



AVVISO DI VELEGGIATA (A)

AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV (B)

I concorrenti potranno scegliere se partecipare alla “veleggiata” tradizionale, a carattere ludico aggregativo, (flotta A) o alla “veleggiata con Rating FIV” (flotta B), disputata a tempi compensati.

In deroga al regolamento della classe, visto lo spirito della manifestazione, solo ed esclusivamente per il numero dei membri dell’equipaggio, le imbarcazioni della classe Meteor, potranno partecipare con equipaggi composti da minimo due persone di equipaggio, max cinque. La classe Meteor avrà classifica dedicata.

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela ERIX

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale del Golfo della Spezia

3. PROGRAMMA

Partenza ore 11:30

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI e Gruppo WhatsApp

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è disponibile su [Racing Rules of Sailing](#)

Il Gruppo WhatsApp è disponibile al link <https://chat.whatsapp.com/F2fRfopngEL8OkmqibrIrt>

5. PERCORSO

Come meglio descritto nelle planimetrie disponibili sull’AUC.

6. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l’ultimo arrivato, non più tardi delle ore 15:00. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno due partenze separate; partirà prima la flotta dei partecipanti alla Veleggiata e poi quella dei partecipanti alla Veleggiata con Rating FIV

➤ flotta A – Veleggiata

Sarà issata una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **GIALLA** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

➤ flotta B -Veleggiata a Rating Fiv

Sarà issata una bandiera **BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **BLU** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno online al link disponibile sulla pagina ['A Regata Suspisa 2023 - Vele nel Golfo](#)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- I concorrenti che intendono iscriversi alla flotta B dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Veleggiata almeno 60 minuti prima della partenza.

13. QUOTA D'ISCRIZIONE

il Circolo della Vela ERIX promuove 'A Regata suspisa per donare un pasto caldo ai più bisognosi tramite la Mensa Missione 2000.

Le quote di iscrizione andranno inviate direttamente sul conto corrente della Missione 2000

Iban: IT79I0623049841000043882977

Causale: 'A REGATA SUSPISA

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

17. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Questo Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore: in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

22. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

23. PREMIAZIONE

I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE