



OTVORENO PRVENSTVO GRADA ŠIBENIKA



UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi kako je definirano u The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Appendix P, Posebne Procedure za Rule 42, se primjenjuju.
- 1.3 Appendix T, Arbitraža, se primjenjuje.
- 1.4 U svim pravilima kojima se vodi regata:
 - 1.4.1 [NP] označava pravila koja nisu osnova za protest jedrilice. Ovo mijenja RRS 60.1(a).
 - 1.4.2 [DP] označava pravila po kojima su kazne po diskreciji OZP.
 - 1.4.3 [SP] označava pravila po kojima se može primijeniti standardna ili diskrecijska kazna po odluci OZP. Jedrilica koja je kažnjena standardnom kaznom ne može biti protestirana od strane druge jedrilice niti druga jedrilica može tražiti obeštećenje za djelovanje RO ili OZP. Ovo mijenja RRS 60.1, 63.1 and A5.
- 1.5 [NP][DP] Svi jedriličari i osoblje podrške moraju pratiti razumne instrukcije službenog osoblja.

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

- 2.1 Obavijesti natjecateljima će biti objavljene na službenoj oglasnoj ploči (ONB) koja se nalazi na linku: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7696/event>

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

- 3.1 Svaka izmjena UJ bit će objavljena najmanje 2 (dva) sata prije prvog signala upozorenja u danu na koji se odnosi, osim rasporeda jedrenja koji će biti objavljeni do 2000 sati dan ranije.

4. [DP] REGISTRACIJA, PROVJERA OPREME

- 4.1 Svaki trener mora obaviti registraciju i zahtijevane formalnosti za natjecatelje za koje je odgovoran, u regatnom uredu, prije početka jedrenja. Natjecatelj koji nema ispunjene sve registracijske formalnosti, neće moći nastupiti na regati prema RRS 75.
- 4.2 Regata će se jedriti u brodovima klase Optimist prepoznate od World Sailing. Sve jedrilice moraju imati valjani World Sailing certifikat i naljepnicu zalijepljenu u skladu s pravilima klase.
- 4.3 Oprema, uključujući mokru odjeću može biti kontrolirana od strane OZP, prema pravilima klase i Uputama za jedrenje prema slijedećoj proceduri:
 - a. Natjecatelj može biti upućen od strane RO ili OZP na kontrolu opreme u područje za kontrolu.
 - b. Do odobrenja RO ili OZP, natjecatelj ne smije biti u kontaktu s osobom podrške, ne smije napustiti jedrilicu, ni primiti drugu osobu, nijedan dio opreme ne smije se ukloniti s jedrilice do kraja kontrole.
- 5.7 U slučaju oštećenja, dio opreme smije se zamijeniti isključivo uz pismeno odobrenje RO ili OZP. Ako je šteta nastala unutar 2 sata prije starta jedrenja u tom danu ili prije zadnjeg starta u tom danu, privremeno usmeno odobrenje od strane RO ili OZP važi do kraja protestnog vremena tog dana, do kada se mora zatražiti pismeno odobrenje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali na kopnu bit će istaknuti na jarbolu na šatoru JK Šibenik-a.
- 5.2 **[DP] [NP]** Zastava D istaknuta s jednim zvukom "Signal upozorenja neće biti dat prije isteka 45 minuta nakon isticanja zastave D" Nijedna jedrilica ne smije napustiti boat park u protivnom će se dodijeliti 5% dodatnih bodova.
- 5.3 Kada je AP istaknut na kopnu, '1 minute' je zamijenjeno 'ne manje od 60 minuta' u regatni signali AP. Ovo mijenja RRS Race Signals.
- 5.4 **[NP][SP]** Kada je zastava D (SI 6.2) istaknuta prekršaj Uputa za jedrenje bit će penalizirani dva boda u najbližem jedrenju.

6. FORMAT JEDRENJA

- 6.1 Regata se sastoji od jedne serije.
- 6.2 Ukupno je predviđeno 8 jedrenja.

7. RASPORED JEDRENJA

7.1 Raspored:

DAN	VRIJEME	OPIS
4.1.	8:00 – 10:00 11:00	Otvoren regatni ured /Registracija Signal upozorenja. 3 jedrenja
6.1	10:00	Signal upozorenja. 3 jedrenja
7.1	10:00	Signal upozorenja. 2 jedrenja

7.2 Raspored se može mijenjati svaki dan uz obavijest natjecateljima. Najviše 4 jedrenja u danu se može odjedriti

7.3 Svaki dan jedrenja će se startati čim prije po završetku prethodnog jedrenja

7.4 Na zadnji dan prvenstva signal upozorenja neće se dati nakon 1500.

8. PODRUČJE JEDRENJA

8.1 Područje jedrenja je definirano kao područje od 100 metara udaljenosti od jedrilice koja jedri regatni kurs u normalnom kursu za vrijeme jedrenja/natjecanja.

8.2 **[DP]** Jedrilice koje se ne natječu moraju izbjegavati područje jedrenja.

9. KURSEVI

9.1 Dodatak A pokazuje kurs koji se jedri, uključujući oznake, redoslijed obilaska oznaka I stranu s koje oznaku treba ostaviti.

9.2 Privjetrinska oznaka vrata može biti zamijenjena jednom oznakom koju tada treba ostaviti s lijeve strane.

10. OZNAKE

10.1 Oznake kursa 1 i 2 će biti okrugle bove crvene boje dok će oznake 3D, 3L biti cilindrične bove žute boje.

10.2 Oznaka starta bit će plovilo RO koja ističu narančastu zastavu okrugla bova crvene boje.

10.3 Oznake cilja bit će plovilo RO na desnoj strani linije cilja i okrugla bova crvene boje (oznaka kursa 2) na lijevoj strani.

11. START

- 11.1 Da bi se upozorilo jedrilice da startna procedura počinje uskoro, narančaste startne zastave bit će istaknute uz jedan zvuk najmanje pet minuta prije signala upozorenja.
- 11.2 Signal upozorenja za slijedeće jedrenje dat će se što prije moguće.
- 11.3 Startna procedura je slijedeća:
 - 5 minuta - podignuta zastava klase / jedan zvučni signal
 - 4 minute - podignuta zastava I ili P ili crna ili U / jedan zvučni signal
 - 1 minuta - spuštena zastava I ili P ili crna ili U / jedan zvučni signal
 - Start - spuštena zastava klase / jedan zvučni signal
- 11.4 Startna linija je između jarbola na kojemu je istaknuta narančasta zastava na startnom brodu i crvene oznake s lijeve strane.
- 11.5 Područje starta je definirano kao područje 100 metara udaljenosti od startnih oznaka kojim jedrilica može prići startnoj liniji.
- 11.6 Jedrilica koja starta 4 minute nakon signala starta bit će bodovana nije startala (DNS) bez saslušanja. Ovo mijenja RRS A 4 i A5.
- 11.7 Jedrenja će se startati prema RRS 30.3 (U Flag Rule), or RRS 30.4 (Black Flag Rule).
- 11.8 RRS 30.4 (Black Flag Rule) dopunjen kako slijedi:
 - 11.8.1 Brojevi na jedru bit će istaknuti najmanje 3 minute. Dugi zvučni signal znači da su brojevi istaknuti. Jedrilica čiji je broj istaknut mora napustiti područje jedrenja, definirano u SI 9.1 prije novog pripremnog signala. Ako to ne napravi bit će bodovana DNE.
 - 11.8.2 U svrhu RRS 30.4 jedrenje je 'restarted or resailed' kada ima isti redni broj jedrenja kao prethodno poništeno ili opozvano jedrenje.

12. IZMJENA KURSA

- 12.1 Izmjena kursa će se prvo pokušati izvesti pomicanjem originalne oznake. Ako to nije moguće postaviti će se nova oznaka. Kad je nova oznaka u upotrebi, slijedeća izmjena će se izvršiti s originalnom oznakom. Svako djelovanje ili ne djelovanje RO po ovoj uputi ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje prema RRS 62.1(a).

13. CILJ

- 13.1 Linija cilja bit će između jarbola s plavom zastavom na plovilu RO i crvene oznake (oznake 2) na drugoj strani linije cilja.

14. KAZNE ZA PREKRŠAJ RRS 42

14.1 Appendix P će se primijeniti uz slijedeće izmjene:

- 14.1.1 Ako je prvi prekršaj signaliziran nakon što je jedrilica prešla liniju cilja, kazna će biti 10% Scoring Penalty izračunat kako stoji u RRS 44.3(c) ali ne veće od DSQ.
- 14.1.2 RRS P4 je zamijenjen "Djelovanje sudaca po RRS P1.2 ne može biti osnova za obeštećenje od strane jedrilice po RRS 60.1(b). OZP može pokrenuti zahtjev za obeštećenje i dati obeštećenje jedrilici prema RRS P1.2 od strane člana OZP.

15. VREMENSKA OGRANIČENJA

15.1 Vremenska ograničenja I limiti u minutama:

<i>Race Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>	<i>Race Target Time</i>
75	20	50

- 15.2 Jedrilica koja ne završi unutar 20 minuta (finish window), nakon što je prva jedrilica odjedrila kurs i završila bit će bodovana Did Not Finish (DNF). Ovo mijenja RRS 35, A 4 and A5.
- 15.3 Propust RO da se dostigne vremensko ograničenje ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje RRS 62.1(a).

16. SASLUŠANJA, ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE, KAZNE

- 16.1 Zahtjev za saslušanje je dostupan na oglasnoj ploči na adresi <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7696/event> Zahtjev za saslušanje mora biti dostavljen unutar protestnog vremena.
- 16.2 Protestno vrijeme će biti objavljeno na oglasnoj ploči I postavljeno od strane OZP.
- 16.3 Obavijesti će biti objavljene unutar 30 minuta od isteka protestnog vremena za svaku flotu da bi se informiralo natjecatelje u slučaju da su stranka ili svjedok u saslušanju.
- 16.4 Za ispravak plasmana ili greške u bodovanju natjecatelj mora ispuniti zahtjev za ispravak dostupan na oglasnoj ploči.
- 16.5 Kazna za bilo koji prekršaj pravila klase može biti manja od DSQ prema diskreciji OZP.

17. NASLOVI I NAGRADE

Naslovi i nagrade bit će dodijeljene prema Oglasu regate.

18. [DP] [NP] SIGURNOST

- 18.1 Pravilo 40.1 Pojas za spašavanje se mora koristiti za cijelo vrijeme na moru.
- 18.2 Natjecatelj koji se povlači ili odustaje iz jedrenja mora u najbližoj mogućoj prilici obavijestiti RO ili OZP o povlačenju i regatni ured po povratku na kopno.
- 18.3 Kada RO istakne zastavu V s više zvučnih signala, sva službena i plovila podrške moraju pratiti VHF 72 za instrukcije i pomoć prilikom operacija spašavanja.
- 18.4 Ako je jedrilica napuštena treba je označiti s crveno-bijelom trakom kao znak da je jedriličar na sigurnom.

19. VAŽNE LOKACIJE

- 19.1 Važne lokacije:

	Location
Regatni ured	Brod na mulu za vezivanje gumenjaka.
Službena oglasna ploča	https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7696/event
Signalni jarbol	Šator u boat parku.
Saslušanja	Brod na mulu za vezivanje gumenjaka.

20. SLUŽBENA PLOVILA

- 20.1 Službena plovila bit će označena:

Plovilo	Zastava
Jury	Bijela zastava sa slovima JURY
Regatni odbor	Bijela zastava sa slovima A or B
Press, Media	Bijela zastava sa slovima PRESS

- 20.2 Propust u označavanju službenih plovila ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje. Ovo mijenja RRS 62.1(a).
- 20.3 Djelovanje službenih plovila ili letjelica ne može biti osnova za zahtjev za obeštećenje. Ovo mijenja RRS 62.1(a).

21. BRODICE PODRŠKE

- 21.1 Osoblje podrške mora se pridržavati ovih Uputa za brodice podrške.

OPĆE UPUTE

- 1.1 Ove Upute za brodice podrške se primjenjuju od dana registracije do kraja ceremonije podjele nagrada.
- 1.2 U svrhu ovih uputa, brodice podrške su sve brodice pod kontrolom osoblja podrške koje pružaju fizičku ili savjetodavnu podršku natjecateljima.
- 1.3 RO i OZP mogu u svakom trenutku izvršiti pregled brodice, da li ona udovoljava sigurnosti I ovim uputama uz prisutnost odgovorne osobe za tu brodicu.
- 1.4 Svaka osoba podrške mora potvrditi registraciju i imena natjecatelja o kojima brine do kraja registracije.
- 1.5 Samo registrirana osoba smije upravljati brodicom podrške.

- 1.5.1 Registrirana osoba mora posjedovati važeću dozvolu za upravljanje brodicom.

SIGURNOST

- 3.1. Brodica podrške mora imati:
- 3.1.1. Pojas za spašavanje za sve ukrcane osobe;
 - 3.1.2. First-aid kit;
 - 3.1.3. VHF radio;
 - 3.1.4. Napravu za zvučne signale;
 - 3.1.5. Kompas;
 - 3.1.6. Sidro;
 - 3.1.7. Konop za tegalj(15m);
 - 3.1.8. Osigurač na motoru, poznat kao kill-cord,
 - 3.1.9. Nož.
- 3.2. The kill cord mora biti zakačen za svo vrijeme dok motor radi.
- 3.3. Osoba podrške na brodici mora cijelo vrijeme brinuti i nadgledati sigurnost natjecatelja koje podržava.
- 3.4. Za vrijeme regate osoba podrške mora pratiti instrukcije i postupati po uputama RO ili OZP, uključujući akcije spašavanja.

OPĆA OGRANIČENJA

- 4.1. Registrirana osoba podrške odgovorna je za upravljanje brodicom i smatrat će se odgovornom u slučaju neprikladnog ponašanja ili djelovanja koje ugrožava sigurnost ili regularnost natjecanja.
- 4.2. Brodica podrške ne smije ostaviti u moru nikakav dio opreme, oznaku i sličnu napravu.
- 4.3. Brodica podrške ne smije proizvoditi val koji ometa jedrilice prilikom vožnje u blizini područja jedrenja.

PODRUČJE BRODICA PODRŠKE

- 4.1 Brodica podrške ne smije biti pozicionirana:
- 4.1.1. Bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koja se natječe;
 - 4.1.2. Osim kod akcije spašavanja ne smije biti u području jedrenja za vrijeme trajanja regate, I to od prvog signala upozorenja za to jedrenje dok sve jedrilice ne završe ili RO signalizira odgodu ili prekid za sve flote bez namjere skorog početka novog jedrenja (spuštena narančasta zastava).
 - 4.1.3. Između bilo koje jedrilice koja se natječe i slijedeće oznake;
 - 4.1.4. Između unutarnjeg i vanjskog kruga dok se jedrilice natječu.

22. BACANJE OTPADA

- 22.1 Otpad se smije odlagati samo na brodice podrške i službena plovila.

23. [DP] RADIO KOMUNIKACIJA

- 23.1 Dok je na moru jedrilica ne smije imati nikakav uređaj koji prima ili odašilje podatke.
- 23.2 Brodice podrške mogu pratiti komunikaciju RO na VHF 72 ali ne smiju odašiljati, osim u hitnim slučajevima.

24. ODGOVORNOST

- 24.1 Natjecatelji nastupaju na svoju vlastitu odgovornost. Vidi RRS 3, Decision to Race. Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost za nastale štete, ozljede ili smrt za vrijeme, prije i nakon natjecanja.

Dodatak A – KURS

Kurs : Start -1 -2 -3D ili 3L – Cilj

