

TAPPA CIRCUITO NAZIONALE J24



Autorità Organizzatrice [AO]

L'ente organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico Cervia "Amici della Vela" A.S.D.

Via Leoncavallo n.9 48016 CERVIA (RA)

Tel. +39 0544 974125

e-mail info@circolonauticocervia.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
AO	Autorità Organizzatrice	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata	SR	Segreteria Regata
RRoS	Racing Rules of Sailing	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati

[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste e che può essere inferiore alla squalifica
[NP]	Indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione
[SP]	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP

1. REGOLAMENTI

1.1 Vedasi il punto 1. del Bando di regata.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 [DP][NP] Prima dell'esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata, ciascuna barca dovrà navigare con le mura a dritta vicino la poppa della barca del CdR e dovrà eseguire il check-in gridando il suo numero velico e/o numero di prua, se previsto, fino a quando non riceverà dal CdR la conferma dell'avvenuta annotazione del check-in

2.3 [DP][NP] Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR a mezzo WhatsApp Camp Nazionale J24 2022 prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

2.4 [DP][NP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;

2.5 [DP][NP] **All'interno dell'area portuale di Cervia è tassativamente vietato navigare a vela.**

2.6 I concorrenti sono soggetti alle norme e alle dotazioni di sicurezza conformemente ai regolamenti al punto 1, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF, anche palmare.

2.7 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale dell'AO.

3. COMUNICATI

Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà on-line sulla piattaforma RRoS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7086/event?name=tappa-nazionale-j24>

Sarà onere dei concorrenti dotarsi di un dispositivo con stabile connessione alla rete e prendere visione dei Comunicati pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati

Detti comunicati potranno essere anche postati su WhatsApp sul gruppo broadcast della manifestazione gestito dalla SR. Eventuali errori o ritardi nella pubblicazione delle comunicazioni sul suddetto canale di servizio non sarà motivo di richiesta di riparazione.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata sull'AUC on-line sulla piattaforma RRoS <https://www.racingrulesofsailing.org/messages/7086/event?name=tappa-nazionale-j24> almeno due ore prima dell'orario previsto del primo Segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato nei pressi della SR presso il giardino del CNCAV

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" venga esposta a terra le parole "un minuto" nell'elenco dei segnali sono sostituite da "non meno di 45 minuti", ciò modifica i segnali di regata RRS.

5.3 [DP][NP] L'esposizione a terra delle bandiere "Intelligenza" sopra "H" del CIS significa: LA PARTENZA È RINVIATA. LE BARCHE NON DEVONO LASCIARE L'ORMEGGIO"; ciò modifica la RRS "segnali di regata".

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Le regate sono programmate come segue:

21 Ottobre 2023	Ore 11,30 skipper meeting Ore 14 segnale avviso prima prova
22 Ottobre 2023	Regate Al termine delle regate Cerimonia di Premiazione

6.2 L'orario del Segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi sarà oggetto di un Comunicato che dovrà essere pubblicato sull' Albo Ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato varrà l'orario previsto nel Bando di Regata.

6.3 Il numero delle prove in programma è 6, sarà possibile disputare un massimo di 3 prove per ogni giornata di regate.

6.4 Sarà possibile disputare una prova in più al giorno, a condizione che non ci si venga a trovare con più di una prova di vantaggio rispetto al programma e questo verrà comunicato ai concorrenti con l'esposizione della lettera "G" del CIS sul battello del CdR all'arrivo della terza prova del giorno.

6.5 Nella giornata di domenica 22 Ottobre, nessun Segnale di Avviso potrà essere dato dopo le ore 15,00, a meno che, dopo un Segnale di Avviso esposto prima delle 15,00, sia stato segnalato un differimento o un richiamo generale.

7. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà bianca con il logo della Classe J24, e sarà utilizzata come **Segnale di Avviso** per la procedura di partenza.

8. AREA DI REGATA

8.1 La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Cervia-Milano Marittima.

9. PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Nel caso una delle due boe che costituiscono il cancello 2B-PA risultasse mancante, la boa posata dovrà essere girata lasciandola a sinistra; questo modifica la RRS 34.

9.3 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa con le segnalazioni previste dal Regolamento di Regata WS.

10. BOE

10.1 Le boe di percorso sono le seguenti:

Boa 1- 2B - PA	Cilindriche di colore arancione
Boa D	Gavitello di colore arancione
Boa di cambio percorso	Piramidale di colore giallo
Boa di arrivo A	Gavitello di colore arancione

11. PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza. Il battello dovrà essere lasciato a dritta e la boa a sinistra.

11.2 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello ancorato portante un'asta con una bandiera arancione e in questo caso la linea sarà la congiungente tra le aste portanti bandiera arancione.

11.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 35, 63.1, A4 e A5 RRS).

11.4 Una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

11.5 Quando si applica la RRS 30.4, il CdR potrà comunicare via radio sul canale della regata che una o più imbarcazioni hanno infranto la regola. Qualsiasi mancanza di comunicazione, ritardo e/o problemi di ricezione non potranno essere motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1.

12. RIDUZIONE E CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

12.1 La riduzione e il cambio del prossimo lato del percorso saranno segnalati come previsto nelle RRS 32 e 33.

12.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.

12.3 In caso di cambio della boa al vento, la boa 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

12.4 Nel caso in cui al cancello di poppa 3B-PA vengano esposte le bandiere "S" su "C" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigersi direttamente all'arrivo, questo integra e modifica le RRS "segnali di regata", 32 e 33.



Federazione Italiana Vela

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo posta a poppa dello stesso.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

14.2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e RRS 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, la dichiarazione di auto-penalizzazione, utilizzando la modalità prevista sulla piattaforma on-line RRoS alla pagina dell'evento. In caso di mancata compilazione della dichiarazione, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

15. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

15.1 Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a modifica delle regole 35, 63.1, e A5 RRS).

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E DEGLI SPETTATORI

17.1 I battelli della Giuria avranno una bandiera gialla con la lettera J; il battello del Comitato di Regata alzerà il guidone del Circolo. I battelli ufficiali avranno una bandiera rossa con la scritta assistenza Regata Circolo Nautico Cervia.



Federazione Italiana Vela

Circolo Nautico Cervia Amici Della Vela
Associazione Sportiva Dilettantistica

Anno di fondazione 1953
info@circolonauticocervia.it
www.circolonauticocervia.it
Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia (RA)
Tel. +39 0544 974125 - Fax +39 0544 913397

18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

18.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri di prua e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

19.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

19.2 La Regata verrà ritenuta valida con il compimento anche di una sola prova disputata.

- a) Quando siano state completate 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- b) Le prove del giorno 22 (in caso di recupero) saranno valide anche per il Campionato Invernale J24, la partenza sarà unica e saranno redatte due classifiche separate, mediante estrapolazione.

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

20.1 Chi intende protestare deve darne comunicazione al CdR immediatamente all'arrivo.

20.2 Le richieste di correzione di asseriti errori di compilazione delle classifiche andranno presentate direttamente al CdR mediante l'apposito modulo al <https://www.racingrulesofsailing.org/messages/7086/event?name=tappanazionale-j24> . Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente tramite modulo on-line accessibile al <https://www.racingrulesofsailing.org/messages/7086/event?name=tappanazionale-j24> . Qualora questo link non risultasse operativo, contattare la SR.

20.3 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

20.4 Possibilmente entro 20' dallo scadere del tempo limite delle proteste, saranno affissi all'AUC i comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.

20.5 I comunicati per le proteste da parte del CdR o CT saranno pubblicati on-line, come specificato alle IdR punto 3 nell' Albo Ufficiale dei Comunicati on line, per informare le barche come da RRS 61.1(b).

20.6 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);

20.7 Per infrazioni alle IdR segnate con [SP], il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno pubblicate on-line nell' Albo Ufficiale dei Comunicati (vedi punto IdR 3). Tuttavia, il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5;

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

21.1 Le imbarcazioni dovranno avere a bordo un apparato VHF, anche palmare. Il CDR potrà trasmettere anche via radio, sul **canale 74** della regata, i segnali. La mancanza di comunicazioni via radio da parte del CdR non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

21.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. PREMI Come da Bando di Regata.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

23.1 Vedasi il punto 18. del Bando di Regata.

23.2 Il CO, il CdR, il CdP e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Marittima Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte e invalidità permanente.

24. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

24.1 Le barche devono essere in acqua entro le ore 11:00 del 21 ottobre 2023 agli ormeggi indicati dalla AO.

24.2 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal CdR [DP].

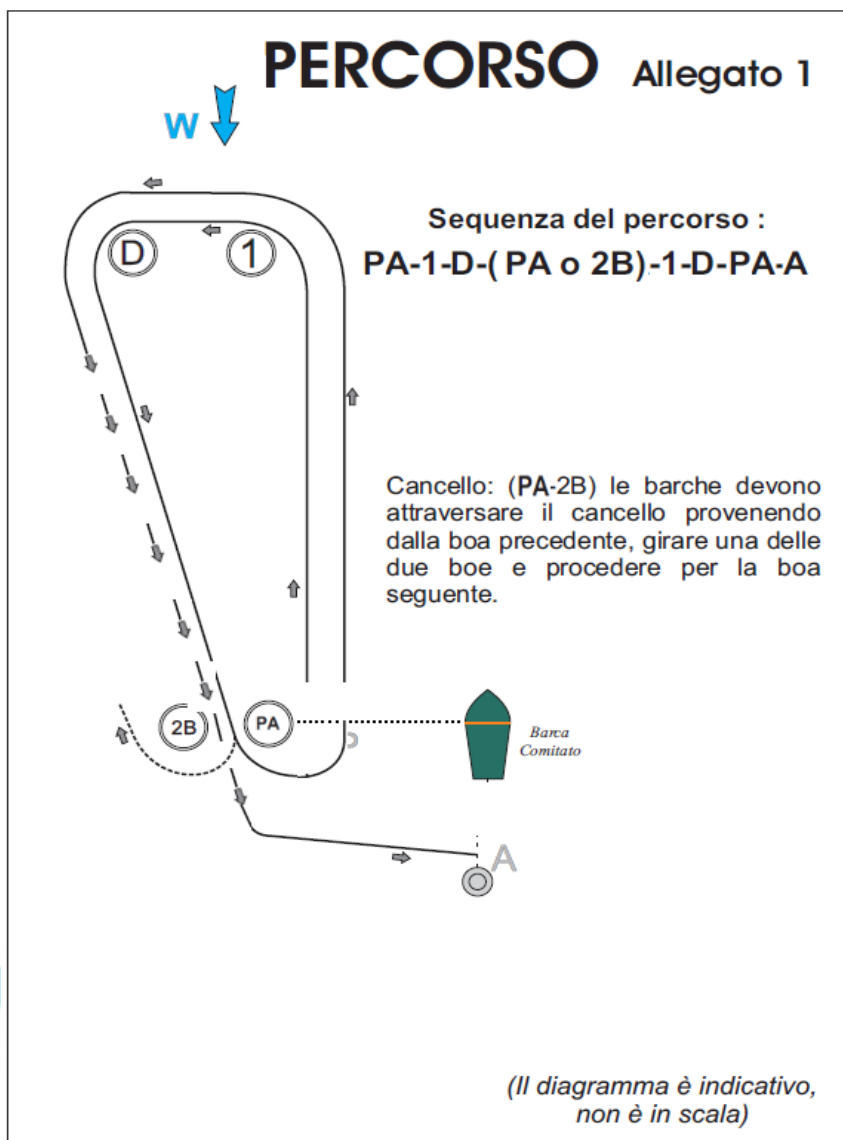
24.3 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].



Amici
della Vela

ALLEGATO "1"

Percorso



NOTA: Nel caso una delle due boe che costituiscono il cancello 2B-PA risultasse mancante, la boa posata dovrà essere girata lasciandola a sinistra; questo modifica la RRS 34