



II PROVA CAMPIONATO ZONALE D'ALTURA TROFEO CHALLENGE

MARINA DI RAVENNA - 15 MAGGIO 2022



BANDO & ISCRIZIONI
RAVENNAYACHTCLUB.COM
RYC@RAVENNAYACHTCLUB.COM

10:00 SKIPPER BRIEFING
14:00 PARTENZA



ISTRUZIONI DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'affiliato **Ravenna Yacht Club, Molo Dalmazia Guardiano Sud, 48122 Marina di Ravenna, Ra** Tel: 0544 - 531162
sito web: www.ravennayachtclub.com
e-mail: <mailto:ryc@ravennayachtclub.com>

2. LOCALITÀ E DATE

La **II Prova del Campionato Zonale d'Altura** avrà luogo nelle acque antistanti a SUD del porto di Marina di Ravenna nella giornata di domenica 15 maggio 2022.

3. REGOLAMENTI

Come indicato nel Bando di Regata, la manifestazione sarà disciplinata da:

- Il Bando di Regata (BdR)
- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024.
- Le prescrizioni dell'Autorità Marittima Nazionale e la normativa relativa alle dotazioni di sicurezza;
- Le prescrizioni conformi alle WS Offshore Special Regulations (OSR), appendice B parte A, gli emendamenti che potranno essere indicati dal Comitato di Regata nelle Istruzioni di Regata, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- La Normativa FIV 2022 per vela d'altura.

Il BdR, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/> [HYPERLINK](#)
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event> [3711 HYPERLINK](#)
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event/> [event](#)

4 NUMERI VELICI

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di numero velico, chi non è fornito di numero velico potrà ritirare il numero di mascone presso la segreteria del RYC. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere segnalati al CO per iscritto che ne dovrà dare accettazione e pubblicazione.

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

5.1 I comunicati del CO, del Comitato di Regata (CdR) e del Comitato delle Proteste (CdP) saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/> [HYPERLINK](#)
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event> [3711 HYPERLINK](#)
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event/> [event](#)

5.2 Solo gli avvisi pubblicati sull'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

5.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere pubblicati nel gruppo WhatsApp delle Regate di Primavera ma non avranno valore ufficiale (link per accedere al gruppo

<https://chat.whatsapp.com/Lg> [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"9](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"uc](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"2](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"RxO](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"6](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"NDu](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"6](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"bQC](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"1](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"JN](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"3](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x) [HYPERLINK](#)
[https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x"x](https://chat.whatsapp.com/Lg9uc2RxO6NDu6bQC1JN3x))

6. COMITATO DI REGATA E GIURIA

6.1. La composizione del CdR e del CdP saranno pubblicate sull' AUC online.

6.2. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera ARANCIONE

7. SEGNALI A TERRA

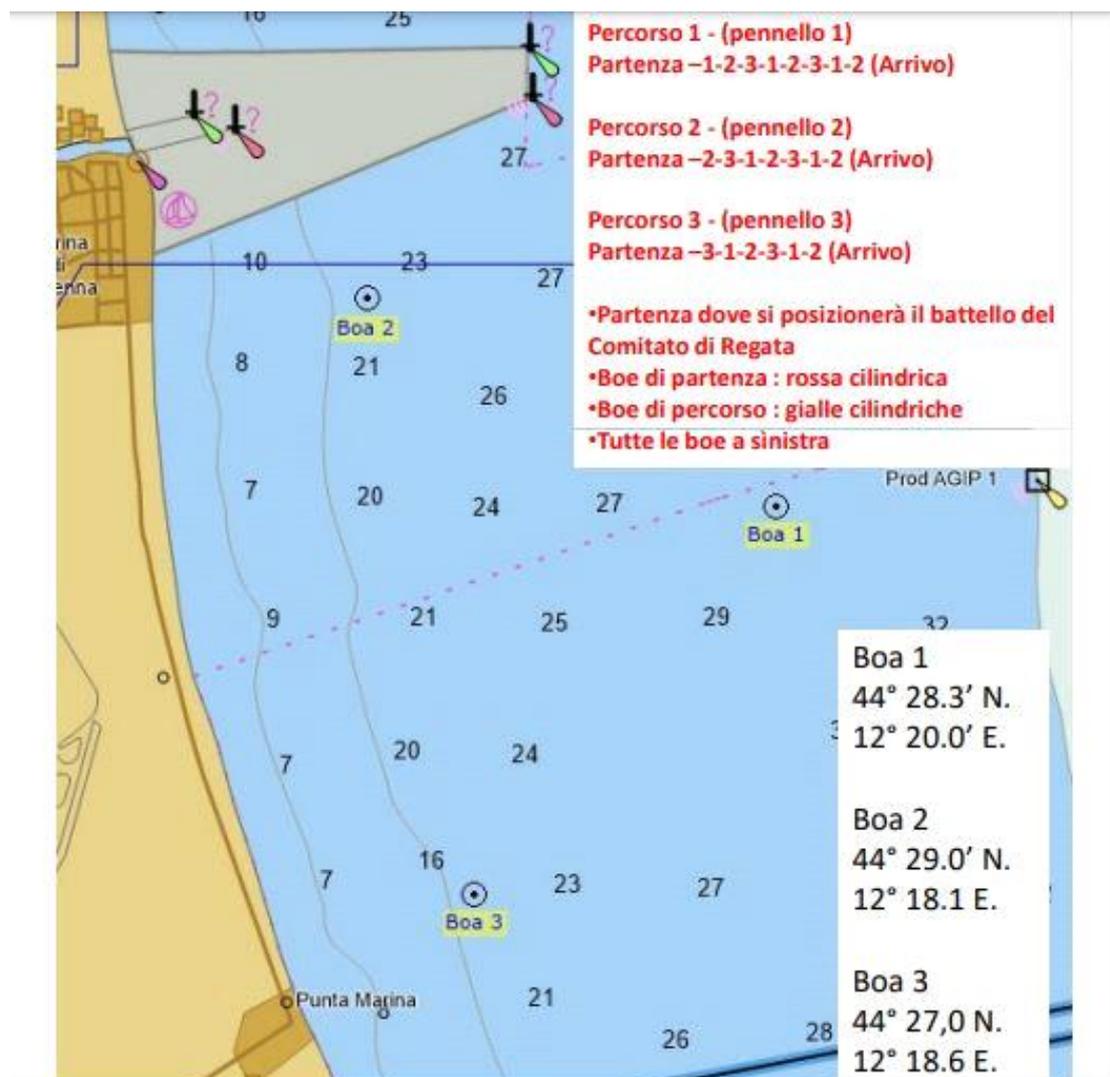
7.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso la Segreteria di Regata.

7.2 Quando il pennello Intelligenza (AP) viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del pennello Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata Intelligenza (AP) a terra.

8. PERCORSI

8.1. Come da pianetto. Verrà comunque descritto durante il briefing e pubblicato sul sito del circolo all'indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/HYPERLINK>
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event/3711> HYPERLINK
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event/>; le coordinate geografiche riportate sul pianetto relativamente alle posizioni delle boe hanno carattere indicativo: eventuali discordanze con le coordinate delle effettive posizioni delle boe non potranno essere motivo di richiesta di riparazione.

8.2. I gradi bussola e la lunghezza approssimativa del primo lato saranno esposti sul battello del comitato di regata su apposito pannello non più tardi del segnale di avviso. Qualora la lunghezza fosse differente da quanto indicato sul pannello questa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.



9. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo, DA LASCIARE A SINISTRA. La boa di partenza sarà cilindrica di colore rosso.

10. BANDIERA DI AVVISO

Il segnale di Avviso (-5 minuti alla partenza) sarà la lettera "T" del CIS per le barche di tutti i raggruppamenti.

11. PARTENZE

11.1 Verrà data un'unica partenza per tutti i raggruppamenti.

11.2 Il segnale di avviso, lettera "T" del CIS, sarà esposto alle ore 14:00 di domenica 15 maggio

11.3 A modifica della RRS 26: il segnale preparatorio (-4 minuti alla partenza) potrà essere solamente le bandiere "P", "U" del CIS o la Bandiera Nera.

11.4 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di colore rosso posta sul lato sinistro della linea

11.5 È prevista, come da bando, una sola prova.

11.6 Per informare le barche che la prova inizierà a breve, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").

11.7 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

11.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

11.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza: questo modifica le RRS 63.1, A4 ed A5.

12. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il CdR per partenze con Segnale Preparatorio lettera "P" del CIS esporrà la lettera "X" del CIS accompagnata da un segnale acustico per indicare che una o più barche hanno effettuato una partenza anticipata, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti dal segnale di partenza.

13. RICHIAMO GENERALE

Un Richiamo Generale verrà dato in accordo con la RRS 29.2

14. RIDUZIONE DI PERCORSO

14.1. Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso dopo che la flotta avrà percorso un numero minimo di due lati con l'esposizione della lettera "S" del CIS (modifica la RRS 32.1)

14.2 Qualora il segnale di riduzione di percorso lettera "S" del CIS sia associato alla lettera "C" del CIS e accompagnato da ripetuti segnali acustici significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (modifica ai Segnali delle RRS).

15. CAMBIO DI PERCORSO

15.1. Non sono previsti cambi di percorso

16. ARRIVO

16.1 La linea d'arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera BLU posta su un battello del CdR e la Boa 2.

17. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per il compimento della prova è fissato alle 17.15 indipendentemente dal percorso effettuato o dal numero di lati percorsi

18. PROTESTE

18.1. Una barca che intende protestare, all'arrivo deve notificarlo al CdR ed attendere conferma dal CdR (questo modifica la RRS 61.1 (a)). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

18.3. Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online; ove richiesto, in alternativa, sarà possibile presentare protesta in forma cartacea: i moduli saranno disponibili presso la segreteria del CO.

18.4. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dal momento in cui la regata viene interrotta o dallo scadere del Tempo Limite della Regata; il Tempo Limite sarà reso noto mediante comunicato pubblicato sull' AUC online dal CdR.

18.5. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare tempestivamente, sull'AUC online, se sono coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

18.6 Il programma delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line, possibilmente entro 30' dopo lo scadere del tempo limite, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Sede a terra del RAVENNA YACHT CLUB possibilmente al tempo programmato.

18.7. La tassa per la protesta è fissata in € 50,00.

18.8 Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

19. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno redatte dal CdR secondo quanto stabilito al punto 11 del Bando di Regata sulla scorta dei dati in suo possesso; la scelta dei sistemi per il calcolo dei compensi, la definizione delle condizioni meteo marine, la misura dei percorsi sono effettuate dal CdR, e non possono costituire oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 60.1b).

20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP, e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore abilitato FIV. Quando informata da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1. Una barca che si ritira deve darne comunicazione al CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro; se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CO.

21.2. Le barche che non intendono prendere il mare per le prove del giorno dovranno avvertire il CO.

21.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR la lettera "N" su "H" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno rientrare immediatamente in porto in attesa di ulteriori segnali.

22. RADIO

22.1. Il canale ufficiale del CO e del CdR è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su questo canale, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR.

22.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1).

22.3. Le barche iscritte potranno usare il canale 72 VHF esclusivamente per:

- Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- Comunicazioni di abbandono di regata;
- Identificarsi in occasione dell'arrivo, su richiesta del CdR.

22.4 **[DP]** È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra barche, per richiesta di informazioni al CdR o altro.

22.5. La applicazione della presente regola è di stretta competenza del CdR (modifica RRS 60.1 RRS), i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

23. SITO WEB

Il sito web dell'evento è <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/> **HYPERLINK**
[https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event"3711](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event) **HYPERLINK**
"event">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3711/event"/>"event