



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ:

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

“ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2023”

17 – 18 Ιουνίου 2023

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης Φιλίας Καλλιθέας προκηρύσσει τον αγώνα «**Επίδραυρος 2023**» για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από Σάββατο 17 Ιουνίου μέχρι και την Κυριακή 18 Ιουνίου 2023 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

ΝΑΟΕΦΚ

Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας

Τ.Κ. : 176 74

τηλ: 2104101113 fax: 2104101114

web:www.naoefk.gr

e-mail αγώνα : aces@naoefk.gr

e-mail: naoefk@naoefk.gr

Το ωράριο της Γραμματείας από Δευτέρα - Πέμπτη θα είναι 18:00 – 21:00

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

3.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της World Sailing (WS) RRS 2021-2024
- Ο Ειδικός Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WS Offshore Special Regulations 2022–2023 όπως ισχύει σήμερα. Οι Ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.
- Κανονισμός Equipment Rules of Sailing (ERS) 2023 της WORLD SAILING
- Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS 2023
- Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2023
- Οι Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2023 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2023
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του. Ο Κανονισμός αυτός αντικαθιστά το Μέρος 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου
- Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερσχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανόνα WS Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να υπάρχει σχετική ανάρτηση στο site της ΕΑΘ.

Η εφαρμογή των διατάξεων αυτού του Κανονισμού της WS θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 17 Ιουνίου μέχρι την δύση του ηλίου τη Δευτέρα 19 Ιουνίου 2023.

5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC Club, Non Spinnaker και Double Handed εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2023

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **€ 30** ανά σκάφος, για όλα τα σκάφη και θα πρέπει να κατατεθεί στον εξής τραπεζικό λογαριασμό :

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN GR9801101480000014829603118

6 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν **ηλεκτρονικά** στην Γραμματεία του Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 15 Ιουνίου 2023** και ώρα 18:00 και να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που βρίσκεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** της διοργάνωσης.

Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Καταθετήριο δικαιώματος συμμετοχής
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης, έκδοσης 2023
- Κατάσταση πληρώματος ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ με συμπληρωμένα αθλητικά δελτία.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο εν ενεργεία

Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις **δεν θα γίνονται δεκτές**. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής τους.

7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Πέμπτη 15 Ιουνίου 2023, ώρα 18:00 : Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

Παρασκευή 16 Ιουνίου 2023, μέχρι ώρα 18:30 : Ανάρτηση Οδηγιών Πλού και Φύλλων έναρξης στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**.

Σάββατο 17 Ιουνίου 2023, ώρα 10:30: 1η Ιστιοδρομία: Φάληρο – Νέα Επίδαυρος. Εκκίνηση από τον Φαληρικό όρμο, απόσταση περίπου 30 νμ. **Ενδεχόμενη βαθμολογική πόρτα (λεπτομέρειες θα δωθούν στις οδηγίες πλού).**

Κυριακή 18 Ιουνίου 2023, ώρα 10:30 : 2^η Ιστιοδρομία: Νέα Επίδαυρος – Φάληρο απόσταση περίπου 30νμ. **Ενδεχόμενη βαθμολογική πόρτα (λεπτομέρειες θα δωθούν στις οδηγίες πλού)**

Δευτέρα 19 Ιουνίου 2023, ώρα 19:00 Εκδίκηση τυχόν ενστάσεων & αιτήσεων αποκατάστασης **Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν στις Οδηγίες Πλού.**

8 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη στις εξής κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με DA≤0,230

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το DA>0,230. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση

συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 7 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Για την κλάση **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε αυτή την περίπτωση στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί ο Implied Wind του πρώτου σκάφους. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα [PCS Coastal/Long Distance](#) εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

Για τις κλάσεις **SPORT , Non Spinnaker & Double Handed** θα εφαρμοστεί το **PCS Coastal/Long Distance**.

Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2 x Απόσταση).

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας , σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών RRS της WS 2021-2024.

Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1.00.

Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος Α των RRS.

Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

11 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) και θα γίνει προσπάθεια να σταλούν στα δηλωθέντα mail των Κυβερνητών.

12 ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Δυνατόν να γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον ισχύοντα Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ από την 14:00 της Πέμπτης 15 Ιουνίου, μέχρι και την Δευτέρα 19 Ιουνίου 2023 και ώρα 19:00.

Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της κάθε Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια παραμονής στους λιμένες και μετά τον τερματισμό της τελευταίας Ιστιοδρομίας. Τα σκάφη οφείλουν να είναι σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

Στη διάθεση της ελεγκτών/επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC.

13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνα που ακολουθεί γραπτή ενημέρωση της το αργότερο μία και μισή ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

14 ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Επίδαυρος 2023» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WS (RRS 2021-2024), τους Διεθνείς Κανονισμούς Offshore Special Regulations της WS (OSR 2022-2023), τις Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Ο ΝΑΟΕΦΚ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, Τεχνική Επιτροπή, Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινγούνται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

15 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης PERFORMANCE, SPORT, Non Spinnaker και DH ανάλογα με την συμμετοχή, και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή. Θα βραβευτούν επίσης και οι 1^{οι} νικητές κάθε κατηγορίας για το άθροισμα των επιμέρους ιστιοδρομιών, και εφόσον μια κλάση δεν είναι χωρισμένη σε κατηγορίες στον πρώτο νικητή της κλάσης.

17. ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 16/6 – 19/6/2023 στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δήμου Καλλιθέας για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν όσο γίνεται νωρίτερα με το ΝΑΟΕΦΚ, ώστε να μπορέσει να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες άδειες.

**Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΑΪΟΣ 2023**