



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα και τις παρούσες οδηγίες όπως αυτές τροποποιούν τους προαναφερθέντες κανονισμούς.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Ισχύει το άρθρο 20 του Advertising Code της WORLD SAILING όπως αναφέρονται στο άρθρο 4.1 της προκήρυξης του αγώνα, από την 07:00 του Σαββάτου 18 Σεπτεμβρίου 2021 μέχρι και την Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου 2021 και ώρα 12:00

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια των αγώνων θα είναι το **72** του V.H.F.

Η Επιτροπή Αγώνα επικοινωνεί και στα τηλέφωνα **6944356225 Κατέκος Γιώργος & 6972052899 (Ρούσσης Χαράλαμπος)**.

4. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΑΠΟΝΟΜΗ

4.1. **Α' Ιστιοδρομία** : Φάληρο – Αγκίστρι (Λιμενίσκος Μύλοι)

Εκκίνηση : **Σάββατο 16 Σεπτεμβρίου 2023**, ώρα **11:00**

Απόσταση: 21 NM

4.2. **Β' Ιστιοδρομία** : Αγκίστρι – Καλλιθέα

Εκκίνηση : **Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου 2023**, ώρα **11:00**

Απόσταση : 21 NM

4.3 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα εκκίνησης ανα κλάση καθώς επίσης να συντομεύσει τις ιστιοδρομίες σε περίπτωση μη ευνοϊκών καιρικών συνθηκών.

4.4 Η απονομή του αγώνα θα γίνει την **Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου** και ώρα **20:00** στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΕΦΚ στη μαρίνα Καλλιθέας

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Ισχύουν τα γραφόμενα στο άρθρο 8 της Προκήρυξης του αγώνα. Ο διαχωρισμός των κλάσεων/κατηγοριών των σκαφών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

6.1. Το σήμα κλάσεως σκαφών **SPORT & Non Spinnaker** είναι ο αριθμητικός επισείων «1».

6.2. Το σήμα κλάσεως σκαφών **PERFORMANCE** είναι ο αριθμητικός επισείων «2».

6.3. Το σήμα κλάσεως σκαφών **DOUBLE HANDED** είναι ο αριθμητικός επισείων «3».

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : Η Γραμμή εκκίνησης της διαδρομής ΦΑΛΗΡΟ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ σημαίας “**RC**” επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνος στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης και ταχύπλου σκάφους με κόκκινη σημαία, ή ποντισμένου κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ : Η γραμμή τερματισμού της διαδρομής ΦΑΛΗΡΟ – ΑΓΚΙΣΤΡΙ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ μπλέ σημαίας, στο αριστερό άκρο, αναρτημένης επί ιστού **μετά** τον λιμενοβραχίονα του λιμενίσκου Μύλοι και στο δεξί άκρο ποντισμένου κυλινδρικού



σημαντήρα χρώματος κίτρινου. (βλέπε συνημμένο σχέδιο). **ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΣΤΑ ΣΚΑΦΗ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΟΥΝ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.**

Ο σημαντήρας θα φωτίζεται την νύχτα με λευκό αναλάμποντα φανό. Περίπτωση μη καλής λειτουργίας του δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

7.2. 2ης ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ : Η γραμμή εκκίνησης της διαδρομής ΑΓΚΙΣΤΡΙ - ΦΑΛΗΡΟ, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ σημαίας “RC” επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνος στο δεξί άκρο της γραμμής εκκίνησης και ποντισμένου κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος κίτρινου, στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης..

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ : Γραμμή τερματισμού στο Φάληρο θα είναι η νοητή ευθεία που συνδέει αριστερά σημαία χρώματος μπλε τοποθετημένη στη στεριά πλησίον του προβλήτα λιμένος Καλλιθέας και δεξιά ποντισμένου κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος κίτρινου σε διόπτευση περίπου 230°. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα το κλιμάκιο τερματισμού θα τερματίζει τα διερχόμενα σκάφη, σύμφωνα με την προαναφερόμενη διόπτευση.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

8.1. Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της WORLD SAILING με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

8.2. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.3. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα βαθμολογούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

8.4. Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνος τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ / ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

9.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως

10. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό και έπαρση του γράμματος «L» του ΔΚΣ.

Στους ΙΟΠ ΔΕΗ & ΝΑΟΕΦ : Στον ιστό του ομίλου θα ανακοινωθεί από την επιτροπή αγώνα μέσω VHF.

Στο Αγκίστρι : Επί του σκάφους Επιτροπής.

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC υπολογίζεται από τον τύπο **ΑΡΗ*2,3*Απόσταση** (Απόσταση όπως αναγράφεται στο Άρθρο 4 των Οδ. Πλου) σε τροποποίηση του κανόνα 35 των RRS.

11.2 Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως **DNF**. Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4



12. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα (4λεπτο) της εκκινήσεως. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνος, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του. Το ειδικό έντυπο βρίσκεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) και κατατίθεται ηλεκτρονικά

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1. Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

14.2. Για τα σκάφη **SPORT, DH & NON SPINNAKER** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

14.3. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης

15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα.

15.2 Τα προσωρινά αποτελέσματα της πρώτης ιστιοδρομίας, θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#) στα sites των συνδιοργανωτών ομίλων.

15.3 Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

16.1. Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021-2024.

16.2. Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας και των δυο ιστιοδρομιών.

16.3 Σε περίπτωση ισοβαμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζει το Παράρτημα A8 των RRS

16.4 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική κατάταξη.

16.5 Αρκεί η ολοκλήρωση μιας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας

17. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

17.1. Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS.

17.2. Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

17.3. Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

18. ΠΟΙΝΕΣ

18.1. Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή στροφής 360° κανόνας 44.2. των RRS.

18.2. Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

18.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή 20% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον δύο (2) θέσεις.



19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

19.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην Επιτροπή Αγώνος.

19.2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

19.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί στους εμπλεκόμενους.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, **είναι υποχρεωμένα** να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα επικοινωνίας ή στο κανάλι του VHF.

21. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στο κανάλι του VHF στην επιτροπή αγώνα. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής να χαρακτηρίσει ως DNF σκάφος το οποίο δεν ανέφερε τα διακριτικά του κατά τον τερματισμό του. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.**

22. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) ο οποίος θα βρίσκεται έξω από στα διαδικτυακά sites των διοργανωτών ομίλων : www.iop-dei.gr & www.naoef.gr.

23. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

23.1. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος ανα πάσα ώρα και στιγμή κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της διοργάνωσης, με βάση όσα ορίζονται στο άρθρο 6 των Ειδικών Διατάξεων Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

23.2. Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

23.3. Τα σκάφη οφείλουν να βρίσκονται σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη τη διάρκεια του διαμέρου.

24. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

24.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

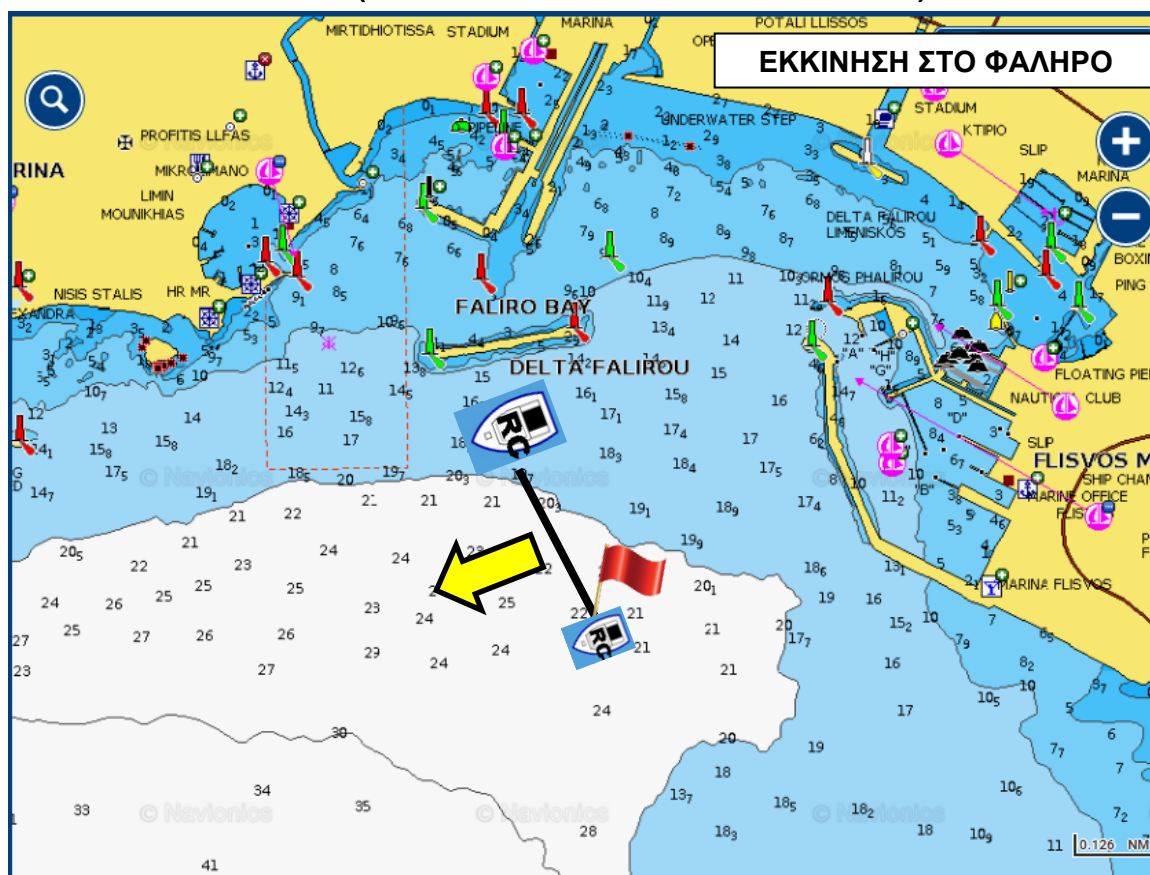
24.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ :		ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:	
ΠΡΟΕΔΡΟΣ & RO :	ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ :	ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ
ΜΕΛΗ :	ΡΟΥΣΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΡΟΥΣΣΗΣ ΠΟΛΥΒΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΔΑΡΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΑΜΠΟΥΡΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ		ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ ΔΡΟΥΓΚΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Εκ της Επιτροπής Αγώνα

(ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ)



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΓΚΙΣΤΡΙ – ΦΑΛΗΡΟ

