

ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ “ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2023”

OPTIMIST – ILCA 4 – ILCA 6

26 – 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. Οργανωτική Αρχή (ΟΑ)

Ο Ναυτικός Όμιλος Σύρου υπό την αιγίδα της Ελληνική Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, συνδιοργανώνει μαζί με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον Δήμο Σύρου Ερμούπολης, από 26 έως 29 Οκτωβρίου 2023, τον Ορεν Πανελλήνιο Διασυλλογικό Ιστιοπλοϊκό Αγώνα “ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2023” για τις κατηγορίες σκαφών Optimist, ILCA 4 και ILCA 6.

Γραμματεία αγώνων: Τηλ. 2281088666, email: contact@nosyrou.gr

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: ΔΟΥΝΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ Τηλ: 6932199311

2. Κανόνες

- 2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024». Επιπλέον εφαρμόζονται και τα παρακάτω:
 - 2.1.1 Οι κανονισμοί των κλάσεων.
 - 2.1.2 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
 - 2.1.3 Το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
 - 2.1.4 Ο κανόνας Ρ 2.3 δε θα ισχύσει και ο κανόνας Ρ 2.2 αλλάζει ώστε να ισχύει σε κάθε ποινή μετά την πρώτη.
- 2.2 Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2023 της Ε.Ι.Ο.
- 2.3 Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η Ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 2.4 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:
 - 2.4.1 Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.
 - 2.4.2 [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση ή μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) από την επιτροπή ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και Α5.
 - 2.4.3 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

- 3.1 [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>
- 3.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.
- 3.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. Δικαίωμα Συμμετοχής - Δηλώσεις

4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες που είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ.

Στην κλάση **Optimist** δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες που έχουν γεννηθεί το **2008 και μετά**.

Στην κλάση **ILCA 4** δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες που έχουν γεννηθεί το **2006 και μετά**.

Η κλάση **ILCA 6** είναι open και δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι/ες οι αθλητές και αθλήτριες ανεξαρτήτου ηλικίας.

4.2 Συμμετοχές στις διοργανώσεις μπορούν να υποβληθούν μόνον από Ομίλους μέλη της Ε.Ι.Ο.

4.3 **Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές οι οποίοι διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑ.Σ.Π.Ι.**

4.4 Οι όμιλοι πρέπει να **δηλώσουν** τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους έως την **Τετάρτη 18 Οκτωβρίου 2023, με e-mail στη γραμματεία του διοργανωτή ομίλου (contact@nosyrou.gr)**. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο Α.Μ. Ε.Ι.Ο. του αθλητή ή αθλήτριας ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου.

4.5 Δεν θα γίνουν εγγραφές (registration) στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου. Μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αποσταλούν (ηλεκτρονικά στο email του διοργανωτή ομίλου) και τα παρακάτω:

a) Έγγραφο δήλωση συναίνεσης συμμετοχής στον Αγώνα, του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα του/της κάθε συμμετέχοντα αθλητή/τριας.

b) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των σκαφών και των σκαφών συνοδείας.

c) Η άδεια ασκήσεως επαγγέλματος του προπονητή. **Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021 έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑ.Σ.Π.Ι.**

4.6 Η ΟΑ μπορεί να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά το τέλος της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 14.1 της παρούσας προκήρυξης.

4.7 Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.

4.8 Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφο συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.

4.9 Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μια συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

4.10 Τα άτομα υποστήριξης και τα σκάφη τους θα πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία της ΟΑ στην προθεσμία της παραγράφου 4.4. Για κάθε σκάφος που δηλώνεται θα πρέπει να αποστέλλονται και τα στοιχεία και η άδεια του χειριστή του.

4.11 Ένας τουλάχιστον προπονητής ή προπονήτρια θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) συνοδευτικό σκάφος.

5. Παράβολο Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 15,00 ευρώ και μπορεί να καταβληθεί με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό της Alpha Bank με IBAN: GR4901406310631002002000094 και δικαιούχο τον Ναυτικό Όμιλο Σύρου ή στην Γραμματεία των αγώνων την πρώτη αγωνιστική ημέρα της διοργάνωσης.

6. [NP][DP] Ασφάλιση

- 6.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 6.2 Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

7. Δήλωση Ευθύνης

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 7.1 Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 7.2 Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 7.3 Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 7.4 Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 7.5 Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 7.6 Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιοσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

8. Δικαίωμα Δημοσιοποίησης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

9. [DP] Κώδικας Συμπεριφοράς

- 9.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 9.2 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιοδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 9.3 Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

10. [DP] Διαφήμιση

- 10.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.
- 10.2 Αντίγραφο της έγκρισης αυτής θα πρέπει να υποβληθεί μαζί με τη Δήλωση Συμμετοχής.
- 10.3 Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

11. [NP] Κανονισμοί Ασφαλείας

- 11.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (check in / check out) των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω με αποστολή, με μήνυμα στο group του αγώνα στο Viber, κατάσταση των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν ή συμμετείχαν της ιστιοδρομίας της ημέρας, η οποία θα υπογράφεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα αναφέρονται:

- α) Ο όμιλος στον οποίο ανήκει ο αθλητής
β) Το Ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας
γ) Ο Αριθμός στο πανί του σκάφους
- 11.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο 11.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- 11.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο 11.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξη του στην στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 11.4 [SP] Σκάφος που εγκαταλείπει τις ιστιοδρομίες της ημέρας πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό να ενημερώσει την γραμματεία των αγώνων αμέσως μετά την επιστροφή του στην στεριά, αλλά πάντως όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 11.5 [SP] Όταν επιδειχθεί στην στεριά η σημαία D, αυτό θα σημαίνει: «Τα σκάφη δεν πρέπει να φύγουν από το λιμάνι. Αναμείνατε περαιτέρω οδηγίες».
- 11.6 Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ή τακτοποιεί τα ρούχα του ή τον ατομικό του εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκεται στο νερό, σύμφωνα με τον κανόνα C.3 της κλάσης.
- 11.7 [DP] Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 72 καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών. Οι χειριστές των ταχυπλόων σκαφών πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick –stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 11.8 [DP] Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 50 μέτρα από την περιοχή των αγώνων, χωρίς η παρουσία τους να δημιουργεί πρόβλημα στους αγωνιζόμενους.

12. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους

- 12.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα είναι η ιστοσελίδα της διοργάνωσης, <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6816/event>
- 12.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της επιτροπής αγώνων και ενστάσεων είναι στην ιστοσελίδα: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6816/event>
- 12.3 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 12.4 Τα σήματα των κλάσεων θα είναι λευκή σημαία με το σήμα του Optimist για όλες τις κατηγορίες των Optimist και λευκή σημαία με το σήμα ILCA για όλες τις κατηγορίες των ILCA 4 και ILCA 6.

13. [DP] Επιθεώρηση Εξοπλισμού

- 13.1 Η επιθεώρηση εξοπλισμού μπορεί να ξεκινήσει μια ημέρα πριν την πρώτη ιστιοδρομία της διοργάνωσης και από ώρα 10:00.
- 13.2 Το γεγονός ότι τα στελέχη του αγώνα μπορεί να επιθεωρήσουν ένα σκάφος δεν μειώνει την ευθύνη κάθε αγωνιζόμενου να διατηρεί το σκάφος του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου.
- 13.3 Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 13.4 Στην θάλασσα στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

14. Πρόγραμμα Διοργάνωσης

- 14.1 Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:
Τετάρτη 18 Οκτωβρίου 2023
Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής

Πέμπτη 26 Οκτωβρίου 2023

Αφίξεις αποστολών

Παρασκευή 27 Οκτωβρίου 2023

Ιστιοδρομίες (ώρα εκκίνησης της 1^{ης} ιστιοδρομίας: 11:00)

Σάββατο 28 Οκτωβρίου 2023

Ιστιοδρομίες (η ώρα της πρώτης εκκίνησης θα ανακοινωθεί)

Κυριακή 29 Οκτωβρίου 2023

- Ιστιοδρομίες (η ώρα της πρώτης εκκίνησης θα ανακοινωθεί)

- Απονομή επάθλων (θα ανακοινωθεί ο τόπος και η ώρα)

14.2 Έχουν προγραμματιστεί έντεκα (11) ιστιοδρομίες για κάθε μία από τις κατηγορίες.

14.3 Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν ημέρα.

14.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:00.

15. Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου της διοργάνωσης είναι η προκήρυξη των αγώνων.

16. Διαδρομές

16.1 Τα διαγράμματα στα Προσαρτήματα Α και Β απεικονίζουν, τις δυναμικές διαδρομές, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν καθώς και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

16.2 Τα σημεία στροφής 1, 2, 3 και 4 θα είναι φουσκωτές σηματοδούρες σχήματος πυραμίδας κίτρινου χρώματος και το σημείο στροφής 1α θα είναι φουσκωτή σηματοδούρα κόκκινου χρώματος.

16.3 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα (a) ποντίσει ένα νέο σημείο, (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή (c) θα μετακινήσει την υπήνεμη πόρτα της διαδρομής. Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

17. Εκκίνηση

17.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που θα φέρει πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής με τα διακριτικά RC στο δεξιό άκρο και σηματοδούρας με ιστό και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο (βλέπε Παράρτημα Α).

17.2 [DP] Μια σηματοδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σηματοδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σηματοδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

17.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 30 μέτρων γύρω από τη γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.

17.4 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.

17.5 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

18. Τερματισμός

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ σηματοδούρας με ιστό που φέρει μπλε σημαία στην δεξιά πλευρά και μπλε σημαίας επί του σκάφους επιτροπής στην αριστερή πλευρά (βλέπε Παράρτημα Α).

19. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα

Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού των 15 λεπτών μετά από το 1^ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 and A5.

20. Βαθμολογία

20.1 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

20.2 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) έως και οκτώ (8) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

- 20.3 Εάν ολοκληρωθούν πάνω από οκτώ (8) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένων των δύο (2) χειρότερων βαθμολογιών του.
- 20.4 Απαιτείται να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 20.5 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

21. Ποινές, Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 21.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1
- 21.2 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).
- 21.3 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα Α5.
- 21.4 Σκάφη που τιμωρήθηκαν με τον κανόνα 42 θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

22. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης

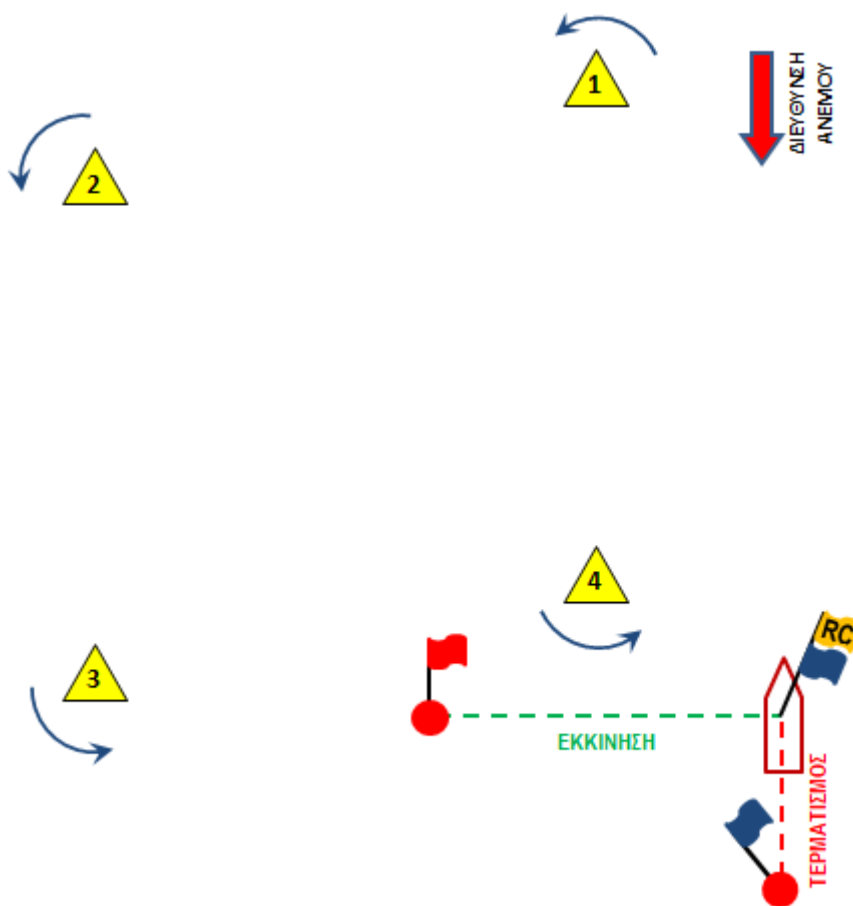
- 22.1 Αναγνωριστικά:
Επιτροπή Αγώνων – Οποιαδήποτε σημαία με τα γράμματα "RC" ή την λέξη "Race Committee"
Επιτροπή Ενστάσεων – Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "JURY" ή τα γράμματα "IJ" ή "J" Τεχνική Επιτροπή – Οποιαδήποτε σημαία με το γράμμα "M" ή την λέξη "Measurer"
Οργανωτική Αρχή – Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη "VIP" ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου
Media – Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις "PRESS", "MEDIA" ή "TV" Rescue – Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις "RESCUE" ή "SAFETY"
- 22.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

23. Έπαθλα

- 23.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές για κάθε μία από τις παρακάτω κατηγορίες: Optimist Γενική, Optimist Αγόρια (U16), Optimist Κορίτσια (U16), Optimist Αγόρια (U13), Optimist Κορίτσια (U13), ILCA 4 Γενική, ILCA 4 Αγόρια, ILCA 4 Κορίτσια, ILCA 6 Γενική.
- 23.2 Θα βραβευθεί επίσης ο/η μικρότερος/η αθλητής/τρια της διοργάνωσης ο/η οποίος/α θα τερματίσει σε μία τουλάχιστον ιστιοδρομία.

Παράρτημα Α

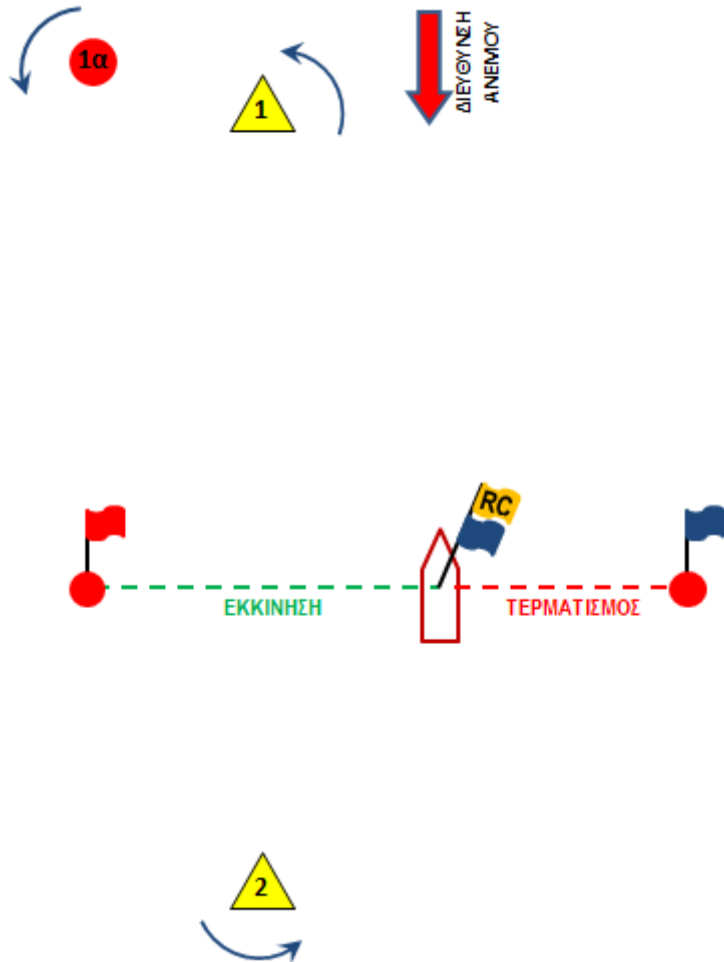
Διάγραμμα Διαδρομών Α



Optimist: Εκκίνηση - 1 - 2 - 3 - Τερματισμός

ILCA 4 & ILCA 6: Εκκίνηση - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Τερματισμός

Διάγραμμα Διαδρομών Β



Optimist: Εκκίνηση – 1 – 2 – Τερματισμός

ILCA 4 & ILCA 6: Εκκίνηση – 1 – 1α – 2 – 1 – 1α – 2 – Τερματισμός

Παράρτημα Β

Ειδικές Οδηγίες Πλου Διοργάνωσης

1. Πίνακας Ανακοινώσεων
 - 1.1 Επιτροπής Αγώνων
 - 1.2 Επιτροπής Ενστάσεων
 - 1.3 Τεχνικής Επιτροπής
 - 1.4 Οργανωτικής Αρχής
 - 1.5 Κανάλια επικοινωνίας (VHF) με επιτροπή αγώνων
2. Περιοχή Ιστιοδρομιών
3. Σημεία
 - 3.1 Στροφής
 - 3.2 Αλλαγής
 - 3.3 Εκκίνησης
 - 3.4 Τερματισμού
4. Ιστός για σήματα στην στεριά
5. Επιτροπή Αγώνων
6. Επιτροπή Ενστάσεων
7. Τεχνική Επιτροπή

Για ότι αφορά το παράρτημα Β (ειδικές οδηγίες πλου διοργάνωσης) η ΟΑ του αγώνα θα ανακοινώσει τα πλήρη στοιχεία για τα παραπάνω και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά (email- viber- whatsapp) σε όλους τους ενδιαφερομένους προπονητές – αρχηγούς αποστολών, μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη προγραμματισμένη ιστιοδρομία της διοργάνωσης.