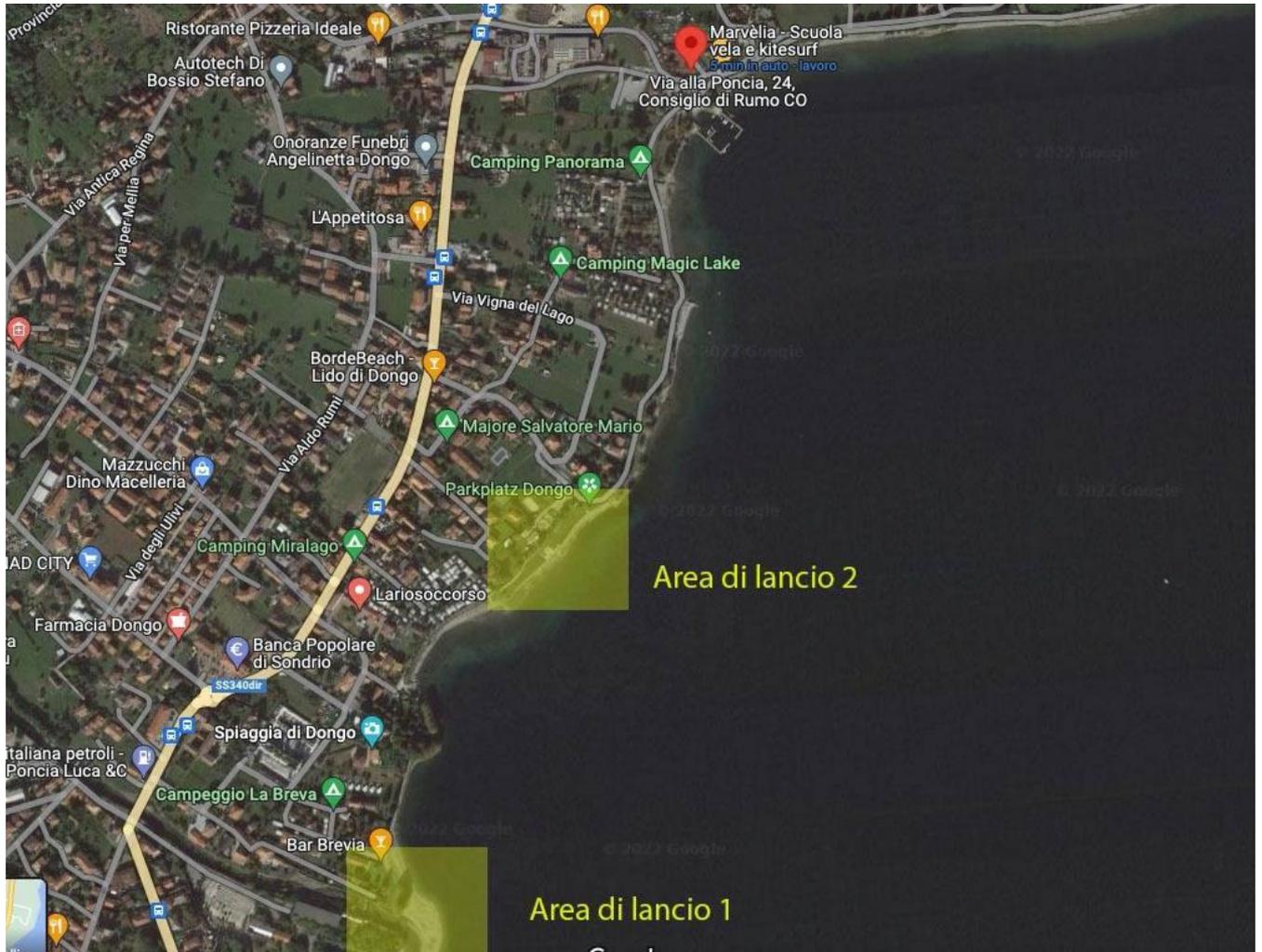
A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO "A"



ALLEGATO "B"

