



CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST 2023  
REGATA AGONISTICA JUNIORES DIVISIONE A  
REGATA PREAGONISTICA CADETTI DIVISIONE B

## MEMORIAL PIERO CIABATTI

Cagliari, 8/9 dicembre 2023

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela: ASD Yacht Club Cagliari, Porticciolo di Marina Piccola – 09126 Cagliari; Tel. 070370350 [www.yachtclubcagliari.it](http://www.yachtclubcagliari.it) e-mail: [info@yachtclubcagliari.it](mailto:info@yachtclubcagliari.it)

### ISTRUZIONI DI REGATA

**Nelle seguenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- BPS - Barche personale di Supporto
- (DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).
- (NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.
- (SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

#### 1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

#### 2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per la **Divisione A** e logo Optimist su fondo giallo per la **Divisione B**; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR,
- 2.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della

flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

### 3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la linea di arrivo
- 3.3 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 3.4 Per la Flotta della **Divisione B**, sul lato di poppa, corrispondente al terzo lato, sarà posizionata una boa cilindrica di colore Giallo, denominata **3Bis**, a circa 100 metri dal cancello (3s-3d). la stessa dovrà essere girata a sinistra. Pertanto, la suddetta Flotta non dovrà girare al cancello.
- 3.5 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

### 4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno troncoconiche di colore rosso
- 4.2 La boa di partenza sarà troncoconica di colore arancione
- 4.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo

### 5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.2 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 5.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 5.4 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente
- 5.5 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 5.6 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR. Questo/i galleggiante/i deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

### 6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

### 7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

### 8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

### 9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate al CdR, dai concorrenti compilando il modulo disponibile presso la segreteria regate.
- 9.2 A disposizione

- 9.3 A disposizione
- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile presso la segreteria regate. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita
- 9.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'AUC alla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7547/event> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata sull'AUC alla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7547/event>

## 10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la segreteria.
- 10.2 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare presso la segreteria il rientro di tutti i propri atleti.**
- 10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 74** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).
- 10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso il pontile galleggiante situato davanti alla sede del AO, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare (tel.344 2613638)
- 10.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

## 11 [NP] [DP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UDR.

## 12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 11.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 12.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 11.1 e 11.2 delle IdR).

## 13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC"
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Guidone YCC
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J"
Allenatori	Bandiera di accreditamento numerata

## 14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

#### 15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

#### 16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## APPENDICE 1

**Percorso Divisione A: Start-1-2-3S/3P-Finish**

**Percorso Divisione B: Start-1-2-3Bis-Finish**

