

REGATA ZONALE

CLASSI ILCA 4-6-7

Marina di Ravenna

21 gennaio 2024

BANDO DI REGATA

La regata è valida per l'assegnazione, ai soli concorrenti della Zona organizzatrice, di punti in ordine alla Ranking List nazionale della Classe ILCA.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

| | |
|----|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Circolo Velico Ravennate**.

Riferimenti: regate@cvr.ra.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2024;
- 1.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.6 Regolamento Campionato Zonale
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 La regola 63.7 è modificata come segue. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7743/event?name=regata-zonale-ilca-4-6-7> dalle ore 19.00 del 20/01/2024.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7743/event?name=regata-zonale-ilca-4-6-7>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **22.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo Velico Ravennate
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell’Associazione di Classe in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani “fuori zona” ed equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza, compreso il tesseramento all’Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa 2024 della Classe ILCA, ai fini della Ranking le Regate Zonalicostituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla XI Zona (organizzatrice).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2024, con visita medica in corso di validità, avere tessera AICL 2024, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

5. Le Classi sono così definite:

- 5.1 Le categorie di età previste per la classe ILCA 4 Maschile e Femminile sono: Assoluta (2007-2012), Under 16 (2009-2012)
- 5.2 Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Maschile sono: Assoluta, Under 19 (2006-2009 17-18-19) e Under 17 (2007-2008-2009) Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Femminile sono: Assoluta, Under 21 (2004- 2007), Under 19 (2006-2009) e Under 17 (2008-2009).
- 5.3 Le categorie di età previste per la classe ILCA 7 sono: Assoluta (2007 e precedenti), Under 21 (2004-2007)

6. ISCRIZIONE

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- A) attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 00:00 del 20.01.2024
- B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via email**: regate@cvr.ra.it entro le ore 00:00 del 19.01.2024.

6.2 La quota di iscrizione è di € 20,00 sarà da versare sul C/C di seguito indicato:

Circolo Velico Ravennate – Associazione Sportiva Dilettantistica
Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna
Iban: IBAN IT80 I 08542 13106 000000 716585

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

6.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08:30 del 21.01.2024.

Il timoniere che sottoscrive l’iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e_mail regate@cvr.ra.it: il modulo denominato LIBERATORIA PER L’ISCRIZIONE E AFFIDO DI PARTECIPANTE MINORENNE firmato in calce dal genitore o tutore.

Copia del bonifico effettuato.

6.4 LE IMBARCAZIONI SI DOVRANNO ISCRIVERE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO, SIA SPECIFICANDO IL NUMERO VELICO CHE UTILIZZERANNO IN REGATA. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE O PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATI DAL CDR.

7. PUBBLICITA'

7.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 8.1 Domenica 21 gennaio 2024 Segnale di avviso 1^a prova 11:00
- 8.2 Se possibile saranno disputate un massimo di 3 (tre) regate.
- 8.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).
- 8.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16.00).

9. FORMATO DELLA REGATA

- 9.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.
- 9.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:
 - Sino ad 90 concorrenti regata di flotta
 - Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori).

10. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

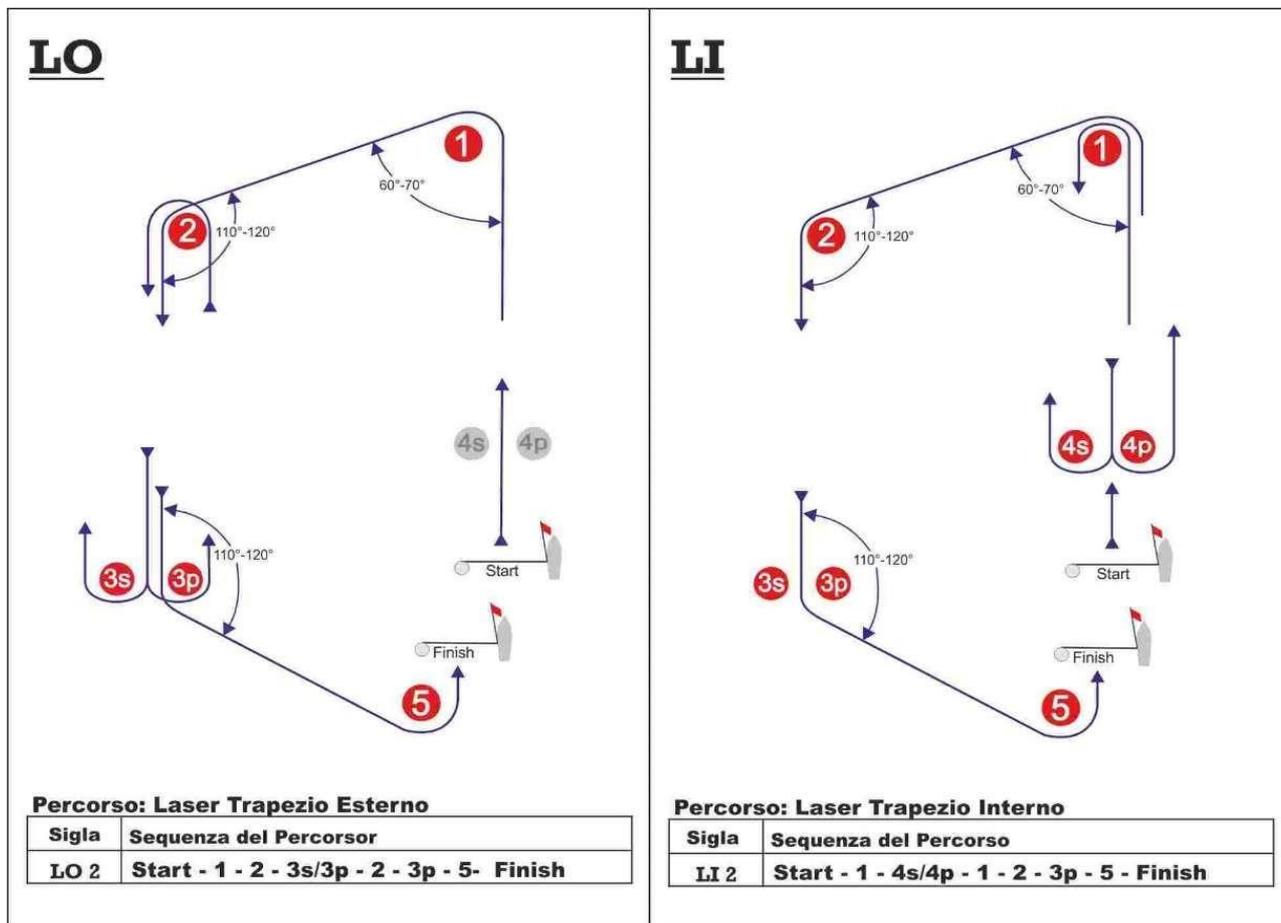
- 10.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 10.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 10.3 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).
- 10.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 10.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1 Circolo: acque antistanti il PORTO DI MARINA DI RAVENNA . Il Circolo è sito in VIA MOLO DALMAZIA 89, MARINA DI RAVENNA

12. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



- 12.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed illato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giroesterno: LO, giro interno: LI).
- 12.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

14. PUNTEGGIO

- 14.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 14.2 abrogato
- 14.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivi di richiesta di riparazione.

- 14.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare il form on line al link link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7743/event?name=regata-zonale-ilca-4-6-7> oppure tramite apposito modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la segreteria regate.

15. PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7743/event?name=regata-zonale-ilca-4-6-7> dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) di essere in possesso di VHF.
- 15.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdPe si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

19. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 7 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, ameno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

ALBO
[HTTPS://WWW.R](https://www.r)

CHAT
REGATA



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



Comune
di **Ravenna**

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **9:00** del **21/01/2024** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccoroad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.