



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 2023
ΜΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ
ORCi & ORC Club

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα, σε τροποποίηση του RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, προκηρύσσει σειρά αγώνων από την 6^η Μαΐου 2023 έως την 21^η Οκτωβρίου 2023 για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International και ORC Club. Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν στο Ιόνιο Πέλαγος, στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο της νήσου Κέρκυρας.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους:

- 1.1.** Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2.** Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3.** Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Οι Αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:
-Stability Index .

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73, και 74.

- 1.4.** Κανονισμός IMS 2023
- 1.5.** ORC Rating System 2023
- 1.6.** Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7.** Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8.** Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- 1.9.** Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10.** Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.11.** Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα
Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 1.12.** Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στη ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org> και συγκεκριμένα για κάθε Αγώνα:

1. KEEP SAILING CUP 1 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6159/event>
2. COPA MAGNA GRECIA <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6152/event>
3. ΠΕΤΡΙΤΗΣ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6151/event>
4. ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6153/event>
5. KEEP SAILING CUP 2 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6154/event>
6. ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6155/event>
7. KEEP SAILING CUP 3 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6156/event>
8. ΣΑΓΙΑΔΑ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6157/event>

- 2.2. **[DP]** Όσον αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

- 2.3. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για επικοινωνία με τα σκάφη, έρευνα και διάσωση θα είναι το κανάλι 72.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 3.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 22 Απριλίου 2023 μέχρι και την Δευτέρα 25 Οκτωβρίου 2023 και ώρα 24:00.
- 3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του σχετικού ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

[DP] Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν λογότυπα της διοργάνωσης και των χορηγών της που καλύπτουν το πρόσθιο 20% του σκάφους και στις δύο πλευρές ή/και σημαία αναρτημένη στο επίτονο, με λογότυπα της διοργάνωσης και/ή των χορηγών της.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

- 4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:
Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2023.
- 4.2. Ένα σκάφος δεν δύναται να συμμετάσχει και να βαθμολογηθεί σε περισσότερες από μία κλάσεις ισοζυγισμού.
- 4.3. Τα σκάφη θα αγωνίζονται σε ενιαία κλάση ORC
- 4.4. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Απαιτείται η συμμετοχή και εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας

5. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

- 5.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσό των 20 € ανά Αγώνα.
Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών, είτε με τραπεζική μεταφορά ως ακολούθως:
- (α) ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
IBAN: GR1801108970000089729600950
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
- (β) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στο email της Γραμματείας του ΙΟΚ

(δ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

- 6.1.** Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στον επίσημο πίνακα του αγώνα του εκάστοτε αγώνα και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Γραμματείας του αγώνα μέχρι την 12:00 της προηγούμενης μέρας της εκκίνησης κάθε Αγώνα, είτε να την καταθέσουν εγγράφως στην γραμματεία στην συγκέντρωση κυβερνητών, συμπεριλαμβάνοντας:
- (α) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Καταμέτρησης 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί του ORC.
 - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - (γ) Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - (δ) Κατάσταση πληρώματος σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας προκήρυξης
 - (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παράβολου συμμετοχής.
- 6.2.** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής και όχι αργότερα της 22:00 της προηγούμενης της εκκίνησης.
- 6.3.** Στην περίπτωση συμμετοχής ανηλίκου ως πλήρωμα, πρέπει να κατατίθενται στην γραμματεία έγγραφη συναίνεση του κηδεμόνα
- 6.4.** **[DP]** Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων, καθώς και ένα e mail για να λαμβάνονται ηλεκτρονικές ειδοποιήσεις από την Ε.Α.
- 6.5.α** . Η Ε.Α. και η Ο.Ε. μπορεί να δημιουργεί ομάδα viber των αγωνιζομένων σε έναν αγώνα ως συμπληρωματική πληροφόρηση του επίσημου πίνακα ανακοινώσεων. Η μη σωστή επικοινωνία μέσω viber δεν αποτελεί αιτία αίτηση για αποκατάσταση του ακάφους.
- 6.7** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί με αιτιολογημένη απόφαση τους την συμμετοχή σκάφους σε Αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της WS
Όλα τα στοιχεία θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα.

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 6.8.** Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 6.9.** Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 6.10.** Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του ΙΟΚ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 6.11.** Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ Αγώνα ή Επάθλου	ΩΡΑ εκκίνησης	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ
ΣΑΒ	Αναβολή	KEEP SAILING CUP 1	16:00	ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ Η ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ	8
ΠΑΡ	26/5/2023	COPA MAGNA GRECIA	16:00	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ	17
ΣΑΒ	27/5/2023	COPA MAGNA GRECIA	11:00	ΕΡΕΙΚΟΥΣΣΑ INSHORE	

		«ΣΩΤΗΡΗΣ ΒΛΑΧΟΣ»			
ΣΑΒ	03/6/2023	ΠΕΤΡΙΤΗΣ	16:00	ΚΕΡΚΥΡΑ=ΠΕΤΡΙΤΗΣ	10
ΚΥΡ	04/6/2023	ΠΕΤΡΙΤΗΣ	11:00	ΠΕΤΡΙΤΗΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	11
ΣΑΒ	17/6/2023	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	16:00	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΚΕΡΚΥΡΑ	14
ΣΑΒ	9/9/2023	KEEP SAILING CUP 3	16:00	ΟΡΤΣΑ -ΠΡΥΜΑ Ή ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ	8
ΠΑΡ	22/9/2023	ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ	16:00	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΓΑΪΟΣ	28
ΚΥΡ	24/9/2023	ΑΝΔΡΕΑ ΖΙΡΩ	11:00	ΓΑΪΟΣ ΠΑΞΩΝ-ΚΕΡΚΥΡΑ	29
ΣΑΒ	7/10/2023	KEEP SAILING CUP 3	16:00	ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ Ή ΠΕΡΙΠΛΟΥΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ	8
ΣΑΒ	21/10/2022	ΣΑΓΙΑΔΑ	15:00	ΚΕΡΚΥΡΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ	10

7.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δώσει διαφορετική εκκίνηση στις κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

7.2. Στην περίπτωση αναβολής ενός αγώνα λόγω καιρικών συνθηκών ή ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία μετά από άδεια της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

7.3 Απονομές επάθλων και λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις μπει να πραγματοποιηθούν κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

8. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

8.1. Η συγκέντρωση κυβερνητών, θα πραγματοποιείται την ΤΕΤΑΡΤΗ πριν την έναρξη του κάθε αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΙΟΚ, στο Μανδράκι του Παλαιού Φρουρίου, ώρα 20:00

9. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών, για την κλάση **ORC** καθορίζονται με χρήση της μεθόδου **PCS ALL PURPOSE**. Εναλλακτικά εάν η Επιτροπή αγώνα έχει επαρκή στοιχεία, μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύστημα **PCS-Constructive Course** ή και συνδυασμό και των δύο. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο implied Wind

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

10.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Low Point του παραρτήματος Α των RRS.

10.2. Το τελικό αποτέλεσμα κάθε Αγώνα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών του.

10.3. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2). Όλες οι ιστιοδρομίες όλων των Αγώνων έχουν συντελεστή βαρύτητας 1.

10.4. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος κάθε αγώνας

10.5. Η βαθμολογία των τυχόν κατηγοριών θα προκύπτει ανεξάρτητα για την κάθε κατηγορία

10.6. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e), και ο RRS A.5.3

11. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

11.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε

όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

11.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την εγγραφή τους σε ένα Αγώνα έως και τις 08:00 της επομένης της τελευταίας ιστιοδρομίας του συγκεκριμένου Αγώνα.

11.3. [DP] Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ-ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

12.1. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέτει στη γραμματεία, γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται είτε στον επίσημο πίνακα του αγώνα στο www.racingrulesofsailing.org είτε από τη Γραμματεία του ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής. **Στην κατάσταση, πρέπει να αναγράφονται: ονοματεπώνυμο αθλητή/τριας, όμιλο που ανήκει ο αθλητής/τρια, αρ. αθλητικής ταυτότητας (αριθμός μητρώου ΕΙΟ) εν ισχύ κατά την ημέρα διεξαγωγής του αγώνα κάθε μέλους του πληρώματος.**

12.2. Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένες ιστιοδρομίες.

12.3. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων και σχετική έγκριση της, σε ειδικό έντυπο της ΕΙΟ το αργότερο μία ώρα πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης μέσω του <https://www.racingrulesofsailing.org> το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Οι αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

13. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

13.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Οργανωτικής Αρχής.

13.2. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

13.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

14. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοία είναι μία δυναμικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοίας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

15. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

15.1. Οι συμμετέχοντες στον κάθε αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον Κανόνα WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».

15.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

15.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν,

συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΙΟΚ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

15.4. Ο ΙΟΚ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

15.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοποιία του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

16.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

16.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας και κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών) από τον διοργανωτή όμιλο κατά την κρίση του. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια του Αγώνα και μετά την λήξη του.

18. ΕΠΑΘΛΑ

18.1. Σε κάθε αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή. Σε περίπτωση μη ύπαρξης κατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα στην ενιαία κλάση ORC.

18.2. Οι αγώνες της παρούσας προκήρυξης αποτελούν και το Πρωτάθλημα ΙΟΚ 2023. Θα απονεμηθούν έπαθλα της Γενικής Κατάταξης του συνόλου των ιστιοδρομιών της παρούσας προκήρυξης στις κλάσεις ORC int & club καθώς και στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή σύμφωνα με τον RRS A9. Η Βαθμολογία του κάθε σκάφους θα προκύπτει από την Γενική βαθμολογία του εκάστοτε αγώνα. Απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή του σκάφους στο εν λόγω Πρωτάθλημα είναι η δήλωση συμμετοχής του σκάφους στην πρώτη συγκέντρωση κυβερνητών.

18.3. Για τους αγώνες keep Sailing Cup 1-2-3 θα δοθεί έπαθλο στους τρεις πρώτους νικητές της Γενικής βαθμολογίας ανά κατηγορία (εφόσον υπάρχουν) ή στην κλάση για το σύνολο βαθμολογιών και των τριών αγώνων.

18.4. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται

παρακάτω: (α) Στα 3 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία : 1^{ος} Νικητής.

(β) Στα 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία : 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.

(γ) Από 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία : 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.

18.5. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν στο τέλος όλων των αγώνων και οι λεπτομέρειες και η ημερομηνία θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

19.1. Γραμματεία ΙΟΚ,

Μανδράκι, Παλαιό Φρούριο

ΤΘ 75, 49100 Κέρκυρα

Τηλέφωνο: 2661 044383

Email: iokerk@otenet.gr

19.2. Η Γραμματεία λειτουργεί κάθε Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή από τις 18:30 έως 21:00 και κάθε Τρίτη και Πέμπτη από τις 11:00 έως 13:30.

19.3. Κατά την διάρκεια των αγώνων η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα ή σε άλλα σημεία στους τόπους ελλιμενισμού που θα ανακοινώνεται στις Οδηγίες Πλου του εκάστοτε αγώνα.

Μάιος 2023

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ