



# **BANDO DI REGATA**

## **CLASSE OPTIMIST**

### **REGATA ZONALE DIVISIONE "A" UNDER 16**

### **REGATA ZONALE DIVISIONE "B" UNDER 11**

**Capodimonte (VT) – 24 e 25 Giugno 2023**

#### **ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

#### **CLUB NAUTICO CAPODIMONTE**

loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT) Telefono **379 250 0681**

e-mail [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Sito internet [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

#### **Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- SdR - Segnali di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

#### **Notazioni ai punti del Bando di Regata**

**[DP]** Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

**[NP]** Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

## **1. REGOLE**

- 1.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:  
*“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.*
- 1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: *"Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".*
- 1.5 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6266/event> a partire dalle ore 10.00 del 22 giugno 2023.

### 3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6266/event> raggiungibile attraverso il seguente QrCode:



- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'Albero dei Segnali posto nell'area verde del CNC.
- 3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, **le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS)**. Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 40 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

### 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 (DIVISIONE A), 2013 - 2014 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso al seguente link: (<https://federvela.coninet.it> codice manifestazione **2023-0237**) entro le 24.00 del 18 giugno 2023.

La quota di iscrizione è di € 30,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

#### **Club Nautico Capodimonte ASD**

Loc. Pajeto snc, 01010 Capodimonte

**Codice IBAN: IT 26 C 08851 73310 00000211363** – Banca Tema Valentano (VT),

indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il giorno 18 giugno 2023. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 22 giugno 2023. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 50,00. Dopo il 22 giugno 2023 non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 15.00 del 23 giugno 2023.

## **6. PUBBLICITÀ**

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## **7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**

7.1 La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il paese di Capodimonte, l'Isola Bisentina e il Monte Bisenzio con il seguente calendario:

Venerdì 23 giugno: Apertura Segreteria dalle ore 15.00 alle ore 19.00  
Perfezionamento iscrizioni ore 15.00 alle ore 19.00  
Sabato 24 giugno: Perfezionamento iscrizioni ore 08.30 alle ore 09.30  
Skipper meeting: 10.30  
Segnale di avviso 1a prova 12.30  
Domenica 25 giugno: Prove  
Premiazione al termine delle prove.

In ottemperanza alla normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia 2023 per la "Classe Optimist", qualora la Regata si sia svolta con il sistema a batteria, a seguito di apposito comunicato, si applicano le regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

7.1 Il segnale di avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 25 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16.30 di domenica 25 giugno, ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le ore 16.00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le ore 16.30).

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma un massimo di 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per entrambi le divisioni (A e B).

7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata.

## **8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

8.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR.

## **9. SISTEMA DELLE PENALITÀ**

9.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6266/event>) entro il tempo limite per le proteste.

9.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

## **10. PUNTEGGIO**

10.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

10.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

10.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:  
da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

## 11. PERSONE DI SUPPORTO

- 11.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6266/event> dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - B) l'accettazione delle "Regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
  - C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 12. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 12.1 Richiamando il Principio Base che cita: "*I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela*", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "***I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica***".

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITÀ

- 13.1 La RRS 3 cita: "***La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.***" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 14. ASSICURAZIONE

- 14.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

## 15. PREMI

- 15.1 Premi ai primi 5 classificati maschili juniores e alle prime 3 classificate femminili juniores - ai primi 5 classificati maschili cadetti ed alle prime 3 classificate femminili cadetti; eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 17. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 17.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 17.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 18. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 18.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it).

Il Comitato Organizzatore



## ADDENDUM "A"

### Area di Regata

L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti Capodimonte, Isola Bisentina e Monte Bisenzio con riferimento alla cartina qui di seguito:



## ADDENDUM "B"

## Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto

### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle **10.00 del 24/06/2023** sino alla fine della manifestazione il **25/06/2023**, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro).
- Funicella stop del motore.

**Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.**

- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.