

VERBALE

Protesta e Richiesta di riparazione

Caso N.:
01

Evento: III Regata Nazionale RS Feva Prova numero: 2
Data dell'udienza: 09/07/2022 17:25

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 01: RS Feva - Azzurro - ITA 8151 - EMANUELE PIROLA GRAZIANO
RS Feva - ITA 7441 - LUCIA FINATO

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Oltre per una buona ragione 17:02 (PTL
17:00)

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Protesta presentata 2 minuti oltre il tempo limite. Il CdP decide di estendere il tempo limite valutando come buona ragione la menzione di danno derivato dall'incidente.

FATTI ACCERTATI

1. Circa due minuti prima del segnale di avviso della prova n°2, batteria azzurra, nei pressi della barca comitato.
2. Vento 13 nodi con 40 cm di onda.
3. 8151 è mure a sinistra su rotta di bolina larga, con vele lasche.
4. 7441 è mure a sinistra, al vento rispetto a 8151 con la sua prua all'altezza dello specchio di poppa di 8151
5. 7441 sorraggiunge ed avviene un contatto tra il boma di 7441 e la drizza gennaker di 8151.
6. In seguito al contatto, il boma di 7441 rimane incastrato con la drizza gennaker di 8151 e trazona la stessa con successiva fuoriuscita parziale del gennaker in acqua.
7. Le barche proseguono incastrate per una lunghezza.
8. 8151, con gennaker parzialmente immerso in acqua, scuffia.
9. In seguito alla scuffia 8151 riporta rottura del vang.
10. 8151 prosegue nel compimento della prova e viene regolarmente classificato nella sua posizione di arrivo (34°).
11. 8151 chiede riparazione per 3 posizioni.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: Pre.Pt.2 RRS, 11, 14, 62.1(b), Caso WS 141

1. 7441 sopravvento non si è tenuta discosta da 8151 sottovento, ed ha infranto la RRS 11.
2. 7441 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. Non era ragionevolmente possibile per 8151, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con 7441 quando era chiaro che 7441 non stava tenendosi discosta. 8151 non ha infranto la RRS 14.
4. Il danno riportato da 8151 non costituisce "danno grave" ai sensi del Caso WS 141.
5. Siccome 7441 non era in regata e non ci sono state lesioni o danni gravi, si applica il preambolo della Parte 2 delle RRS, pertanto 7441 non può essere penalizzata per le infrazioni alla RRS 11 e RRS 14.
6. Il punteggio di 8151 nella prova 2 è stato significativamente peggiorato, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di 7441, mezzo navale non in regata che doveva tenersi discosto.

DECISIONE

Data e ora: 2022/07/09 18:21 CEST

Riparazione concessa a 8151 nella prova più prossima all'incidente (prova n°2) nella misura di 3 punti (da 34° a 31°).
Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Alessandro Berrone (ITA)

Membri del comitato: Vangelista Gianluca (ITA), Fausto Manenti (ITA)

Stampato: 2022-07-10 21:48