



Società Nautica
Laguna

Società Triestina
Sport del Mare

Società Velica
di Barcola e Grignano

Circolo della Vela
Muggia

Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste

Società Nautica
Grignano

Dipartimento Nautico
Sistiana

Sistiana 89

Società Vela
"Oscar Cosulich"
1933

Triestina della Vela

CIRCUITO "Solo2"

2022



<http://www.solo2.it>

GOLFO DI TRIESTE ITALIA

10ª EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

AUTORITÀ ORGANIZZATRICI:

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: [040-208020](tel:040-208020)
E-Mail: info@nauticalaguna.it sito web: <https://www.nauticalaguna.it/>

SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
MOLO F.LLI BANDIERA 1/1 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. [+39 040 3220057](tel:+390403220057) Fax [+39 040 3226752](tel:+390403226752)
E-Mail: info@stsm.it sito web: <https://www.stsm.it/>

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
VIALE MIRAMARE 32 - 34135 - TRIESTE (TS) Tel. [040-411664](tel:040-411664) - FAX [040-413838](tel:040-413838)
E-Mail: sport@svbg.it sito web: <https://www.svbg.it/>

CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA – ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA
LARGO NAZARIO SAURO 5/D - 34015 - MUGGIA (TS) Tel. [040-272416](tel:040-272416) - FAX [040-272416](tel:040-272416)
E-Mail: info@cdvmuggia.org sito web: <https://www.cdvmuggia.org/>

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE
MOLO F.LLI BANDIERA 9 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. / FAX: [040-301394](tel:040-301394)
E-Mail: trieste@leganavale.it sito web: <https://www.leganavale.it/>

SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO – ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
RIVA MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE Tel.: [040-224622](tel:040-224622)
E-Mail: segretaria@nauticagrignano.it sito web: <https://www.nauticagrignano.it/>

DIPORTO NAUTICO SISTIANA - DIPORTO NAUTICO SISTIANA
FRAZIONE SISTIANA 50/A 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. [040-291207](tel:040-291207) - FAX [040-299894](tel:040-299894)
E-Mail: info@dnsistiana.it sito web: <https://www.dnsistiana.it/>

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA SISTIANA 89
LOCALITÀ SISTIANA 54/F - DUINO AURISINA (TS) Tel/Fax: [040 299936](tel:040-299936)
E-Mail: sistiana89@hotmail.com sito web: <https://sistiana89.it/>

SOCIETÀ VELA “OSCAR COSULICH” - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) - FAX [0481-483015](tel:0481-483015)
E-Mail: sport@svoc.org ; segreteria@svoc ; presidenza@svoc sito web: <http://www.svoc.org/>

TRIESTINA DELLA VELA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. [040-306327](tel:040-306327) / [040-3225959](tel:040-3225959) - FAX [040-313257](tel:040-313257)
E-Mail: info@stv.ts.it sito web: <https://stv.ts.it/>

1. REGOLE

1.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing 2021 – 2024. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

Saranno inoltre in vigore:

1.2 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita%3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva in Italia 2022. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

1.4 Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022). <https://solo2.it/wpcontent/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>

1.5 Il Regolamento IMS. <https://www.orc.org/rules/IMS%202022.pdf>

1.6 Il Regolamento ORC 2022. <https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202022.pdf>

1.7 La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

1.8 Limitazioni:

a) velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max;

b) se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l'uso di spinnaker e di vele di prua non inferite per tutte le Flotte.

1.9 Nelle prove: “LA ROMANTICA”, “MUGGIA X 2”, “LEI E LUI”, “15 MIGLIA IN SOLITARIO”, “TROFEI FINOZZI ALESANI X 2” è vietato l'uso di spinnaker e vele di prua non inferite per tutte le Flotte.

1.10 [DP] Nella prova “15 MIGLIA IN SOLITARIO”, per motivi di sicurezza trattandosi di una regata in solitario è vietato l'uso di spinnaker e vele di prua non inferite per tutte le Flotte, viene inoltre concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52).

Tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento da quando escono in mare al rientro in porto (mod. alla RRS 40).

1.11 [DP][NP] II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

1.12 In caso di contrasto tra il BdR del Circuito e le IdR delle singole manifestazioni prevarrà il BdR del Circuito (mod. alla RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata di ogni manifestazione saranno disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/> o sul sito del Circolo Organizzatore almeno 3 giorni prima della data prevista di ogni manifestazione.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà accessibile sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/>, e possibilmente sul canale Telegram del Circuito Solo Due.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, VHF.

3.3 [DP] Durante la regata, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE

4.1 Le manifestazioni sono aperte a tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento OPEN ALTURA <https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>.

Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate con barche di Classe contigua nella stessa Categoria.

Limitatamente alla Categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di m 10,26) e Classe 2 (con LOA fino a m 10,25).

4.2 Le manifestazioni sono aperte a tutte le barche della Flotta ORC in possesso dei certificati ORC Int DH e NS o ORC Club DH e NS validi per l'anno in corso, che saranno suddivise in Classi e raggruppate secondo la Normativa FIV 2022 per la Vela d'Altura. **In caso di numero inferiore a 5 le barche saranno accorpate nella Flotta OPEN.**

4.3 Le barche in possesso dei previsti requisiti di idoneità devono iscriversi compilando il modulo di iscrizione e pagando la quota di iscrizione presso la Segreteria del Circolo Organizzatore della manifestazione entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova.

4.4 Inoltre sarà possibile iscriversi inviando la documentazione richiesta via email alla Segreteria del Circolo Organizzatore pagando la quota di iscrizione tramite bonifico bancario sempre entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova.

L'indirizzo email e le coordinate bancarie saranno indicate nelle IdR delle singole manifestazioni.

4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve aver soddisfatto quanto richiesto ai punti precedenti ed aver pagato la quota di iscrizione nei tempi previsti.

4.6 Tutti i Concorrenti italiani dovranno aver compiuto 12 anni di età ed essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, e dell'eventuale licenza per l'esposizione di pubblicità privata.

I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 40,00 per tutte le Flotte e per ogni singola manifestazione.

5.2 Per l'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo unificato allegato, disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito web del Circuito SOLO/2.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio:

- Nelle prove "LA ROMANTICA" e "LEI E LUI" l'equipaggio dovrà essere composto da un uomo e una donna.
- Nelle prove "ROSA DEI VENTI", "2 BORDI X 2", "MUGGIA X 2", "MEMORIAL ROCCA X 2", "REGATA 25 X 2", "TROFEI FINOZZI ALESANI X 2" l'equipaggio dovrà essere composto da due persone.
- Nella prova "15 MIGLIA IN SOLITARIO" l'equipaggio dovrà essere costituito da una sola persona.

7. PUBBLICITÀ

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come stabilito nelle IdR delle singole manifestazioni.

7.2 Le barche devono essere in possesso dell'eventuale licenza per l'esposizione di pubblicità privata.

8. SPARE

9. PROGRAMMA

- 9.1** Domenica 8 maggio 2022 **“ROSA DEI VENTI”** SNL con percorso costiero o triangolo a vertici fissi e partenza nei pressi di Punta Sdobba con segnale di avviso alle ore 10.55;
- 9.2** Domenica 22 maggio 2022 **“2 BORDI X 2”** STSM con percorso costiero o triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 10.55;
- 9.3** Domenica 2 giugno 2022 **“LA ROMANTICA”** SVBG con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato nell'area antistante il Circolo Organizzatore con segnale di avviso alle ore 10.55;
- 9.4** Sabato 11 giugno 2022 **“MUGGIA X 2”** CDVM con percorso a triangolo a vertici fissi al largo di Punta Sottile con segnale di avviso alle ore 11.55;
- 9.5** Domenica 19 giugno 2022 **“LEI E LUI”** LNI – TS con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la Diga Vecchia con segnale di avviso alle ore 10.55;
- 9.6** Domenica 3 luglio 2022 **“15 MIGLIA IN SOLITARIO”** SNG con percorso costiero posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 10.55;
- 9.7** Domenica 21 agosto 2022 **“MEMORIAL ROCCA X 2”** DNS e S 89 con percorso costiero o triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana con segnale di avviso alle ore 12.55;
- 9.8** Domenica 4 settembre 2022 **“REGATA 25 X 2”** SVOC con percorso costiero e partenza nei pressi di Punta Sdobba con segnale di avviso alle ore 09.55;
- 9.9** Domenica 11 settembre 2022 **“TROFEI FINOZZI ALESANI X 2”** STV con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 10.55.

IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO POTRA' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME PREVISTO DA PARAGRAFO 27.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 10.1** Ogni barca che partecipa al Circuito nella Flotta ORC deve produrre un certificato di stazza valido.
- 10.2** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento, sia che appartengano alla Flotta OPEN o alla Flotta ORC.

11. SPARE

12. SEDI DELLE MANIFESTAZIONI

- 12.1** Nell'Addendum A delle IdR delle singole manifestazioni sarà mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 12.2** Nell'Addendum B delle IdR delle singole manifestazioni sarà mostrata la posizione dell'area di regata.

13. PERCORSI

- 13.1** Opzione 1: Regata Costiera lunghezza indicativa 10-25 MN (vedi IdR delle singole manifestazioni)
Opzione 2: Regata a Triangolo lunghezza indicativa 6-9 MN (vedi IdR delle singole manifestazioni).

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

15. PUNTEGGIO

- 15.1** Il punteggio finale verrà redatto applicando la RRS A5.3 così modificata: *“sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla regata in esame”*.
- 15.2** L'iscrizione anche ad una sola manifestazione comporterà l'inserimento della barca nella classifica finale del “Circuito”.
- 15.3** Il Circuito sarà valido con almeno 4 prove valide disputate.
- 15.4** Con 6 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 8 prove verranno scartati i 2 risultati peggiori.

16. CLASSIFICHE

16.1 Classifiche delle singole prove

- a)** Per la Flotta OPEN saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi contigue nella stessa Categoria.
- b)** Per La Flotta ORC saranno redatte classifiche in tempo corretto usando il numero singolo APH (All Purpose Handicap Single Number) Time on Distance.
Saranno necessarie almeno 5 barche iscritte per costituire la Flotta ORC. In caso di numero inferiore a 5 le barche saranno accorpate nella Flotta OPEN.

16.2 Classifiche finali del Circuito

Fermo restando quanto espresso al punto 16.1, gli eventuali accorpamenti per definire la classifica finale verranno effettuati in base al numero totale delle barche iscritte, non tenendo conto degli accorpamenti effettuati nelle singole prove.

16.3 Nella classifica finale si terrà conto dei risultati ottenuti dai binomi skipper/barca; conseguentemente il secondo componente dell'equipaggio potrà essere sostituito tra una prova e l'altra.

16.4 La classifica assoluta della Flotta OPEN verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le barche ammesse.

Le classifiche finali per Categorie e Classi delle barche della Flotta Open verranno redatte in base all'ordine di arrivo nelle singole prove.

16.5 La classifica finale della Flotta ORC verrà redatta in base ai punteggi delle classifiche delle singole prove della Flotta ORC.

La Flotta ORC sarà divisa in due gruppi:

gruppo 1 barche con CDL da 16,40 a 9,781

gruppo 2 barche con CDL da 9,780 a meno di 8,551.

Sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le barche partecipanti al Circuito, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie Classi, mantenendo il punteggio originario di ogni singola manifestazione. Le manifestazioni che non hanno visto la presenza della Flotta ORC non saranno comprese nella classifica finale del Circuito per la Flotta ORC.

17. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

17.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili come specificato nelle IdR delle singole manifestazioni.

18. SPARE

19. SPARE

20. RESTRIZIONI PEL L'ALAGGIO

20.1 [DP] Le barche non possono essere alate durante le manifestazioni salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

21. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

21.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prova e la fine di ogni manifestazione.

21.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante le manifestazioni.

22. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

22.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

22.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 22.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

23. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

23.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

23.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

23.2 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24. ASSICURAZIONE

24.1 Tutte le barche dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

25. PREMI E PREMIAZIONI

25.1 Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.

25.2 Sarà premiato il primo classificato "Overall" della Flotta OPEN con il Trofeo Challenge "Mario Chiandussi".

25.3 Sarà premiato il primo classificato della Classe o Divisione più numerosa della Flotta ORC con il Trofeo Challenge "Massimo Vischi".

25.4 Saranno premiati i primi 3 Concorrenti della classifica generale della Flotta Open.

25.5 Saranno premiati i primi 3 Concorrenti della classifica generale della Flotta ORC.

25.6 Saranno premiati i migliori classificati in ogni Categoria e Classe della Flotta OPEN purché abbiano partecipato alle 4 prove prescritte.

25.7 Verranno assegnati premi speciali al 10°, 20°, 30°, 40°, 50° classificato "Overall" della Flotta Open indipendentemente dal numero di regate disputate.

25.8 Verranno inoltre assegnati dei riconoscimenti ai Concorrenti "Fedelissimi" che si saranno iscritti a tutte le prove programmate.

26. EVENTI SOCIALI

26.1 E' previsto un evento di presentazione del Circuito presso la Triestina della Vela giovedì 14 aprile 2022 alle ore 18.30.

26.2 La premiazione finale del Circuito sarà organizzata a cura della Società Nautica Laguna secondo le modalità che verranno precisate in seguito.

27. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata che verranno poi pubblicate al più presto sul sito <http://www.solo2.it/>.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



CIRCUITO "Solo2" 2022

Regata _____

MODULO D'ISCRIZIONE (entry form)



DATI BARCA (boat datas)

N° velico (<i>Sail n*</i>)		Nome barca (<i>Boat name</i>)			
Anno di costruzione (<i>Year</i>)		Società velica (<i>Sailing Club</i>)			
OPEN: <input type="checkbox"/>	Classe (<i>class</i>)	<input type="checkbox"/> Crociera	<input type="checkbox"/> Regata	<input type="checkbox"/> Libera	
Tipo/modello (<i>Type</i>)	LOA (<i>Hull length</i>) _____ m	Dislocamento (<i>Displ.</i>) _____ kg		Max sup. velica di bolina (<i>Max upwind sail area</i>) _____ mq	
Albero/boma carbonio (<i>Carbon/boom mast</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pala e asse in carbonio (<i>Carbon rudder</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Scafo in fibra ad alto modulo (<i>High modulus fiber hull</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Bompreso sporg. (<i>Bowsprit</i>)	_____ cm	Tangone sporg. (<i>Spinnaker pole</i>)	_____ cm	Sartiame PBO (<i>PBO shrouds</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Arredi interni da crociera (<i>Cruise furniture</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Movable Ballast	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Trim tab	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
ORC INT.: <input type="checkbox"/> ORC CLUB: <input type="checkbox"/>	APH DH: _____		APH NS: _____		

DATI ARMATORE (owner datas)

Nome e cognome (<i>Name</i>)	Tessera FIV
Indirizzo (<i>Address</i>)	Cellulare (<i>Mobile ph.</i>)
Cap e città (<i>ZipCode&city</i>)	E-mail
Compagnia Assicuratrice (<i>Insurance name</i>)	N.Polizza (<i>Policy n°</i>)

LISTA EQUIPAGGIO (crew list)

n°	Nome e Cognome (Name)	Tessera FIV (cert. medico valido)	n°	Nome e Cognome (Name)	Tessera FIV (cert. medico valido)
1	Skipper		2		

Il sottoscritto, responsabile della barca sopraindicata, in possesso della tessera FIV, attesta che i componenti sopraelencati di nazionalità italiana sono in regola con la normativa federale per l'anno in corso e con la normativa sanitaria nazionale in vigore. Il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa FIV per quanto riguarda la pubblicità e di essere in possesso della relativa licenza. Il sottoscritto dichiara inoltre di aver ricevuto copia del bando di regata e delle istruzioni di regata, di essere in possesso di idonea assicurazione R.C. come previsto al punto "Responsabilità-Assicurazione" del Bando di Regata. Presto il consenso per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Nome e Cognome _____ **Firma** _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' – Accetto di sottopormi al regolamento di regata World sailing, alle disposizioni della FIV sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, al bando di regata, ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistemazione e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto descritto, ivi compresi i danni a persone e/o cose. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in relazione alla rotta che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando di regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in tutte le condizioni meteorologiche avverse, di pericolo, di scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, il Comitato per le proteste ed il Comitato di regata e tutti coloro che concorrono nella organizzazione della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione del mio Yacht alla regata. Prendo e do atto ad ogni effetto che nelle regate per cabinati non può essere assicurata alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui una volta partito, dichiaro di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

Nome e Cognome _____ **Firma** _____

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 informiamo che i suddetti dati vengono conservati nel nostro archivio informatico e sono utilizzati ai soli fini sportivi o per gli adempimenti amministrativi previsti dalle normative vigenti. Ai sensi del suindicato Regolamento avete diritto di conoscere i dati in nostro possesso ed opporvi al loro utilizzo se trattati in violazione della legge.