



CAMPIONATO ITALIANO OPEN Classe EUROPA

Monfalcone, 25-27/08/2023

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato Società Vela Oscar Cosulich Via Agraria 50, 34074 Monfalcone
Tel.0481/711325 Email direzionesportivasvoc@gmail.com

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- SdR - Segnali di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti delle Istruzioni di Regata:

NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
DP	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola.
- 1.3 Le Regole di Classe Europa
- 1.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno caricati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati su Racing Rules Of Sailing al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5973>
In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod.RRS 63.7).
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali procedure per la Regola 42).

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP]

- Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza:
- 2.1 Sarà in vigore la regola 40 così modificata: i concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
 - 2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SdR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità del punto 2.3 delle IdR devono compilare il modulo di dichiarazione di ritiro disponibile su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5973> prima dello scadere del tempo limite per le proteste, in caso di mancata presentazione, la penalità potrà essere considerata non eseguita.
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.6 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti (ciò modifica la RRS 37), tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 69 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal circolo organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: Tel. +393925568847
- 2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posto sulla testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso (ciò non costituisce motivo di richiesta di riparazione in base alla RRS 62.1). In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che sia evidente che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5973> I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere esposti sull'Albo presso la Segreteria di Regata.
- 4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno disponibili su RacingRules al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5973> sino a 2ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 4.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede Sociale.
- 4.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR)

5. FORMATO DELLE REGATE

Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Come previsto dal Bando di Regata, se possibile saranno disputate 9 (nove) prove. Possibilmente non verranno disputate più di 3 prove al giorno.. Il Campionato Italiano sarà valido se saranno disputate un minimo di 3 prove con la presenza di almeno 15 equipaggi, come dalla vigente Normativa Fiv per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
- 6.2 Le regate inizieranno il 25/08/2023 e si concluderanno il 27/08/2023 con il seguente programma:

Venerdì	25 agosto 2023	Perfezionamento iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 10:00
Venerdì	25 agosto 2023	Prove, Segnale di Avviso 1 ^a prova ore 12:00
Sabato	26 agosto 2023	Prove
Domenica	27 agosto 2023	Prove e premiazioni

- 6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni 26 e 27 agosto verrà comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicazioni si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 6.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
- 6.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante



la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
6.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

7. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Panzano

8. PERCORSI

Il diagramma di cui all'Addendum A delle presenti IdR mostra il percorso e l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

Le boe saranno:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3	Boa di partenza	Boa d'arrivo
Addendum A	Cilindriche arancioni	Cilindrica arancione oppure gommone controstarter	Gavitello con asta con bandiera blu

10. BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di avviso della classe sarà la bandiera distintiva della classe o in alternativa la bandiera Echo del CIS.

11. PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa, o

A) il lato del percorso di una boa (p.to 9. IdR) posta sul lato sinistro della linea, oppure

B) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS 63.1, 35, A4 e A5

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per un eventuale cambio di percorso, la boa 1 verrà sostituita con una boa cilindrica di colore giallo

13. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra la congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello CR ed il gavitello con asta con bandiera blu posto a poppa della barca CdR.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il tempo target per il Campionato sono come segue:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Europa	60	15	15	45

14.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata.

14.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

14.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 63.1, 35, A4 e A5.

15. CERTIFICATO DI STAZZA VERIFICA SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA [NP][DP]

15.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione;



Federazione Italiana Vela

- 15.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati;
- 15.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR..
- 15.4 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o al CdR in forma retroattiva.
- 15.5 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CT o dal CdR o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 15.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza del C.d.R.
- 15.7 Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrangimento delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR.

16. IMBARCAZIONI UFFICIALI

16.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione e Guidone Sociale SVOC
Battello arrivi CdR (se diverso da battello partenza)	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera "S"

16.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

17. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

- 17.1 L'Addendum B-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.
- 17.2 L'Addendum B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA [DP] [NP]

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

Scarti:

- da 1 a 3 prove, nessuno scarto
- al compimento della quarta prova, 1 scarto
- al compimento della nona prova, 2 scarti

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" alle RRS ed alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, ovvero la classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca deve compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile su <https://www.racingrulesofsailing.org/5973>

20. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/5973>
- 20.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/5973> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.
- 20.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella



sala per le proteste situata presso la sede della SVOC a partire dall'ora pubblicata.

20.4 Comunicati per le proteste da parte dal CdR, CT o del CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

20.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

20.6 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 23.8

20.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

21. COMUNICAZIONI RADIO [DP] E DISPOSITIVI ELETTRONICI

21.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

21.2 A parziale modifica di quanto previsto dal regolamento di classe, ai regatanti è consentito l'utilizzo a bordo di dispositivi elettronici (come telecamere / action cam ecc.) purché non dotati di segnale/localizzatore GPS. Gli stessi dispositivi e le relative registrazioni non potranno essere utilizzati nel caso di eventuali proteste.

22. PREMI

Come da Bando di Regata.

23. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNAed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

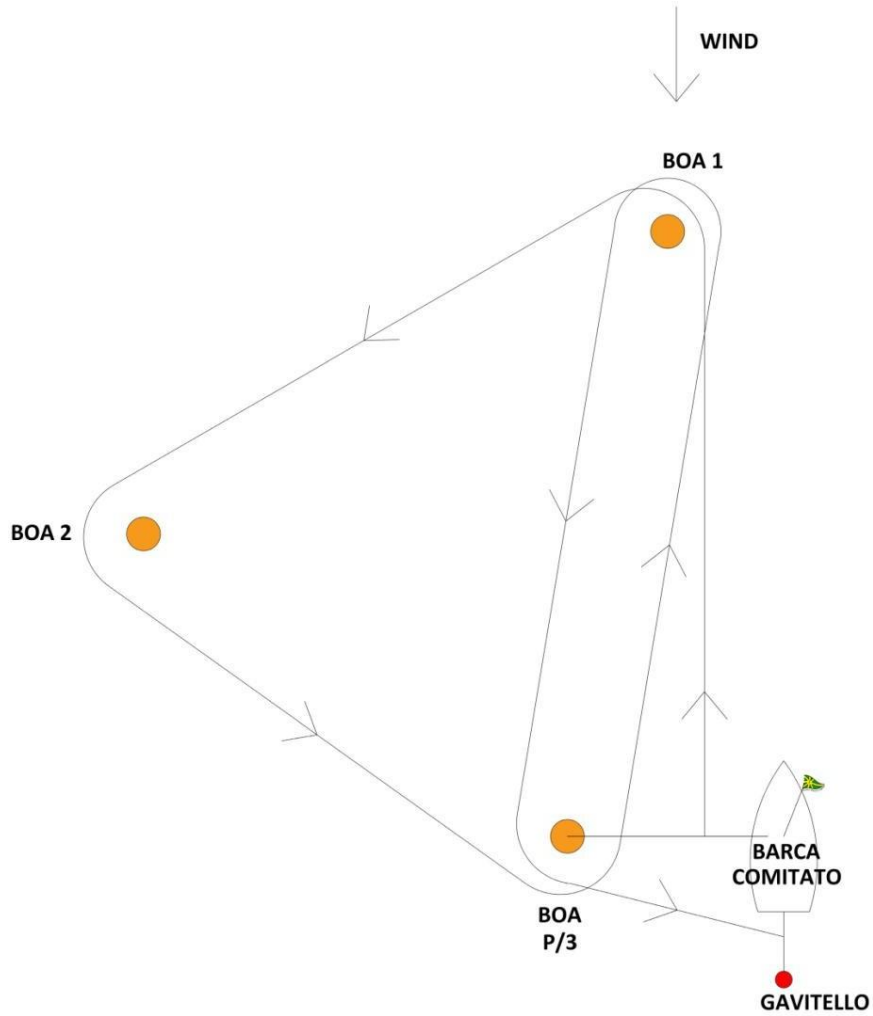
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama

l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ADDENDUM A





ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 GENERALE

B1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutta la durata della manifestazione.

B 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo e la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.

B 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

B 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

B 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'ufficiale per Comunicati

B1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

B 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

B 1.7.1 Essere registrati e accreditati presso la segreteria regate prima dell'evento che si verifica per primo fra i seguenti:

a) le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione,

b) il tempo limite per l'iscrizione dei concorrenti.

B 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

B 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

B 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

È in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto B1.7.2;

che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione idonea alla guida della stessa;

che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

B 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

B 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l'eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell'accreditamento e dell'autorizzazione a seguire la regata.

B 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

B 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

B 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

B 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

B 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B 3. SICUREZZA

B 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo.



FIV presso la SR dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste

Regole;

i nominativi dei concorrenti/accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà la bandiera V accompagnata da un lungo segnale acustico. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con il CdR i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

B 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

radio VHF;

cima di traino (minimo 15 mt 10 mm di diametro);

funicella di stop del motore

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza (kill cord) quando il motore è in moto

B 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

B 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B 4. LIMITAZIONI GENERALI

B 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

B 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

B 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B 5. ZONA DI RISPETTO

B 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

B 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.