



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela

SB20

Italian Open Championship Gran Finale 2022

BANDO DI REGATA

VENEZIA, 7/8 MAGGIO 2022

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte dell'Autorità Organizzatrice.

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

RR = Regolamento di Regata

CR = Comitato di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021- 2024, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- 1.2 Regole di Classe con queste eccezioni:
1. La regola C.5.1(1) è cancellata. Non è necessario avere un secchio con cima
 2. La regola C.5.1(2) è cancellata. Non è necessario avere una cima non galleggiante di lunghezza minima 30 m e diametro 8mm.
 3. La regola C.5.1(7) è cancellata e sostituita con: "due pagaie che insieme devono avere un peso minimo di 1kg". Questo peso sarà ben controllato. Pesi aggiuntivi non verranno considerati parte delle pagaie.
- 1.3 Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati attraverso il sito <http://www.racingrulesofsailing.org> e inviati attraverso il gruppo WhatsApp dell'evento. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). Vedi Codice QR nella prima pagina di questo documento.
- 1.4 **[DP NP]** La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Gli equipaggi tesserati FIV che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità
- 1.5 La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 1.6 **[DP NP]** Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.
- 1.7 I battelli in servizio hanno la precedenza.
- 1.8 **[DP NP]** Sarà in vigore il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalità. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere massima del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2 Pubblicità

- 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2 **[DP NP]** Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3 Eleggibilità ed ammissione

- 3.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe SB20. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e, solo per l'armatore o timoniere, con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4 Iscrizione e deposito cauzionale

- 4.1 Le iscrizioni degli atleti italiani tesserati FIV dovranno essere effettuate tramite l'App My Federvela.
- 4.2 Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Circolo organizzatore via mail all'indiriz-



zo segreteria@compvela.com.

4.3 Per restare eleggibile il Team deve confermare la sua partecipazione entro venerdì 22 aprile 2022 a mezzo e-mail alla segreteria della Compagnia della Vela allegando la lista dell'equipaggio. Dopo questa data potranno essere ammessi altre imbarcazioni a discrezione del AO.

4.4 È obbligatorio presentare, al momento della registrazione presso la segreteria della Compagnia della Vela, l'autocertificazione personale "Emergenza Covid19" allegata, firmata dal genitore in caso di atleti minorenni. È inoltre obbligatoria l'esibizione al momento della registrazione del certificato "Super Green pass" valido fino alla fine della manifestazione da parte di tutti i membri dell'equipaggio.

4.5 La quota di partecipazione è così calcolata:

fino al 22 aprile € 150

dal 22 aprile € 200

Questa dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario

intestato a: **Compagnia della Vela**

presso: **Banco San Marco, Gruppo Banco Popolare**

IBAN: **IT42H0503402070000000101046**

Codice Swift: **BAPPIT21709**

Casuale obbligatoria: **Campionato Italiano SB20 – Team/Circolo**

4.6 Per le barche non di proprietà del Circolo, dovrà essere inviata in un'unica comunicazione al seguente indirizzo: segreteria@compvela.com indicando in oggetto – Documenti Campionato Italiano SB20 [NUMERO VELICO] - contenente la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.

4.7 I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

4.8 Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.9 In caso di mancata partecipazione non sarà restituita la tassa di iscrizione a partire dal 22 aprile 2022.

5 Programma

5.1 Sono previste 8 prove, con un massimo di 4 prove al giorno.

Venerdì 6 maggio	18:00 - 22:00	Perfezionamento iscrizioni, pesa equipaggi e consegna "dichiarazione vele per equipaggi CDV"
Sabato 7 maggio	08:00 - 09:00	Perfezionamento iscrizioni, pesa equipaggi e consegna "dichiarazione vele per equipaggi CDV"
	09:00	Colazione
	09:30	Skipper meeting
	11:00	Primo segnale di avviso
	16:30	Sail parade per le celebrazioni della vittoria alla Louis Vuitton Cup de Il Moro di Venezia.
	19:00 - 21:00	Pasta & spritz party
Domenica 9 maggio	11:00	Primo segnale di avviso
	18:00	Premiazione

5.2 Il segnale di avviso della 1a prova sarà dato alle 11.00 di sabato 7 maggio.

5.3 Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso all'Albo Ufficiale dei comunicati e sul sito <http://www.racingrulesofsailing.org> e attraverso il gruppo



WhatsApp dell'evento entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

6 Controlli di stazza e assicurazioni

6.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza ad eccezione della pesa dell'equipaggio. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

7 Area di regata

7.1 La regata si potrà svolgere nell'acque antistanti l'isola di San Servolo e nel campo di regata permanente individuato nell'area compresa in un cerchio del diametro di due miglia avente come centro il punto di coordinate geografiche Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3 E, corrispondente indicativamente al tratto del litorale del Lido antistante l'estremità orientale del Gran Viale e gli stabilimenti balneari limitrofi.

8 Istruzioni di regata

8.1 Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sul sito della Compagnia della Vela all'indirizzo www.compagniadellavela.org e sul gruppo WhatsApp ufficiale dell'evento a partire dal 6 maggio 2022. Non è prevista consegna cartacea a modifica del preambolo dell'Appendice L RRS.

9 Percorso

9.1 Il percorso sarà un bastone.

10 Punteggio

10.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.

10.2 Se saranno disputate 4 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate almeno 5 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso il peggiore. Se saranno disputate almeno 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso i due peggiori. La regata sarà valida con almeno 2 prove disputate. Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano sarà valido quanto previsto quanto deliberato nell'anno 2021 dal consiglio direttivo della classe in data 8 marzo 2021.

11 Premi

11.1 Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato alla conclusione della tappa di Venezia.

12 Barche appoggio

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della Compagnia della Vela e rimandandolo compilato alla mail segreteria@compvela.com :

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;



- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.
- 13 Responsabilità**
- 13.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.
- 13.2 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
- 13.3 È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.
- 14 Diritti di immagine**
- 14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 15 Radiocomunicazioni**
- 15.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O. Questa restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.
- 16 Istruzioni e restrizioni per l'alaggio**
- 16.1 Agli equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione verrà indicato dove procedere alle operazioni di alaggio e varo a seguito del contatto con la segreteria. Le imbarcazioni non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.
- 17 Pulizia opera viva**
- 17.1 Le barche a chiglia non devono essere pulite sotto la linea di galleggiamento in alcun modo durante l'evento.
- 18 Clausola esonerativa di responsabilità**
- 18.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo suo. "Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**".



19 Altre informazioni importanti

19.1 Si richiede di informare preventivamente la segreteria via mail (segreteria@compvela.com) del giorno di arrivo previsto.

Il Comitato Organizzatore

