



Federazione Italiana Vela



Circolo Vela Torbole
LAKE GARDA ITALY

TRENTINO



UFD22

CAMPIONATO ITALIANO OPEN UFO 22

16 – 18 luglio 2021

Torbole sul Garda - Italia



ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.h potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.h, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il CO è il Circolo Vela Torbole, via Lungolago Conca D'Oro 12, 38069 Torbole s/Garda (TN).

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel " RRS " W.S. 2021/2024

1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021" è da considerarsi "Regola"

1.3 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

1.4 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 02 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata quest'ultime avranno la priorità.

1.6 I Concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR e dovranno attenersi a tutte le disposizioni in materia di contrasto e contenimento alla diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela

1.7 La pubblicità è libera in conformità alle regole di classe. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal CO.

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

2.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno sull'albo dei comunicati ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2373>



3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata, approvate dal Comitato di regata e/o Giuria, saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora dal segnale di avviso previsto per la prima prova di giornata, i cambi sull'orario di partenza saranno postati entro le 19.00 del giorno precedente.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito al Circolo Vela Torbole.

4.2 Il pennello "Intelligenza" esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra. Questo cambia i segnali di Regata

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste 8 prove, con un massimo di 3 prove al giorno salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione e per una sola volta.

GIOVEDÌ 15 LUGLIO

Ispezione equipaggiamento, stazze e pesa equipaggi 9:00-18:00

Ritiro adesivi e controllo iscrizione equipaggi presso la segreteria di regata 9-12:30- 14-17

VENERDÌ 16 LUGLIO

Ispezione equipaggiamento, stazze e pesa equipaggi 9:00-11:00

ore 11:00 SKIPPER MEETING

ore 13: 00 Primo Segnale di avviso. Al rientro Aperitivo e cena presso il ristorante del Circolo

SABATO 17 GIUGNO

Prove

21:30 afterdinner musicale presso Bar La Conca

DOMENICA 18 GIUGNO

Prove e cerimonia di premiazione

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00

6 AREA DI REGATA

Acque del Garda come da allegato B.

7 SEGNALI DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera di classe UFO22 o in alternativa la F Foxtrot del CIS

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma in allegato A mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

8.2 La durata di ogni prova sarà di circa 50 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

9 LE BOE

Le boe saranno descritte nell'allegato A

10 LA PARTENZA

10.1 I segnali di partenza saranno dati come da Reg. 26.

10.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di partenza. La Bandiera arancione con un suono lungo sarà issata sul Battello

almeno 5 minuti prima del segnale di avviso per avvisare i concorrenti dell'inizio delle prove.

10.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS senza udienza (a parziale modifica delle regole 35, 61.3 e A4 e A5 RRS).

11 CAMBIO DI PERCORSO

11.1 Il percorso potrà essere modificato come da RRS 33, spostando la boa originale nella nuova posizione.

11.2 Il percorso potrà essere ridotto dopo il compimento del terzo lato. Il lato boa 1 boa 1A non va contato.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo F.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La Regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

13.2 Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata secondo la Regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione on line, entro il tempo limite per le proteste.

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports?event_id=2373

14 TEMPO LIMITE E DURATA INDICATIVA DEL PERCORSO

14.1 Durata indicativa: 50 minuti.

14.2 Una durata differente (minore o maggiore) non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

14.3 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca saranno classificate "DNF-Non arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63,1-35, A4 ed A5.

15 PROTESTE

15.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 61,1 (a).

15.2 La modulistica relativa alle proteste, richieste di riparazione o di riapertura saranno disponibili on line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2373>

nella sezione relativa alla presente manifestazione e dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite .

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove"; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CU e, per la presentazione di richieste di riparazione.

15.4 Il calendario delle udienze verrà esposto on line, sul sito www.racingrulesofsailing.org dove verranno anche informati i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala protesta ubicata presso la sala giuria, possibilmente nel tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

15.5 Avvisi di protesta da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale on line per informare le barche interessate in accordo con RRS 61.1(b). <https://www.racingrulesofsailing.org/events/2373>

15.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile on line.

15.7 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e la penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale on line entro il tempo limite. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica le RRS 63.1 e l'Appendice A5.

15.8 L'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere depositata:

a) entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;

b) non più tardi di 15 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione in quel giorno o dal segnale di annullamento di tutte le regate esposto a terra. Questo modifica la RRS66.

15.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

16 PUNTEGGIO

16.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A2.

16.2 E' richiesto il completamento di 4 prove per considerare valido il Campionato

a) Se saranno disputate 4 o meno prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove.

b) Se saranno disputate da 5 a 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore.

16.3 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

17 PREMI

Come da Bando di regata.

18 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare

19 ASSICURAZIONE

Tutte le barche devono essere assicurate con una responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 o equivalente.

20 DIRITTI DI IMMAGINE

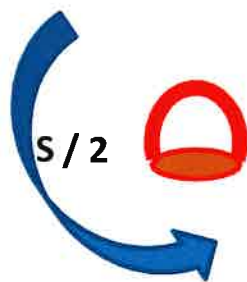
Partecipando all'evento, i concorrenti assicurano automaticamente all'autorità organizzatrice e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video e loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.



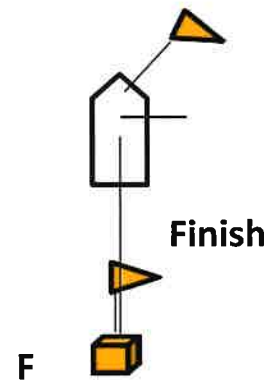
ALLEGATO A

PERCORSO

Start – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 – F (2 laps)



Start

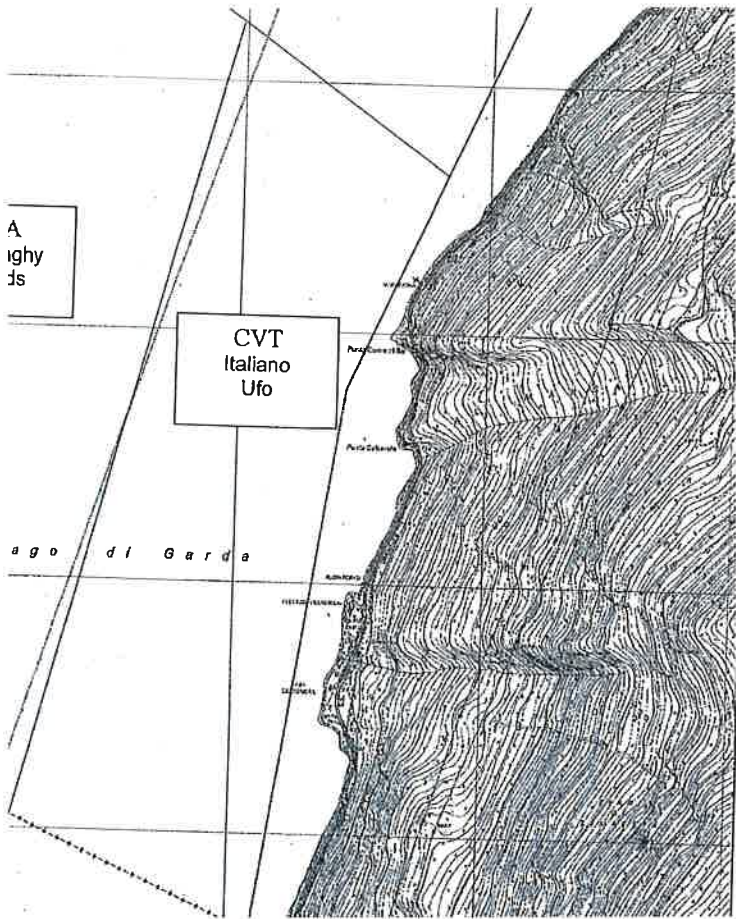


BOE:

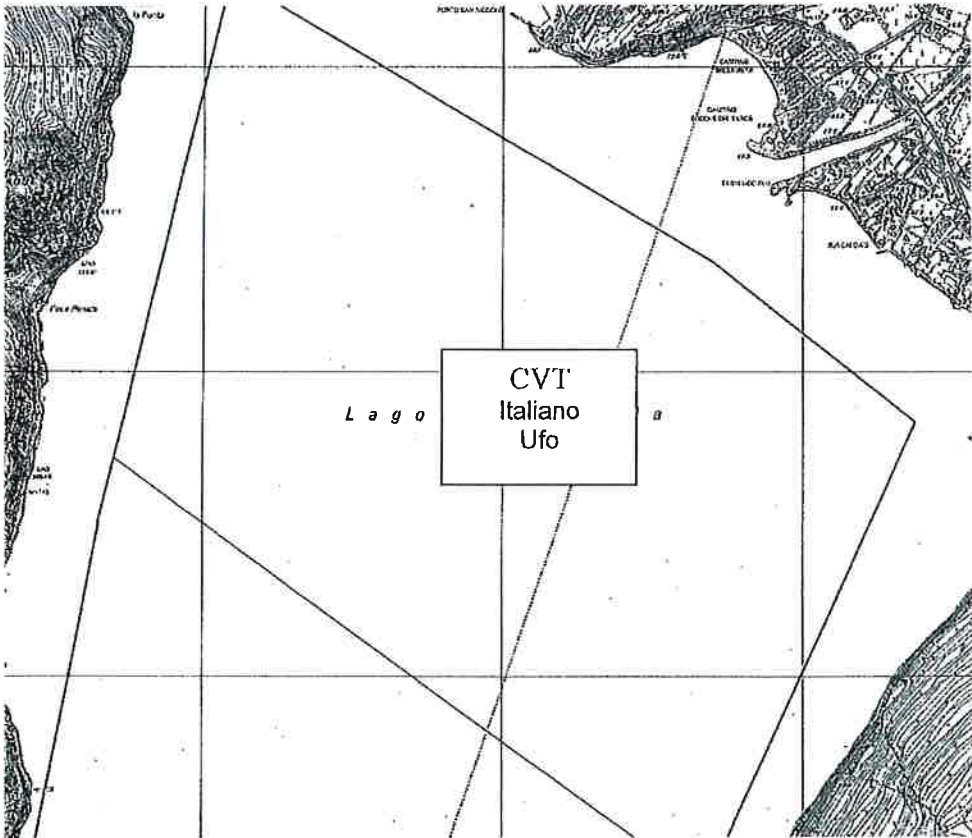
La boa 1, 1A, 2/S sono tubolari ad anello di colore Rosso

La boa di arrivo sarà una piccola boa rossa con una bandiera arancione

ALLEGATO B



16-17 LUGLIO



18 LUGLIO