



Vela Paralimpica **Regata Hansa 303 Sestri Ponente**

LNI Sestri Ponente 19-20 Marzo 2022

Prova valida per il CAMPIONATO REGIONALE vela paralimpica

Le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

1. Ente Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente - Via Pionieri e Aviatori D'Italia, 89 16154 Genova Sestri Ponente - Tel: 010 6512654 - <https://www.lni-sestriponente.it/> - E-mail: genovasestri@leganavale.it

2. Località, data e programma della regata

2.1 Genova Sestri Ponente (Ge) presso la base della L.N.I. Sez. di Genova Sestri Ponente

2.2 Giorni 19 e 20 Marzo 2022.

2.3 Venerdì 18 marzo h.13-16,30 possibilità di varo con scivolo e imbarco atleti con gruetta.

Sabato 19 Marzo 2022

ore 8,30 – 10,00 apertura segreteria per iscrizione.

ore 10,30 segnale di avviso prima prova classe Hansa 303 singolo

Domenica 20 Marzo 2022

ore 10,30 segnale di avviso prima prova classe Hansa doppio

Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore 16,30 nell'ultimo giorno di regata.

Sono previste un massimo di 3 (tre) prove: 3 prove Hansa 303 singolo, 3 prove Hansa 303 doppio.

Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato.

La Regata è valida se sarà completata almeno una prova.

3. Regolamenti

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle "Regole" come definite nel Regolamento World Sailing (WS) vigente;

3.2 dalla Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale.

3.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

3.4 dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

3.5 dalle “Regole di Classe” che ai fini della definizione delle regole è il Regolamento dell’Associazione Hansa 303

4.PUBBLICITA’

La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

5.AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le barche della classe **Hansa 303 sia Singolo che Doppio** con partenza regate in singolo il 19.03.2022 e in doppio il 20.03.2022. La classe Hansa promuove la vela per tutti, gli equipaggi potranno quindi essere costituiti da persone disabili o normo dotati.

Verranno fatte classifiche separate per il Singolo e per il Doppio.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla Associazione di Classe HANSA, valido per l’anno in corso.

I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6.ISCRIZIONE

Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) attraverso la APP MyFedervela entro le ore 17:00 del 10 marzo per avere il tempo di predisporre gli ormeggi delle imbarcazioni che effettueranno la regata.

B) richiedendo e compilando in ogni sua parte l’apposito modulo a genovasestri@leganavale.it. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 19 marzo 2022.

Per eseguire le operazioni di perfezionamento iscrizione nel rispetto del protocollo anti-Covid, a tutti i partecipanti è richiesto di inviare via mail scansione degli originali delle tessere in modo tale che la segreteria di regata, possa verificare la regolarità.

La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l’Applicazione My Federvela.

La tassa di iscrizione è fissata in € 30,00 per la classe Hansa 303 singolo e € 60 per l’Hansa 303 doppio da versare sul c/c intestato alla LNI Sestri Ponente **IBAN IT31C0333201406000001413200**. Apertura della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 8,30 dell’19 marzo 2022.

Il timoniere che sottoscrive l’iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

I concorrenti minorenni dovranno allegare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentono di assoggettarsi alle RRS 3 e 4 e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7.TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICH, Green Pass rafforzato.

8.ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata esclusivamente via mail alla Segreteria di Regata all’atto dell’iscrizione.

Chi è in possesso della tessera FIV-PLUS è esentato.

9. STAZZE

Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe AICH edizione corrente. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal CU (comitato unico) nel corso della regata.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

10.1 La regata è di flotta con partenze per i Singoli il sabato e la domenica per i Doppi.

10.2 Il tipo di percorso è definito dalle istruzioni di regata (IdR) che saranno disponibili all'atto della regolarizzazione e comunque dal 19 marzo ore 9,00.

11. NUMERO di PROVE, PUNTEGGIO E CLASSIFICA

11.1 Sono previste un massimo di 3 (tre) prove: 3 prove Hansa 303 singolo, 3 prove Hansa 303 doppio. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno della durata massima di 40 minuti per il primo arrivato.

11.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24.

11.3 La Regata è valida se sarà completata almeno una prova. Saranno fatte classifiche separate per la categoria Singolo e Doppio.

12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI e PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto in mare e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi richiedendo e compilando il modulo di registrazione ed inviandolo alla Segreteria di Regata via e-mail lnigenovasestriponente@gmail.com

Il modulo contiene: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto in mare accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CU che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

Per parenti e accompagnatori non tecnici, accreditatisi attraverso il modulo di preiscrizione sarà possibile seguire le regate in mare, nei limiti dei mezzi dei soci LNI disponibili.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'atto della regolarizzazione e comunque dal 19 Marzo ore 9,00.

14. PREMI

Premi ai primi tre equipaggi della Classifica singolo

Premio ai primi tre equipaggi della Classifica doppio

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine dell'ultima prova della Domenica 20 marzo nel rispetto del protocollo di sicurezza COVID.

15. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la

decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16.DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I concorrenti hanno diritto attraverso apposito spazio nel modulo di iscrizione di NEGARE o CONCEDERE il permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I concorrenti hanno il DIRITTO di essere avvisati e visionare il materiale che verrà pubblicato.

17.ORMEGGI e PARCHEGGI

Le barche saranno ormeggiate ai pontili galleggianti o a terra se le condizioni meteo lo richiedessero. Ogni barca deve essere dotata di cima di ormeggio prua e poppa. Ogni barca deve essere dotata di proprio carrello alaggio e varo. I carrelli stradali e i furgoni potranno essere parcheggiati negli spazi indicati presso la LNI Sestri Ponente. Dovranno esporre il cartello dato dal Comitato. Le targhe dei carrelli e dei mezzi dovranno essere riportati nel modulo di preiscrizione.

18.RADIO COMUNICAZIONI

Per ragioni di sicurezza le barche potranno essere dotate di radio VHF sul canale ufficiale della regata come riportato sulle IdR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio se non in caso di emergenza e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smarphone e tablet.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

MODULO PER ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)

della **MANIFESTAZIONE**: (inserire nome manifestazione)

che si terrà a: (inserire luogo)

dal:

al:

IL Sottoscritto/a

| | |
|--|------------------|
| Cognome e nome: | data di nascita: |
| indirizzo (via N° civico): | località: |
| Circolo: | codice circolo: |
| N° tessera FIV: | zona FIV: |
| Allenatore/Accompagnatore di: (inserire i numeri velici) | |

Dati Mezzo di Assistenza:

| | |
|---------------|-----------------|
| Tipo gommone: | Motorizzazione: |
|---------------|-----------------|

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS W.S.. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito Federale, il cui riassunto è allegato al presente modulo (in calce).

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

| | Si | No |
|--------------------|----|----|
| Tessera FIV | | |
| Bandiera | | |

| |
|-------|
| Note: |
|-------|

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)