

Plachetné smernice

1. SP LT 29er

6. – 7.05. 2023 VDG Šamorín

29er, OPTIMIST, ILCA

1. PRAVIDLÁ

1.1 Preteky sa budú riadiť pravidlami, ako sú definované v Pretekových pravidlách jachtingu.

1.2 Pravidlami lodnej triedy 29er

1.3 Pravidla pre pretekárske vybavenie (ERS)

1.4 RRS 44.1 sa mení tak, že dvojotáčkový trest je nahradený jednou otočkou, vrátane jedného obratu a jedného prehodenia.

1.5 Bude platiť Dodatok T „Arbitráž“.

1.6 Toto podujatie využíva platformu „Racing Rules of Sailing“ (www.racingrulesofsailing.org) [RROS] na spravovanie všetkých oficiálnych administratívnych postupov súťaže (odkazy sú k dispozícii v Prílohe „C“). Platform racingrulesofsailing.org je oficiálnou vyhláškovou tabuľou pretekov.

1.7 Každý pretekár a jeho osobná podpora sa budú riadiť všetkými primeranými pokynmi, ktoré dá funkcionár pretekov.

2. VYHLÁŠKY PRE PRETEKÁROV

Oznámenia pre súťažiacich budú zverejnené na oficiálnej vyhláškovej tabuli on-line: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6020/event>

3. ZMENY PLACHETNÝCH SMERNÍC

3.1 Akékoľvek zmeny plachetných smerníc budú vyvesené pred 9:00 v deň, keď nadobudnú účinnosť.

3.2 Akékoľvek zmeny v časovom programe rozjzd budú vyvesené do 20:00 pred dňom nadobudnutia účinnosti.

4. ZNAMENIA NA BREHU

4.1 Signály urobené na brehu budú zobrazené na oficiálnych signálnych stožiaroch

4.2 Ak je vlajka AP vyvesená na brehu, „1 minúta“ je nahradená „nie menej ako 30 minút“ v znamení pretekov AP.

4.3 Keď je vlajka vztýčená s vlajkou štartovej skupiny, tento signál ovplyvní iba túto štartovaciu skupinu.

5. KONTROLA VYBAVENIA

Akákoľvek loď alebo jej vybavenie môže byť skontrolované z hľadiska zhody s pravidlami triedy a plachetnými smernicami kedykoľvek počas regaty podľa uváženia pretekovej komisie alebo

protestnej komisie. Preteková komisia môže od lode požadovať, aby okamžite pokračovala na miesto, ktoré určí merač na kontrolné meranie.

6. LODE A VYBAVENIE

6.1 V prípade poškodenia môžu byť lode a vybavenie vymenené len s písomným súhlasom Pretekovej komisie. Ak dôjde k poškodeniu neskôr ako 60 minút pred prvým plánovaným štartom pretekového dňa a pred štartom posledného preteku dňa, bude potrebné získať dočasné ústne povolenie od jury alebo Pretekovej komisie

6.2 Výmena posádky si vyžaduje predchádzajúci súhlas Pretekovej komisie. Žiadosť o zmenu musí vykonať pri prvej primeranej príležitosti. Rádiové prenosy alebo ústne žiadosti budú akceptované.

6.3 V každom prípade, na konečné schválenie bodu 6.1 a 6.2 je potrebné písomné povolenie pretekovej komisie pred koncom protestného času dňa, v ktorom sa zmena uskutoční.

7. PROGRAM

7.1 Sobota 6.05.2023

Registrácia:	8:00-9:30h
Coach meeting:	9:45h
Znamenie výzvy:	11:30h

7.2. Nedeľa 7.05.2023

Coach meeting	9:00h
Znamenie výzvy podľa vyhlášky PK	

7.3 V posledný plánovaný deň pretekov nebude dané žiadne znamenie výzvy po 14:30h

8. BODOVANIE

8.1 Použije sa systém nízkeho bodového hodnotenia (RRS Dodatok A).

8.2 Na platnosť preteku sú potrebné minimálne 3 dokončené rozjazdy.

8.3 Keď budú dokončené menej ako 4 rozjazdy, celkové body lode budú súčtom jej bodov z pretekov.

8.4 Keď sa dokončí 4 až 7 rozjazd, celkové body lode budú súčtom jej bodov z rozjazd s výnimkou jej najhorších bodov.

8.5 Keď sa dokončí 8 rozjazd, celkové body lode budú súčtom jej bodov z rozjazd s výnimkou dvoch jej najhorších bodov.

9. PRIESTOR PRETEKU

Oblasť preteku sa nachádza VDG Gabčíkovo (viď príloha A)

10. TRAŤ

10.1 Trate budú rozdelené na dva okruhy následovne:

10.2 Okruh Alfa pre LT 29er

10.3 Okruh Bravo pre LT Q a ILCA

10.4 V prílohe „B“ sú uvedené značky a poradie, v ktorom sa majú značky oboplávať, a v akom smere.

10.5 Ak z akéhokoľvek dôvodu nie je niektorá z bójí brán na svojom mieste, zostávajúca značka sa obopláva ľavobokom.

11. ZNAČKY

11.1 Značky trate sú farebné bójky. Poradie oboplávania a farby bójok pre jednotlivé triedy ukazuje Príloha B PS.

11.2 Značky trate sa míňajú ľavobokom, okrem brány.

11.3 [pre okruh Alfa] V prípade ak PK signalizuje počas rozjazdy vlajkou C a zvukovým znamením zmenu trate, značku 1 (náveterná) je potrebné oboplávať oranžovou ľavobokom namiesto pôvodnej žltej, ktorá bude pri najbližšej možnej príležitosti odstránená.

12. ŠTART

12.1 Štartová čiara bude medzi žrdkou s oranžovou vlajkou na štartovej lodi pretekovej komisie na pravej strane a traťovou stranou štartovej značky na ľavej strane.

12.2 Na upozornenie lodiam, že rozjazda alebo následné rozjazdy sa uskutočnia čoskoro, bude vyvesená oranžová vlajka štartovej čiary s jedným zvukom najmenej 5 minút pred znamením výzvy.

12.3 [DP] [NP] Lode, ktorých znamenie výzvy ešte nebolo dané, sa musia vyhýbať priestoru štartu počas štartových procedúr iných tried. Priestor štartu je definovaný ako 50 m od štartovej čiary vo všetkých smeroch.

12.4 Loď, ktorá neodštartuje do 4 minút po jej štartovom znamení, bude hodnotená ako DNS, bez prerokovania. Týmto sa menia PPJ A5.1 a A5.2.

13. ZMENA KURZU PO ŠTARTE

13.1 Pre zmenu nasledujúceho úseku trate preteková komisia položí novú značku, posunie záveternú bránu (resp. posunúť cieľovú čiaru), keď je položená nová značka, pôvodná značka bude odstránená hneď, ako to bude možné.

13.2 Nové značky budú definované v prílohe B

14. CIEĽ

Cieľová čiara bude medzi žrdkou s modrou vlajkou na cieľovej lodi pretekovej komisie a traťovou stranou cieľovej značky.

15. ČASOVÉ LIMITY A CIEĽOVÉ ČASY

15.1 Lode, ktoré nedokončia v rámci „časového limitu na dokončenie“ (čas po tom, čo prvá loď prepláva trať a dokončí) bude hodnotený DNF bez vypočutia. Toto mení RRS pravidlo 35 dodatok A.4 a dodatok A.5.

15.2 Časové limity a cieľové časy pre prvú loď sú nasledovné:

Časový limit pre značku 1	Target time trate	Časový limit rozjazdy	Časový limit na dokončenie
15 minút	30 minút	45 minút	10 minút

15.3 Ak žiadna loď neprekročí značku 1 v časovom limite pre značku 1, rozjazda bude ukončená. Nedodržanie target time trate nie je dôvodom na nápravu. Toto mení pravidlo 62.1 (a)

15.4 Nedodržanie cieľových časov nebude dôvodom na nápravu. Toto mení RRS pravidlo 62.1(a).

16. PROTESTY A ŽIADOSTI O NÁPRAVU

16.1 Protesty a žiadosti o nápravu alebo opätovné otvorenie sa podávajú pomocou RRoS v stanovenej lehote . V prílohe „C“ sú uvedené odkazy na online formuláre žiadostí (odkazy sú dostupné aj na webovej stránke podujatia).

16.2 Limit protestného času je 60 minút po tom, čo loď pretekovej komisie priplávala ku brehu, po poslednej rozjazde dňa, alebo preteková komisia dala znamenie „Dnes už nebude žiadna rozjazda“, podľa toho, čo je neskôr. Limit protestného času bude oznámený na oficiálnej vyhláškovej tabuli. Limit protestného času sa môže líšiť pre rôzne okruhy.

16.3 Vyhlášky pre informovanie pretekárov o rokovaní, v ktorých sú stranami alebo sú volaní ako svedkovia, budú vyvesené najneskôr 30 minút po skončení protestného času. Vypočutia sa bude konať v protestnej miestnosti.

16.4 Rozhodnutia jury budú konečné, ako je uvedené v RRS 70.5

17. CENY

- 29er celkové poradie
- Q celkové poradie
- ILCA 4 celkové poradie
- ILCA 6 celkové poradie

18. BEZPEČNOSŤ

18.1 [DP] [NP] Loď, ktorá sa vzdá v rozjazde, musí o tom informovať pretekovú komisiu čo možno najskôr.

18.2 [DP] [NP] Pretekári do 15 rokov veku musia mať oblečené záchranné prostriedky od vyplávania na vodu po pristátie na brehu, s výnimkou času potrebného na úpravu a výmenu výstroja a oblečenia.

19. PODPORNÉ LODE

19.1 Lode s pomocnou osobou musia zostať mimo priestoru trate od času prípravného signálu po kým všetky lode dokončili alebo kým preteková komisia nesignalizuje odloženie, všeobecné odvolanie alebo odklad.

19.2 Špeciálny bezpečnostný postup a predpisy budú oznámené na denných Coach meetings

20. LIKVIDÁCIA ODPADU

Odpadky môžu byť umiestnené na palube plavidiel pretekovej komisie alebo akejkoľvek inej lode organizátora. Podporná osoba lode musia pomôcť s týmto pokynom, aj keď účastník nepatrí do ich príslušných tímov.

21. VYHLÁSENIE O RIZIKU

PPJ 3 uvádza: Zodpovednosť za rozhodnutie lode zúčastniť sa rozjazdy alebo pokračovať v pretekaní je iba na nej samej. Účasťou na tomto podujatí každý pretekár súhlasí a uznáva, že jachting je potenciálne nebezpečná činnosť s neoddeliteľnými rizikami. Tieto riziká zahŕňajú silný vietor a drsné moria, náhle zmeny počasia, zlyhanie výstroje, chyby pri manipulácii s loďou, zlé vedenie iných lodí, stratu rovnováhy na nestabilnej podložke a únavu vedúcu k zvýšenému riziku zranenia. Neodmysliteľnou súčasťou jachtingu je riziko trvalého, katastrofického zranenia alebo smrti utopením, úrazom, podchladením alebo inými príčinami.

22 ĎALŠIE INFORMÁCIE

Súťažiaci dávajú, bez akejkoľvek kompenzácie, absolútne právo na reklamu na videozáznamy resp. fotografie seba alebo svojej lode bez akejkoľvek kompenzácie uverejniť v akomkoľvek médiu pre tlač, redakčné alebo reklamné účely a udeliť súhlas so spracovaním údajov v súlade s legislatívou

PRÍLOHA A

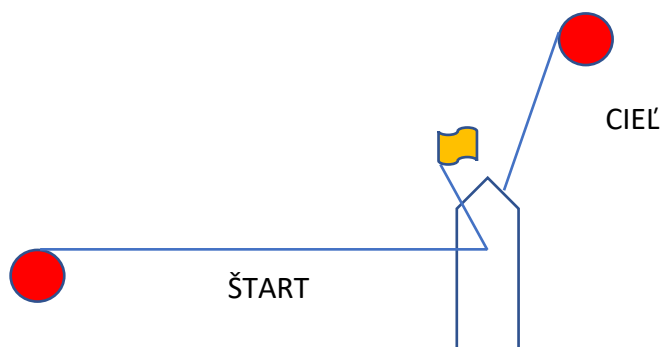
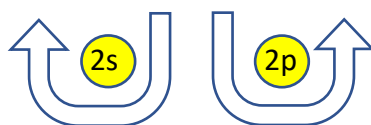
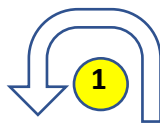


WhatsApp skupina pre jednoduchú komunikáciu a rýchle informácie:



PRÍLOHA B

Okruh Alfa (29er)



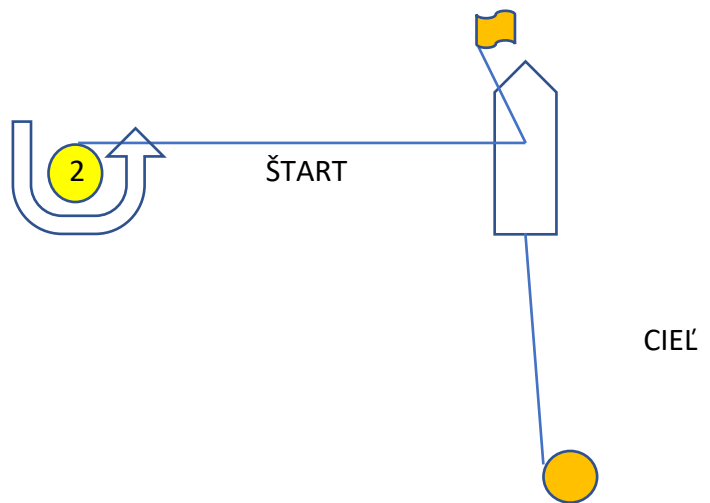
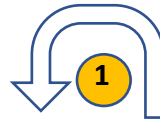
29er:

ŠTART – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – CIEĽ

V prípade zmeny trate značka 1 je oranžový valec

PRÍLOHA B

Okruh Bravo (Q, ILCA)



Q + ILCA:
ŠTART – 1 – 2 – 1 – 2 – CIEĽ

PRÍLOHA C

Preteková komisia používa webový program racingrulesofsailing.org na pomoc pri riadení tejto regaty. Poskytuje elektronické formuláre pre také akcie, ako sú žiadosti o nápravu, protesty, výmena vybavenia atď. Poskytuje elektronickú komunikáciu s pretekármi, ak súťažiaci poskytli e-mail. Pretekári budú informovaní elektronicky o časových limitoch protestov, potvrdení podania protestu, plánovaných časoch prejednávania atď. Tento elektronický systém umožňuje súťažiacim voľne sa pohybovať po podujatí a zostať v kontakte s príslušnými činovníkmi. Všetci súťažiaci majú elektronický prístup k rozhodnutiam poroty atď.



PODANIE PROTESTU



PODANIE ŽIADOSTI O NÁPRAVU



ONLINE VYHLÁŠKOVÁ TABUĽA



VYHLÁŠKY O ROKOVANIACH



VÝSLEDKY PROTESTOV



VÝSLEDKY ŽIADOSTÍ O NÁPRAVU