



## BANDO DI REGATA

# Trofeo VelaRia Porto Venere

**Classi: ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F**

**La Spezia, 22 gennaio 2022**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

***È fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare la certificazione verde Covid-19 di cui al D.L.22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105 (cosiddetto "green pass base").***

### 1. Autorità organizzatrice

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **ASD Forza & Coraggio** con la collaborazione di Circolo Velico La Spezia, Circolo della Vela ERIX, Società Vela La Spezia e Sezione Velica M.M. della Spezia.

Riferimenti: **ASD Forza & Coraggio**

Piazza Caduti per la Libertà, 1 – 19025 LE GRAZIE

[Sito dell'evento www.velenelgolfo.com](http://www.velenelgolfo.com) - e-mail [regatespezia@gmail.com](mailto:regatespezia@gmail.com)

### 2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le Regole di Regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021/2024 (RRS);
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4, ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per la classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile;
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.);

- 2.4. La normativa per l'attività sportiva della Federazione Italiana Vela in vigore è da considerarsi Regola;
- 2.5. [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".
- 2.6. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7
- 2.7. Sarà applicata la Appendice P così come descritta nel RRS
- 2.8. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo della manifestazione.

### **3. Programma**

- 3.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00 del 22 gennaio 2022**.
- 3.2 Sono previste 3 prove
- 3.3 La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.4 Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:30.

### **4. Formula di regata**

- 4.1 Le regate si correranno in 5 Classi: ILCA 7 Olimpico (Maschile), ILCA 6 Olimpico (Femminile) - ILCA 6 (Maschile), ILCA 4 maschile e ILCA 4 femminile.
- 4.2 Le regate si correranno in 3 flotte: ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4.
- 4.3 La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### **5. Criteri di ammissione, eleggibilità**

- 5.1 Gli equipaggi tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser, nati nel 2010 che abbiano compiuto 12 anni ed i nati negli anni precedenti.
- 5.2 Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.
- 5.3 Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL 2022.
- 5.4 Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00.

### **6. Stazze, barche ed equipaggiamenti**

- 6.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3 I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4 Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 6.5 Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6 Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 6.7 **I numeri veloci dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

### **7. Modalità di Iscrizione.**

- 7.1 Limitazioni: non ci sono limitazioni di Zona FIV o di Nazione, la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 7.2 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

- 7.3 I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.
- 7.4 **Le preiscrizioni sono obbligatorie** e dovranno pervenire **entro le ore 12:00 del giorno 20 gennaio 2022**. Per essere regolarmente iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il form indicato [sul sito dell'evento](#) e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.
- 7.5 I concorrenti stranieri dovranno completare l'iscrizione attraverso il form indicato [sul sito dell'evento](#).
- 7.6 La tassa di iscrizione alla regata è di **€20,00** (€ 30,00 in caso di iscrizione congiunta al **Trofeo Città della Spezia** di domenica 23/01) da versare entro il termine delle iscrizioni **esclusivamente tramite bonifico bancario** sul c/c che sarà indicato [sul sito dell'evento](#). (specificando nella causale: **Zonale LASER 2022 LA SPEZIA**, nome, cognome e numero velico).

**Per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione entro il tempo indicato la tassa di iscrizione sarà maggiorata di € 10,00 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.**

**Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal bonifico bancario né la consegna di documentazione fisica alla segreteria.**

**Le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente on line con l'invio all'indirizzo [regatespezia@gmail.com](mailto:regatespezia@gmail.com) di tutta la documentazione:**

- Tessera FIV,
- Tessera AICL,
- Certificato di Assicurazione,
- Modulo compilato e sottoscritto da un genitore per i minori,
- Copia avvenuto pagamento.

Eventuale richiesta di cambio numero velico dovrà essere inviata tramite la App RRS entro **le ore 12:00 del giorno 20 gennaio 2022**.

## **8. Categorie**

### **8.1 ILCA 4 (maschile e femminile):**

- a) Open i nati prima del 2005
- b) Under 18 i nati negli anni 2005 e 2006
- c) Under 16 i nati negli anni 2007-2008-2009-**2010 (questi ultimi devono avere compiuto il 12° anno di età)**

### **8.2 ILCA 6 maschile**

- a) Open i nati prima del 2004
- b) Under 19 i nati nel 2004-2005
- c) Under 17 i nati nel 2006-2007

### **8.3 ILCA 6 femminile**

- a) Open nate prima del 2002
- b) Under 21 nate nel 2002-2003
- c) Under 19 nate nel 2004-2005
- d) Under 17 nate nel 2006-2007

#### 8.4 ILCA 7

- a) Open i nati prima del 2002
- b) Under 21 i nati nel 2002-2003-2004-2005

8.5 L'uso della vela ILCA 4 è obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati negli anni 2008-2009-2010

8.6 Per accedere alla classe ILCA 6 bisogna essere almeno Under 17 (essere nati almeno nel 2007).

8.7 Per accedere alla classe ILCA 7 bisogna essere almeno Under 19 (essere nati almeno nel 2005)

8.8 È Master chi ha compiuto 35 anni.

#### 9. Punteggio

9.1 Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altre zone non verranno rimossi dalle classifiche;

9.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;

9.3 In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo;

9.4 La regata sarà valida per la Ranking di selezione U16 e U19;

9.5 p.m.

9.6 Non saranno applicati scarti;

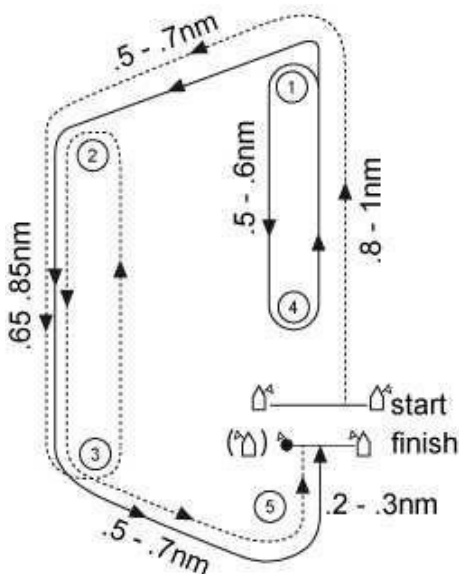
#### 10. Premi

Saranno assegnati premi secondo la seguente tabella:

<b>Classe ILCA 7</b>
Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 21
Winner Over 35
<b>Classe ILCA 6</b>
Winner, 2, 3, Overall
Winner Under 17,
Winner Boys Under 17
Winner Boys Under 19
Winner Girls Under 21
Winner Over 35
<b>Classe ILCA 4</b>
Winner, 2, 3 Overall
Winner Boys Under 16
Winner Girls Under 16

## 11. Istruzioni di regata

- 11.1 Le IDR saranno a disposizione di tutti i concorrenti on line [sul sito dell'evento](#) a partire dalle ore 18:00 del giorno 21 gennaio 2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.
- 11.2 Il Campo di regata sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 11.3 Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui di seguito illustrato:



- 11.4 Eventuali modifiche al percorso potranno essere indicate nelle IDR che prevarranno su quanto indicato nel presente Bando, questo modifica la RRS 63.7.

## 12. Sicurezza

- 12.1 Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", come da RRS 40.1.

## 13. Responsabilità

- 13.1 Come da regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.
- 13.2 Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 13.3 Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 3 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 13.4 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 13.5 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

#### 14. Diritti delle Immagini

14.1 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

#### 15. Attività sociali

15.1 Non avranno luogo per emergenza COVID 19.

#### 16. Logistica

16.1 Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili [sul sito dell'evento](#), dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.

16.2 Carrelli e pulmini dei regatanti dovranno essere parcheggiati nelle aree dedicate. All'interno dei circoli potranno sostare solo le imbarcazioni.

16.3 Sarà possibile portare le imbarcazioni presso la sede delle Grazie di Porto Venere fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiania.

16.4 L'accesso ai Circoli nei giorni di Regata sarà possibile a partire dalle ore 9:00.

16.5 Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

#### 17. Accredito Allenatori

17.1 Gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi facendo pervenire presso la Segreteria del Comitato Organizzatore **all'indirizzo [regatespezia@gmail.com](mailto:regatespezia@gmail.com) l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento"**, previsto dalla FIV recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Le richieste di accreditamento per mezzi dovranno essere accompagnate da copia del certificato di assicurazione. Il modulo è reperibile [sul sito dell'evento](#).

17.2 I gommoni accreditati saranno muniti di bandiera bianca di riconoscimento numerata, fornita dal Comitato Organizzatore, che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

17.3 Allenatori, accompagnatori e personale di supporto accreditati saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5.

#### 18. Misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19

18.1 Al fine di evitare assembramenti gli equipaggi faranno base a terra presso la zona varo/alaggio (giardini de Le Grazie) e presso i Circoli co-organizzatori indicati al punto 1; la dislocazione verrà comunicata agli allenatori ed agli atleti indipendenti al termine delle preiscrizioni.

18.2 Al fine di evitare assembramenti non sono ammessi presso il Circolo Organizzatore e gli altri Circoli accompagnatori per gli atleti, con esclusione degli allenatori accreditati secondo la procedura descritta nell'articolo 17 del presente Bando e di un genitore per i minori privi di allenatore.

18.3 Come specificato nel preambolo, **è fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione**, di presentare la **certificazione verde Covid-19** di cui al D.L.22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105 (cosiddetta Certificazione verde base o "green pass base").

18.4 **In tutti gli spazi chiusi** del Circolo Organizzatore e dei Circoli co-organizzatori sarà consentito l'accesso esclusivamente ai soggetti in possesso di una delle certificazioni verdi COVID19 di cui all'articolo 9, comma 2, lettere a), b) e c-bis) del decreto-legge 22

aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, (cd.

**Certificazione verde “rafforzata” o “Super green pass”**).

- 18.5 In tutti gli spazi aperti e chiusi dovrà essere mantenuta la distanza interpersonale di un metro ed è fatto obbligo di indossare la mascherina; questo vale anche durante la movimentazione di barche e gommoni.
- 18.6 L'utilizzo degli spogliatoi è consentito a numero chiuso e secondo le disposizioni del protocollo per il contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19, emanato dalla Federazione Italiana Vela. Non potranno essere lasciati effetti personali di alcun tipo nei locali dei Circoli, anche se chiusi in borsoni.
- 18.7 In caso eccezionale di necessità di interlocuzione con la Segreteria è fatto assoluto divieto di accesso al locale a più di una persona per volta e si dovrà svolgere quanto necessario muniti di mascherina e mantenendo la distanza di un metro.
- 18.8 Non è prevista alcuna esposizione fisica di comunicati, e classifiche che saranno sostituite da comunicazioni inviate su piattaforma web che sarà indicata al termine delle preiscrizioni;
- 18.9 Non sono previsti briefing.
- 18.10 La discussione delle proteste avverrà presso la sede del Circolo Organizzatore in ampio locale arieggiato, comunque con obbligo di indossare la mascherina. La presenza di osservatori sarà ammessa limitatamente ad una persona per ogni parte solo se si tratta di minori.
- 18.11 Gli allenatori ed il personale di assistenza in acqua dovranno disporre di mascherine conservate in borsa stagna da utilizzare qualora nella loro attività non possano rispettare la distanza interpersonale di un metro da qualsiasi persona.
- 18.12 La premiazione avverrà presso la sede del Circolo Organizzatore al termine della manifestazione con modalità “self service” indossando la mascherina tranne che per riprese fotografiche nel rispetto della distanza interpersonale di un metro.
- 18.13 Per quanto qui non dettagliato si deve rispettare quanto previsto dal “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' ED ASSOCIAZIONI AFFILIATE” SEZ.C pubblicato sul sito FIV, nella versione vigente.

## **19. Contatti presso Circolo organizzatore**

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia – **Attilio Cozzani** 335 696 1043

ASD Forza e Coraggio – **Marco Maggiani** 347 464 5229