

DECISION

Request for Redress

Request No.: 01

Event: Aigina 2023 Race Number: R1 Φαληρο Αιγινα
Hearing Schedule: 2023-04-23

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: NS - N1 - Gre-1403 - Antares - Iraklis Stivaktakis

Race Committee

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Beyond with Good Reason βλ. Facts Found

Incident Identified: N/A

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid βλ. Facts Found

PROCEDURAL MATTERS

1. Το σκάφος GRE 1403 εκπροσωπήθηκε από τον Αθανάσιο Βλιώρα (πληρωμα του σκάφους).
2. Η Επιτροπή Αγώνα εκπροσωπήθηκε από τον Ευθύμιο Μπίρη (μέλος Επιτροπής Αγώνα).
3. Ο Γιώργος Κατέκος, πρόεδρος της επιτροπής αγώνα, παρευρέθη στη ακρόαση σαν παρατηρητής.
4. Το μέλος της επιτροπής ενστάσεων Γιώργος Δούγκας δεν παρευρέθη στην ακρόαση λόγω έκτακτου κωλύματος.

FACTS FOUND

1. Το σκάφος GRE 1403, το οποίο έτρεχε στην κατηγορία Non Spinnaker, τερμάτισε στην ιστιοδρομία γύρω στις 17:00 και έδωσε στο λιμάνι στις 17:30 στη θέση του.
2. Το σκάφος GRE 1403 συμμετείχε στον αγώνα με πλήρωμα δύο ατόμων.
3. Το σκάφος GRE 1403, αμέσως αφού έδωσε, έψαξε για αρκετή ώρα τον υπεύθυνο του λιμανιού για να πάρει ρεύμα, απαραίτητο για την αναπνευστική συσκευή του κυβερνήτη.
4. Η παροχή ρεύματος ήταν από ιδιωτικό κιβώτιο και τα μέλη του πληρώματος έψαχναν τον υπεύθυνο για την παροχή.
5. Η παροχή του ρεύματος ήρθε στο σκάφος στις 22:30 στις 22/4.
6. Τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας αναρτήθηκαν περίπου στις 17:30 στις 22/4.
7. Το σκάφος GRE 1403 είδε τα αποτελέσματα 22:35 στις 22/4, αμέσως μετά τη σύνδεση του σκάφους με το ρεύμα.
8. Η αίτηση αποκατάστασης του σκάφους GRE 1403 κατατέθηκε στις 08:46 στις 23/4.

1. Οι συνθήκες ανέμου κατά την εκκίνηση της ιστιοδρομίας ήταν περίπου 4 μίλια.
2. Το σήμα της εκκίνησης για τα σκάφη της κατηγορίας (Sport - Non Spinnaker) δόθηκε στις 11:13 στις 22/4.
3. Οι οδηγίες πλου ορίζουν χρονικό όριο όπου ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μετά το σήμα της εκκίνησης, τα 15 λεπτά. Μετά από 15 λεπτά από το σήμα εκκίνησης, το σκάφος GRE 1403 βρισκόταν περίπου 80 μέτρα πίσω από τη γραμμή εκκίνησης.
4. Η επιτροπή αγώνα έδωσε παράταση στο χρονικό όριο κατά 10 επιπλέον λεπτά.
5. Το σκάφος GRE 1403 δεν πέρασε τη γραμμή εκκίνησης.
6. Όλα τα υπόλοιπα σκάφη της κατηγορίας (Sport - Non Spinnaker) που ήταν 27, πέρασαν κανονικά τη γραμμή εκκίνησης.
7. Το σκάφος GRE 1403 βαθμολογήθηκε στην ιστιοδρομία ως DNS.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 62.1(a), 62.2, ΟΠ 6.3

1. Το GRE 1403 απέτυχε να παραδώσει την αίτηση για αποκατάσταση το συντομότερο δυνατόν μετά την πληροφόρηση για τα αίτια της σύνταξής της, όπως απαιτείται από τον RRS 62.2. Εντούτοις, υπήρξε εύλογος λόγος για την ΕΕ να παρατείνει το χρονικό όριο σύμφωνα με τον RRS 62.2.
2. Βαθμολογώντας το σκάφος GRE 1403 DNS, η επιτροπή αγώνα συμμορφώθηκε με τις απαιτήσεις της ΟΠ 6.3.
3. Δεν υπήρξε ούτε εσφαλμένη ενέργεια, ούτε παράλειψη της επιτροπής αγώνα. Συνεπώς, δεν πληρούνται τα απαιτούμενα του RRS 62.1(a) για αποκατάσταση.

DECISION**Date & Time:** 2023-04-25 21:11 EEST

Δεν δίνεται αποκατάσταση.

PROTEST COMMITTEE**Committee Type:** Protest Committee**Chaired By:** Evangelos Polykandriotis (GRE)**Committee Members:** Stavros Kouris (GRE)

Printed: 25 Apr 21:35