



**Comune di Sanremo**  
Assessorato Promozione  
Turistica e Manifestazioni



**YACHT CLUB SANREMO**

# **40° CAMPIONATO INVERNALE WEST LIGURIA 2023/2024**

## **ISTRUZIONI di REGATA**

### **ORGANIZZAZIONE**

Yacht Club Sanremo–Molo Nord Corso Nazario Sauro 32–18038 Sanremo–ITALIA  
E.mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it) - Tel. +390184503760

### **CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE:**

1° EVENTO: “Trofeo GRIMALDI” 28/29 Ottobre 2023

Per il Trofeo Grimaldi le presenti IdR annullano e sostituiscono ogni precedente IdR

2° EVENTO il Campionato “Autunno in regata”: 18/19 novembre, 2/3 dicembre 2023  
(più GORILLA GANG CUP & TROFEO STATARI nel week end del 2/3 dicembre 2023);

3° EVENTO il Campionato “Inverno in regata”: 20/21 gennaio 2024;

4° EVENTO il Festival della Vela: 2/3 marzo 2024;

Premiazione finale il 3 marzo 2024.

### **COMITATO di REGATA (CdR) e GIURIA (CdP)**

L’elenco dei componenti il Comitato di Regata e la Giuria sarà esposto  
prima dell’inizio della prima prova in programma.

Nota:

La nota [NP] in una regola significa che un’infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

La nota [SP] in una regola significa che un’infrazione a questa regola comporterà una penalità standard o discrezionale senza udienza.

## **1 REGOLE**

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2021- 2024 e la normativa FIV 2023 applicabile.

1.2 La Regola RR 44.1 é modificata così che “la penalità di due giri” diventa “la penalità di un giro”.

1.3 In caso di diversità tra la NOR e le IdR, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.

1.4 Istruzioni date dal Comitato di Regata via radio VHF 72 avranno valore di regola.

## 2 [NP] AMMISSIONE E DOCUMENTI

2.1 Le regate sono riservate alle imbarcazioni stazzate o non stazzate per le seguenti classi:

IRC – ORC – MINIALTURA - REGATA CROCIERA- LIBERA. L'ammissione alla classe REGATA CROCIERA è riservata alle imbarcazioni in possesso di certificato ORC aventi caratteristiche come previsto della Normativa Vela d'Altura; Entro le ore 15.00 del giorno antecedente la regata i concorrenti devono aver regolarizzato l'iscrizione ed inviato alla segreteria tramite e-mail i seguenti documenti:

- a) tessere FIV con la visita medica in corso di validità per ogni membro dell'equipaggio.
- b) elenco equipaggio
- c) certificato di stazza in corso di validità (escluso classe LIBERA); il certificato 2023 potrà essere usato anche per gli eventi 2024 di questo campionato.
- d) fotocopia del certificato assicurativo (modulo FIV) dove sia ben visibile il massimale stabilito dalla normativa FIV, pari a 1.500.000,00 di euro con l'estensione di validità per partecipare alle regate.

La mancata presentazione, anche parziale, dei suddetti documenti, entro i termini stabiliti comporta l'esclusione dalle iscrizioni per tutto il Campionato, senza udienza.

2.2 Si precisa che l'Armatore o la persona responsabile dell'imbarcazione, con l'iscrizione al Campionato, o a singole Regate, si assume totalmente la responsabilità per quanto riguarda il tesseramento FIV con certificato medico di tutti i membri dell'equipaggio, garantendo che i loro nominativi sono tutti corrispondenti all'elenco presentato e allegato al modulo di iscrizione. Qualora il CdR o la Giuria riscontrassero delle difformità da quanto dichiarato, l'imbarcazione sarà squalificata senza udienza da tutte le prove dell'evento, e le sarà vietato prendere parte alle regate successive di Campionato.

## 3 [NP] SUDDIVISIONE DELLE CLASSI

3.1 Le imbarcazioni stazzate ORC e IRC saranno suddivise in Classi secondo quanto previsto dal Bando di Regata.

REGATA CROCIERA e LIBERA: potrà essere suddivisa in classi secondo le caratteristiche delle barche iscritte, **non sono ammessi a bordo atleti classificati WS.**

3.2 Le classifiche per le classi IRC, ORC, MINIALTURA e REGATA CROCIERA saranno calcolate con il programma distribuito dall'UVAI con il sistema "Time on Distance – APH".

3.3 Le posizioni delle boe sono indicative, ma il calcolo delle classifiche sarà eseguito con le reali distanze. La posizione delle boe, il sistema di calcolo, le lunghezze dei percorsi non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione; questo modifica la RRS 60.1.(b).

## 4 COMUNICATI AI CONCORRENTI

4.1 Tutti i comunicati saranno visibili esclusivamente tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6804/event> che dovrà essere utilizzato dai concorrenti anche per le richieste al Comitato di regata e/o Comitato Delle Proteste o per depositare Proteste. Vedi seguente QR Code:



Il sistema include link per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, il sistema abilita la comunicazione con i concorrenti (o le loro persone di supporto) laddove abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS, senza necessità di registrarsi al sistema medesimo. I concorrenti verranno informati dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Il sistema consente pertanto ai concorrenti di muoversi liberamente nel circolo mantenendosi in contatto con i comitati. È responsabilità dei concorrenti fornire alla SR indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema

Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio inappellabile, vi siano motivi per farlo.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle **ore 9,30** del giorno da cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

## 5 SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posto nel piazzale antistante lo scivolo nei pressi della sede dello Y.C. Sanremo e possibilmente segnalate sul canale 72 VHF.

5.2 PENNELLO INTELLIGENZA: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO verrà alzato in mare non prima di **30 minuti**, dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## 6 PROGRAMMA DELLE REGATE

1° EVENTO: "Trofeo Grimaldi" 28/29 Ottobre 2023

2° EVENTO il Campionato "Autunno in regata": 18/19 novembre e 2/3 dicembre 2023;

3° EVENTO il Campionato "Inverno in regata": 20/21 gennaio 2024;

4° EVENTO il Festival della Vela: 2/3 marzo 2024;

Per la classifica finale sarà necessario averne disputati almeno tre a scelta, tenendo conto ovviamente anche della prima

tappa “Trofeo Grimaldi. Premiazione finale del campionato il 3 marzo 2024.

6.1 Potrà essere disputata PIU’ DI UNA PROVA AL GIORNO a discrezione del Comitato di Regata. Tale decisione verrà segnalata con l’esposizione della lettera “G “ all’arrivo.

6.2 Per tutti gli Eventi, il segnale di **AVVISO** sarà dato come segue:

- per tutte le prove di sabato, alle **ore 11:55**, eccetto Sabato 28 Ottobre in cui il segnale di avviso sarà alle 10:55.
- per tutte le prove di Domenica, alle **ore 10:55**

Salvo modifiche a norma dell’Istruzione 4.

6.3 Per tutte le domeniche nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 14,30**

## **7 [NP] GRUPPI DI PARTENZA**

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere contraddistinte o dal proprio numero velico o da un numero loro assegnato dal C. Organizzatore da richiedere esplicitamente all’atto di iscrizione. Tale numero identificativo deve essere applicato in maniera appropriata su ambo i lati della randa o esposto sulla battagliola verso poppa o dipinto sullo scafo da ambo i lati e per tutta la durata della Regata. Il numero dovrà avere un’altezza non inferiore a **cm 46. Vedi art. 12.**

## **8 AREA DI REGATA**

L’area di regata è indicata nell’ALLEGATO 1.

## **9 PERCORSI**

- 9.1 L’**ALLEGATO 1** indica i vari percorsi possibili. Il pennello numerico del CIS corrispondente al numero del percorso sarà esposto sul battello comitato non dopo il segnale di avviso.
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato del percorso a bastone potrà essere esposta sul battello Comitato di Regata, o potrà essere comunicata via VHF 72
- 9.3 Il lato in cui lasciare le boe dei percorsi costieri è indicato nell’allegato 1 con “s” se le boe sono da lasciare a destra (percorso colorato in verde) e con “p” quando le boe sono da lasciare a sinistra (percorso colorato in rosso)
- 9.4 Potrà essere posizionata una BOA di **DISIMPEGNO ARANCIONE**. In tal caso sul battello Comitato verrà esposta la lettera D del C.I.S. e segnalati i relativi gradi bussola come da precedente art. 9.2.. Se sotto la bandiera “D” verrà esposta la bandiera verde la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a destra, mentre se nessuna bandiera sarà esposta sotto la bandiera “D” la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra.
- 9.5 Percorso a bastone: cambio di percorso come da RRS 33. La nuova boa sarà di colore **VIOLA** e la boa 1A non verrà rimessa in posizione.

## **10 BOE**

Le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore **ARANCIONE**.

## **11 RIDUZIONI di PERCORSO**

- 11.1 Il CdR potrà decidere, a suo insindacabile giudizio, di effettuare una riduzione di percorso.
- 11.2 La riduzione di percorso avverrà secondo la regola 32 del Regolamento di Regata.
- 11.3 Se su una boa di percorso verrà esposta la lettera “F” del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigere direttamente all’arrivo.

## **12 SEGNALI di AVVISO**

I segnali di **AVVISO** dei rispettivi gruppi di partenza saranno i seguenti:

1° gruppo di partenza: bandiera “**T**” (**tango**) CIS (classi ORC – IRC)

2° gruppo di partenza: bandiera “**V**” (**victor**) CIS (classe REGATA CROCIERA -LIBERA)

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul **canale 72 VHF**. L’eventuale mancata comunicazione radio e il mancato segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## **13 PARTENZA**

- 13.1 Le regate saranno fatte partire come da **Regola 26**.
- 13.2 La linea di partenza sarà la congiungente un’asta con bandiera **ARANCIONE** posta sulla Barca Comitato da lasciare a destra e una BOA arancione o l’asta con bandiera arancione posta su un gommone da lasciare a sinistra.. La Barca Comitato potrà filare a poppa una boa che, con la relativa cima, sono da considerarsi parte integrante della Barca Comitato.
- 13.3 **[NP] [SP]** Le imbarcazioni **non in partenza** dovranno, a partire dal segnale di Avviso del primo raggruppamento, mantenersi ad una distanza di **almeno 200 mt.** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, fino al segnale di avviso del loro raggruppamento. L’eventuale inadempienza comporterà una penalità di 5 punti senza udienza.
- 13.4 **[NP]** Una barca che parta **oltre 4 minuti dopo** il segnale di partenza del proprio gruppo sarà classificata **DNS – non partita**, senza udienza. Ciò modifica la **Regola A4 e A5**.

## **14 ARRIVO**

- 14.1 La linea di arrivo sarà tra una bandiera **BLU** esposta sul Battello Comitato, e una boa **CILINDRICA ARANCIONE**.
- 14.2 **[NP] [SP]** L’esposizione della bandiera blu sul Battello Comitato indica che la linea di arrivo è operante e pertanto nessuna imbarcazione, che non stia arrivando, dovrà attraversare la linea di arrivo. L’attraversamento della suddetta linea comporterà una penalità di 5 punti, senza udienza.

## 15 [NP] TEMPO LIMITE

A modifica regole 35, il tempo limite per tutte le imbarcazioni scadrà dopo 5 ore dal segnale di partenza del proprio raggruppamento oppure entro le ore 16:30, quale dei due sarà anteriore.

## 16 PROTESTE E RICHIESTE di RIPARAZIONE

- 16.1 [NP] Una barca che intende protestare un'altra barca, deve comunicarlo al Comitato di Regata, IMMEDIATAMENTE DOPO L'ARRIVO, PENA L'INVALIDITA' DELLA STESSA (INTEGRAZIONE DELLA RRS 61.1)
- 16.2 Le proteste devono esclusivamente essere presentate on-line (vedi art. 4.1) entro il tempo limite proteste che sarà 60 minuti dal tempo dell'ultimo arrivato nell'ultima prova di giornata o dall'esposizione di un segnale che indichi l'abbandono delle regate della giornata, quale tra i due più tardivo. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di ogni evento, accompagnate da una tassa di € 500,00. Le spese di verifica saranno a carico del soccombente.
- 16.3 Possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà esposto on-line il calendario delle udienze, per informare quei concorrenti che sono parte, e l'ora ed il giorno dell'udienza. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.
- 16.4 Comunicati per proteste da parte del Comitato di regata o della Giuria, saranno pubblicati per informare i concorrenti protestati come da Regola 61.1(b).
- 16.5 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione o la riapertura di un'udienza soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Le richieste di riapertura di casi decisi nel giorno precedente, dovranno essere presentate entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultimo giorno. Questo modifica le Regole 62.2 e 66.

## 17 PUNTEGGIO

- 17.1 Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO come da RRS Appendice A.
- 17.2 Alla classifica finale di ogni evento verrà assegnato il punteggio minimo, con uno scarto all'eventuale compimento della quarta prova.
- 17.3 Per la classifica finale del trofeo West Liguria sarà necessario aver disputato almeno tre eventi. L'imbarcazione che fosse classificata in tutti i quattro eventi potrà scartare il peggior risultato.

## 18 NORME DI SICUREZZA

- 18.1 [NP] [SP] Per ragioni di sicurezza i responsabili delle imbarcazioni sono tenuti a sottoscrivere personalmente, prima di ogni prova la dichiarazione di partenza e conformità all'iscrizione. L'inadempienza a questa istruzione comporterà una penalizzazione del 20% sui posti, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5.**
- 18.2 [NP] [SP] **Una barca che si ritira** deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile (0184/503760 – 327/1809720). L'inadempienza comporta la classificazione **DNE –squalifica non scartabile** per la prova relativa, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5.**

## 19 SCARICO DI RESPONSABILITA'

**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua (RRS 3).**

Gli Organizzatori, la Giuria e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. E' solo competenza dell'armatore e/o skipper decidere in base alla capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare altre regate ovvero continuarle.

## 20 [NP] [DP] SOSTITUZIONE di EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di equipaggio senza una preventiva richiesta on-line, approvata dal Comitato di Regata.

## 21 [NP] [DP] CONTROLLI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata. Qualora, in base a controlli casuali o per proteste, si dovessero rilevare dati diversi dai dichiarati, il concorrente sarà escluso dall'intero Campionato. Le spese per eventuali controlli di stazza compresa la necessità di alare e/o pesare l'imbarcazione, saranno a carico della parte soccombente.

## 22 [NP] [DP] PUBBLICITA'

22.1 Come da Regulation 20 WS.

22.2 I concorrenti hanno l'obbligo di esporre sui lati della prua la pubblicità dello sponsor, ed al rientro all'ormeggio, hanno l'obbligo di issare sullo strallo di prua la bandiera dello sponsor.