



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

## 55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ

### ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts

25 - 28 Αυγούστου 2022

#### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «**[DP]**» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

#### Συντομογραφίες

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| WS   | World Sailing                      |
| RRS  | Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας         |
| ΠτΑ  | Προκήρυξη του Αγώνα                |
| ΟΠ   | Οδηγίες Πλου                       |
| ΕΟΔΥ | Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας |
| ΓΓΑ  | Γενική Γραμματεία Αθλητισμού       |
| ΕΙΟ  | Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία    |
| ΕΑΘ  | Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης         |

#### 1. **[NP] [DP] ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ COVID-19**

1.1. Οι διαδικασίες και κανονισμοί που αναφέρονται παρακάτω είναι υποχρεωτικοί και συμπληρωματικοί του Αγωνιστικού Υγειονομικού Πρωτοκόλλου της ΕΙΟ και όλων των άλλων σχετικών Πρωτοκόλλων και Κανονισμών που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν από αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, την ΓΓΑ και την εθνική αρχή σχετικά με τον COVID-19, καθώς και όσων αναφέρονται στο άρθρο 1.14 της προκήρυξης του αγώνα, έχουν δε την ισχύ κανόνα.

Οι αγωνιζόμενοι απαιτείται να τηρούν καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων όλα τα μέτρα που προβλέπονται από τους παραπάνω Κανονισμούς.

1.2. Κάθε αγωνιζόμενος (Ιδιοκτήτης, κυβερνήτης και μέλος του πληρώματος) καθώς και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην οργάνωση του αγώνα απαιτείται να υποβάλλουν στην γραμματεία των αγώνων κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό που βεβαιώνει την συμμόρφωση τους με την νομοθεσία και τα πρωτόκολλα περί COVID-19 όπως επιβάλλεται από τις σχετικές διατάξεις:

Παράβαση των ανωτέρω θα οδηγήσει στον αποκλεισμό τους από την διοργάνωση.

1.3. Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

- 1.4. Περισσότερες πληροφορίες για τα μέτρα πρόληψης του COVID-19 ευρίσκονται στις παρακάτω ιστοσελίδες:

[www.sailing.org/medical](http://www.sailing.org/medical) (World Sailing)

<https://eody.gov.gr/neos-koronaio-scovid-19/> (ΕΟΔΥ)

<https://gga.gov.gr/component/content/article/278-covid/2981-covid19-sports> (ΓΓΑ)

[www.eio.gr](http://www.eio.gr) (ΕΙΟ)

[www.offshore.gr](http://www.offshore.gr) (ΕΑΘ)

## 2. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

- 2.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, και ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου προκηρύσσουν τον αγώνα «**55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» από την Πέμπτη 25 Αυγούστου έως και την Κυριακή 28 Αυγούστου 2022, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts.

## 3. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 3.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS) καθώς και από όσους άλλους Κανόνες, Κανονισμούς και Διατάξεις αναφέρονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα.

## 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## 5. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 5.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/andros-2022/>.
- 5.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται:
- (α) Μέχρι την Πέμπτη 25 Αυγούστου 2022  
Στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ  
Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,
- (β) Από την Παρασκευή 26 Αυγούστου 2022  
Στα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου  
Χώρα Άνδρου
- 5.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6944 354538 και +30 6932 671572.
- 5.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 5.5. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 5.6. Οι ακόλουθες επικοινωνίες μπορεί να γίνουν μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων: χρόνων διαδικασίας και εκκίνησης, σειρά εκκινήσεων, επιβεβαίωση οπτικών σημάτων που έχουν επιδειχθεί, διαδρομές περιλαμβανομένων διόπτευσης και απόσταση στο πρώτο σημείο στροφής, αλλαγή διαδρομής, επιβράχυνση, αναβολή, εγκατάλειψη ιστιοδρομίας και κάθε άλλη πληροφορία που διευκρινίζει τις προθέσεις της επιτροπής αγώνων.

Καθυστέρηση στην μετάδοση αυτών των κλήσεων, ή στη σειρά με την οποία γίνονται ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

- 5.7. Μία ομάδα Viber μπορεί να δημιουργηθεί και θα χρησιμοποιείται για να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)). Σε κάθε περίπτωση η ύπαρξη και επικοινωνία μέσω της ομάδας Viber δεν υποκαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων (ΟΠ 5.1).
- 5.8. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 8.5 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 5.9. **[DP]** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

## 6. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

**[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:  
Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του NOE.  
Στη Άνδρο στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου.
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «AP».

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

|                           |       |  |
|---------------------------|-------|--|
| Δευτέρα 22 Αυγούστου 2022 | 17:00 | Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής   |
| Τετάρτη 24 Αυγούστου 2022 | 12:30 | Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης   |
| Πέμπτη 25 Αυγούστου 2022  | 13:00 | Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 νμ περίπου.   |
| Σάββατο 27 Αυγούστου 2022 | 09:30 | Συγκέντρωση Κυβερνητών για την Τοπική Ιστιοδρομία.   |
|                           | 11:00 | Τοπική Ιστιοδρομία στην Άνδρο.   |
|                           | 19:30 | Απονομή επάθλων στην Άνδρο.  |
| Κυριακή 28 Αυγούστου 2022 | 11:00 | Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση, μήκους διαδρομής έως 30 Νμ.   |
| Δευτέρα 29 Αυγούστου 2022 | 20:00 | Απονομή επάθλων του αγώνα «55 <sup>ος</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022» και Cocktail Party στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος |

- 8.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

## 9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
- (α) Σκάφη **ORC Performance** ο αριθμητικός επισείων «**2**» του Δ.Κ.Σ.
  - (β) Σκάφη **ORC Sport** ο αριθμητικός επισείων «**1**» του Δ.Κ.Σ.
  - (γ) Σκάφη **Sailing SuperYachts** ο αριθμητικός επισείων «**3**» του Δ.Κ.Α.
  - (δ) Σκάφη **Double Handed** ο αριθμητικός επισείων «**4**» του Δ.Κ.Σ.
- 9.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.
- 9.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6.3 της ΠτΑ.
- 9.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες - υποκατηγορίες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που έχουν διατεθεί στους αγωνιζόμενους.

## 10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό, Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο, Στενό Καφηρέα και Κεντρικό Αιγαίο.

## 11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 11.1. Offshore Διαδρομή Βουλιαγμένη – Άνδρος (Για όλα τα σκάφη).
- (α) Ιστιοδρομία Ανοικτής Θαλάσσης (Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου) μήκους διαδρομής 72 NM.
  - (β) Στις οδηγίες Πλου θα αναφέρονται και τυχόν εναλλακτικές διαδρομές που θα διεξαχθούν εάν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδρομής.
- 11.2. Τοπική Ιστιοδρομία (Για τα σκάφη ORC και Double Handed).
- (α) Θα διεξαχθεί μία από τις διαδρομές όπως αυτές ορίζονται στο Προσάρτημα 2
- 11.3. Παράκτια Διαδρομή – Αναχώρηση (Για όλα τα σκάφη)
- (α) Θα διεξαχθεί μία από τις διαδρομές όπως αυτές ορίζονται στο Προσάρτημα 3

## 12. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 12.1. Τα σημεία στροφής στην **Τοπική Ιστιοδρομία** και στην **Παράκτια Διαδρομή – Αναχώρηση** φαίνονται στο Προσάρτημα 3:

## 13. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 13.1. Αγώνας Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος.  
Ο πλους είναι ελεύθερος
- 13.2. Τοπική Ιστιοδρομία  
Οι περιορισμοί πλου αναφέρονται στο Προσάρτημα 2
- 13.3. Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση  
Οι περιορισμοί πλου αναφέρονται στο Προσάρτημα 3
- 13.4. **Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί από τους αγωνιζόμενους στους υφάλους και τα αβαθή ύδατα κοντά στον φάρο Τουρλίτη.**

## 14. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 14.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 14.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.
- 14.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακριά της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.
- 14.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 14.5. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 14.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στη Βουλιαγμένη για την Ιστιοδρομία «Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος» και πλησίον του πράσινου φανού του λιμένα Χώρας Άνδρου για την Τοπική Ιστιοδρομία και την Ιστιοδρομία «Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση» και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 14.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 14.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκηση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

## 15. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- 15.1. Γραμμή εκκίνησης στη Βουλιαγμένη (Προσάρτημα 1.1).
  - (α) Η γραμμή εκκίνησης στην Βουλιαγμένη ορίζεται μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και φουσκωτού σκάφους ή σημαντήρα με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.
  - (β) Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.
  - (γ) Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι καλές ή σε περίπτωση τεχνικού προβλήματος, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει την θέση του κάνοντας χρήση μηχανής. Αυτό δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης (Τροποποίηση RRS 62.1.a).
- 15.2. Γραμμή εκκίνησης στην Άνδρο (Προσάρτημα 1.2).
  - (α) Η γραμμή εκκίνησης στην Άνδρο (Τοπική Ιστιοδρομία και Παράκτια διαδρομή – Αναχώρηση) ορίζεται μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC κοντά στο πράσινο φανό στο ακρομύλιο του λιμένος Άνδρου στο αριστερό άκρο και του φανού Τουρλίτη στο δεξί
  - (β) Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το ακρομύλιο του λιμένος Άνδρου.

## 16. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 16.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 16.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

## 17. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1)

- 17.1. Γραμμή τερματισμού στην Άνδρο (Προσάρτημα 1.2).
- (α) Η γραμμή του τερματισμού στην Άνδρο ορίζεται μεταξύ ιστού με μπλε σημαία κοντά στο πράσινο φανό στο ακρομώλιο του λιμένος Άνδρου στο δεξιό άκρο και του φανού Τουρλίτη στο αριστερό.
- (β) Το κλιμάκιο τερματισμού θα ευρίσκεται πλησίον του πράσινου φανού στο ακρομώλιο του λιμένος Άνδρου.
- 17.2. Γραμμή τερματισμού στο Δύσβατο (Προσάρτημα 1.3).
- (α) Η γραμμή τερματισμού στο Δύσβατο ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία στη στεριά ή σε σκάφος στο δεξιό της άκρο και τον φανό στην βραχονησίδα Δύσβατο στο αριστερό.
- (β) Το κλιμάκιο τερματισμού θα ευρίσκεται στο δεξιό άκρο της γραμμή τερματισμού.
- (γ) Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία ενός ή και των 2 φανών στην γραμμή τερματισμού στην Άνδρο δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).

## 18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 18.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022
- 18.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.
- 18.4. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 18.5. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 18.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

## 19. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 19.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://ycg.gr/andros-2022/>). Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Εάν ένα σκάφος τερματίσει την νύχτα, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.

- 19.2. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 19.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 19.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

## **20. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

20.1. Τα χρονικά όρια τερματισμού είναι:

(α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC (Performance, Sport και ORC DH)

Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το All Purpose Handicap (APH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή 2,3 και επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 11 και στα Προσαρτήματα 2 & 3.

(β) Σκάφη Sailing Superyachts

Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του συντελεστή BSF επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 11 και στα Προσαρτήματα 2 & 3.

- 20.2. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».
- 20.3. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.
- 20.4. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.
- 20.5. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

## **21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

- 21.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 21.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.
- 21.3. Η Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος θα έχει συντελεστή βαρύτητας 1,2 ενώ η Τοπική Ιστιοδρομία και την Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση θα έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,0. Σε περίπτωση παραμένουσας ισοβαθμίας μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, αυτή θα επιλύεται υπέρ του σκάφους που θα έχει την καλύτερη βαθμολογία στον Αγώνα Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος. (Τροποποίηση RRS A8.2)
- 21.4. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 21.5. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022».
- 21.6. Η βαθμολογία των μερικών κατηγοριών ORC Performance & ORC Sport θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη της κατηγορίας ORC. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών στις υπόλοιπες κατηγορίες (ORC Double Handed και Ιστιοπλοϊκά Superyachts) θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.

- 21.7. Σύστημα διόρθωσης χρόνου
- (α) Σκάφη ORC Performance  
Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - All Purpose .
  - (β) Σκάφη ORC Sport  
Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - All Purpose .
  - (γ) Σκάφη ORC Double Handed  
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS - All Purpose
  - (δ) Σκάφη Ιστιοπλοϊκά Superyachts  
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα IRC Time on Time
  - (ε) Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.(a).
- 21.8. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

## 22. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### 22.1. **[DP]/[NP]** ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

### 22.2. **[SP]** ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

(α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

22.3. Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα +30 6944 354538 και +30 6932 671572.

(α) Παράβαση αυτής της οδηγίας πλου τιμωρείται χωρίς ακρόαση με ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστιοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

(β) Παράλληλα οι διοργανωτές όμιλοι διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσουν από τους αγώνες που διοργανώνουν, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

### 22.4. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ

(α) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

(β) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

(γ) Η Επιτροπή Ενστάσεων, πρέπει να ακυρώσει ένα σκάφος για παράβαση της Οδηγίας αυτής.

## 23. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

23.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.

23.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.



## 24. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 24.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://ycg.gr/andros-2022/>).
- 24.2. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 8 της προκήρυξης του αγώνα.
- 24.3. Αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας
- 24.4. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 24.5. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.
- 24.6. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

## 25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 25.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 15).
- 25.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 25.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

## 26. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 26.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC» ή σημαίες με τα σήματα των διοργανωτών ομίλων. Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 26.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## 27. **[DP]** ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

## 28. **[DP]** ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 28.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

- 28.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 28.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## 29. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

- 29.1. Στον 1<sup>ο</sup> νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» στην κατηγορία ORC θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Άνδρου (Andros Cup).
- 29.2. Στον 1<sup>ο</sup> νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» στην κατηγορία ORC Performance θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο N. J. Goulandris Cup.
- Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.3. Στον 1<sup>ο</sup> νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» στην κατηγορία ORC Sport θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Vagrant Cup**
- Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.4. Στον 1<sup>ο</sup> νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» στην κατηγορία Sailing Superyachts θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Αλέξανδρου Σταματιάδη (Αθλοθέτης M-Maritime)**.
- Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.5. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**55ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» στην κατηγορία ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.6. Στον 1<sup>ο</sup> νικητή Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία ORC Performance θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Andros Race, Basil J. Goulandris**.
- Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.7. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία ORC Sport καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.8. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.9. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 29.10. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης της **Παράκτιας Διαδρομής - Αναχώρηση** στις κατηγορίες ORC (Performance & Sport), Ιστιοφόρα Superyachts και ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

- 29.11. Έπαθλα θα απονεμηθούν στους 1<sup>ος</sup> νικητές των κατηγοριών ORC (Performance & Sport), και ORC DH της Τοπικής Ιστιοδρομίας.
- 29.12. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας ORC Performance και Sport) και Double Handed στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Ντίνου Γουλανδρή**.
- 29.13. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας Ιστιοπλοϊκά Superyachts στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Βασιλέως Κωνσταντίνου**.
- 29.14. Στο πρώτο Ανδριώτικο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Πορφυράτου**.
- 29.15. Το επαμειβόμενο κύπελλο **Επιμονής Mighty Mo Tenacity Cup** θα απονεμηθεί στο σκάφος, το πλήρωμα του οποίου, κατά την κρίση της οργανωτικής επιτροπής, επέδειξε την μεγαλύτερη επιμονή κατά την διάρκεια του αγώνα .
- 29.16. Τα επαμειβόμενα κύπελλα αφού απονεμηθούν στους νικητές θα επιστραφούν μετά το πέρας της διοργάνωσης στους διοργανωτές, θα συνοδεύονται δε από αντίγραφο το οποίο θα παραμείνει στον αγωνιζόμενο.
- 29.17. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία ορίζεται παρακάτω:
- (α) Στην γενική κατηγορία ORC θα υπάρξει μόνο 1ος νικητής.
- (β) Στις υπόλοιπες κατηγορίες / υποκατηγορίες ο αριθμός των νικητών ορίζεται ως εξής:
- Μέχρι και 3 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> Νικητής.
  - Από 4 - 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup> & 2<sup>ος</sup> Νικητές.
  - Από 6 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup> και 3<sup>ος</sup> Νικητές.
- 29.18. Η απονομή των επάθλων για τον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** και την **Τοπική Ιστιοδρομία** θα γίνει το Σάββατο 27 Αυγούστου 2022 στις 19:00 στην Άνδρο σε τόπο που θα ανακοινωθεί με τις οδηγίες πλου .
- 29.19. Η απονομή των επάθλων του Αγώνα «**55<sup>ος</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» θα γίνει την Δευτέρα 29 Αυγούστου 2022 και ώρα 20:00 στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος.

### 30. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

### 31. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 31.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν

τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

- 31.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 8 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 31.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, τον NOA, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 31.4. Ο NOE, ο NOA, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 31.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 31.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## **32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

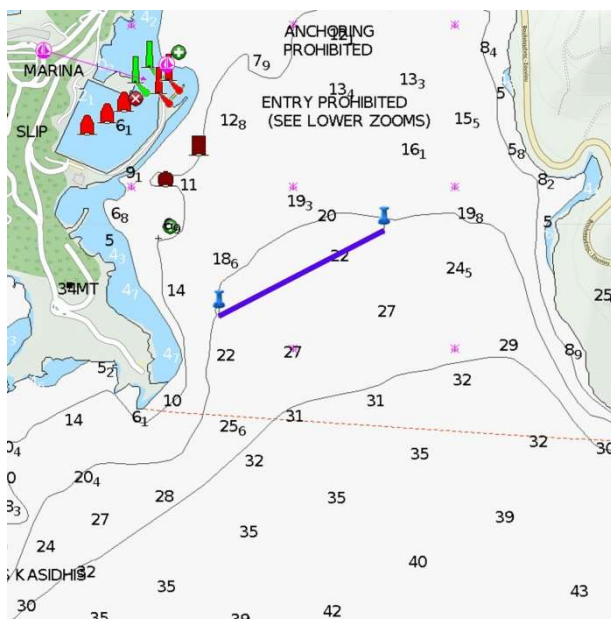
- 32.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού

υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 32.2. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 32.3. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ**  
**«55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022» ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1**



**1.1. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ**



**1.2. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ**

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ**  
**«55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022» ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1**

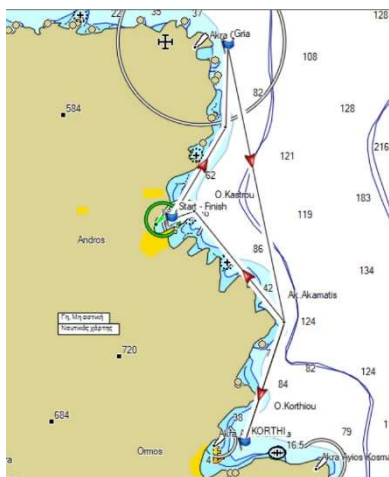


**1.3. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΔΥΣΒΑΤΟ**

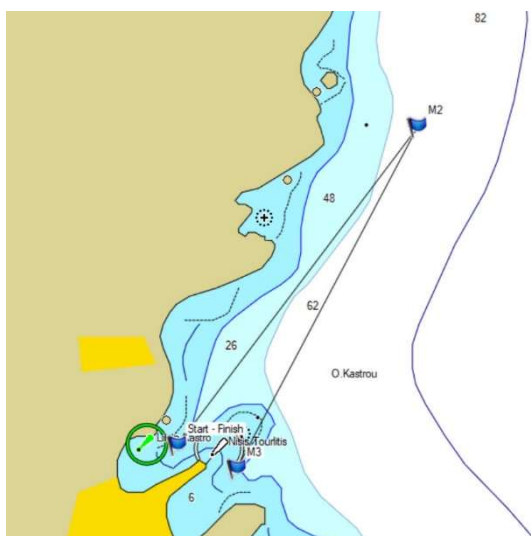
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

*Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί από τους αγωνιζόμενους στους υφάλους και τα αβαθή ύδατα κοντά στον φάρο Τουρλίτη.*

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ**  
**«55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022» ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2**  
**ΤΟΠΙΚΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**



**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1** – Μήκος διαδρομής περ. 16,0 NM  
 Εκκίνηση – Σημείο στροφής ΓΡΙΑ (αφ. δεξιά) – Σημείο στροφής ΚΟΡΘΙ (αφ. δεξιά)– Τερματισμός  
 Αριθμητικός επισείων «5»

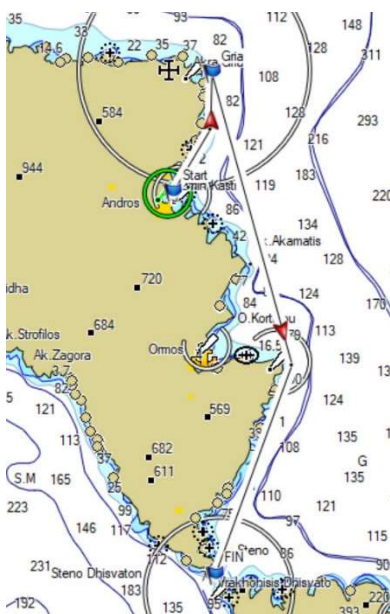


**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1** – Μήκος διαδρομής περ. 8,0 NM  
 Εκκίνηση – Σημείο στροφής M2 (αφ. δεξιά) – Σημείο στροφής M3 (αφ. αριστερά) – Σημείο στροφής  
 M2 (αφ. αριστερά)- Τερματισμός  
 Αριθμητικός επισείων «6»

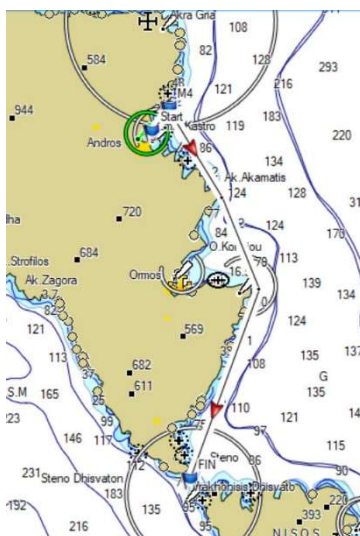


## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

### «55<sup>ος</sup> ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2022» - ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Α΄** – Μήκος διαδρομής περ. 17,0 NM  
Εκκίνηση – Σημείο στροφής ΓΡΙΑ (αφ. δεξιά)— Τερματισμός  
Αριθμητικός επισείων «7»



**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Β΄** – Μήκος διαδρομής περ. 13,0 NM  
Εκκίνηση – Σημείο στροφής Μ4 (αφ. δεξιά)- Τερματισμός  
Αριθμητικός επισείων «8»

| ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ | ΘΕΣΗ                      | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                 |
|----------------|---------------------------|---|
| ΓΡΙΑ           | B 37° 53.795 A 24° 57.729 | Κυλινδρική σηματοδούρα χρώματος πορτοκαλί |
| ΚΟΡΘΙ          | B 37° 46.675 A 24° 58.090 | Κυλινδρική σηματοδούρα χρώματος πορτοκαλί |
| Μ2             | B 37° 52.340 A 24° 58.000 | Κυλινδρική σηματοδούρα χρώματος πορτοκαλί |
| Μ3             | B 37° 50.579 A 24° 56.864 | Κυλινδρική σηματοδούρα χρώματος πορτοκαλί |
| Μ4             | B 37° 51.370 A 24° 57.100 | Κυλινδρική σηματοδούρα χρώματος πορτοκαλί |