



TÜRKİYE TURU 2022



GENEL YARIŞ İLANI

ORGANİZASYON KOMİTESİ (OK)

Yarışlar J/70 Türkiye Sınıf Birliği (TSB) tarafından düzenlenecektir.

E-Mail (TSB) info@j70tr.org

E-mail (kayıtlar için) j70kayit@gmail.com

Web Page: www.j70tr.org

GENEL BİLGİLER

- Bu Yarış İlanı, J/70 TSB tarafından D-Marin sponsorluğunda düzenlenecek olan **2022 Yılı Türkiye Turu** yarışlarını kapsamaktadır.
- Her ayak için özel yarış detayları **Ayak Ek Talimatı** ile yarışlar öncesinde ayrıca duyurulacaktır.
- Yarış ofisinin kurulacağı yer **Ayak Ek Talimatı** ile duyurulacaktır.
- Bu Yarış İlanında; [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.
- Bu Yarış İlanında [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1(a) değişikliği)
- Bu Yarış İlanında; [SP] ile işaretlenmiş bir kural, Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

TÜRKİYE TURU PROGRAMI

- 1.AYAK GÖCEK 25 - 27 Mart 2022
- 2.AYAK MARMARİS 29 Nisan 01 Mayıs 2022
- 3.AYAK TURGUTREİS 03 - 05 Haziran 2022
- 4.AYAK İSTANBUL 03 - 06 Ağustos 2022 (TÜRKİYE ŞAMPİYONASI)
- 5.AYAK BODRUM 11 – 13 Kasım 2022
- 6.AYAK TBA 02 – 04 Aralık 2022

1) UYGULANACAK KURALLAR

- 1) World Sailing Yelken Yarış Kuralları, RRS 2021-2024
- 2) J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları (USBK) 2022
- 3) J/70 Türkiye Sınıf Birliği 2022 Yılı Standartlı Yarış Talimatı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 4) Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Genel Yarış İlanı, TSB Standart Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından, tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. RRS 63.7 değişikliği.
- 5) Bu Yarış için gün batımı saati **Ayak Ek Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 6) Sadece TC vatandaşları için: TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı Bu yönetmelikler yabancı sporculara uygulanmayacaktır.
- 7) Yarışa katılan tüm sporcuların TYF ve Sağlık Bakanlığı Covid-19 önlemleri talimatlarına uymaları şarttır.
- 8) Bütün zamanlar yerel saatir. (GMT+3/İstanbul)
- 9) Lisanlar arasında çelişki olursa aksi belirtilmedikçe Türkçe metinler geçerli olacaktır.

2) YARIŞ TALİMATI

- 1) Standart Yarış Talimatı www.J70tr.org ve <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3307> sitesinde kurulan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) yayımlanacaktır.

3) YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 1) Çevrimiçi Resmi İlan Panosu (ÇRİP) www.racingrulesofsailing.org sitesinde kurulacaktır. Ayrıca fiziki bir ilan panosu kullanılmayacaktır.
- 2) [DP] Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.
- 3) [NP]Yarış Komitesi bütün teknelere VHF Kanal 74'ten bilgi vermeye çalışacaktır.
- 4) Yarış katılan tekneler, ilk uyarı işaretinden yarışların bitimine kadar, acil durumlar dışında tüm teknelere özel gönderme ve alma yapmayacaklardır.
- 5) ÇRİP daki duyurulara dikkat çekmek için bir whatsapp grubu kurulabilir.

4) YARIŞLARA KATILIM KOŞULLARI

- 1) Yarışlar, J/70 Sınıf Kurallarındaki tanımlara uygun tüm J/70 sınıfı teknelere açıktır.
- 2) Bütün katılımcılar, tekne sahibi ya da sahip olmayan dümenciler, kayıtlar sırasında World Sailing Grup 1 klasmanına uygun olduklarını ispat etmek zorundadırlar. (J/70 Sınıf Kuralı I-4).

5) **KAYIT**

- 1) Yarışa katılım şartlarını taşıyan bir tekne, kayıt formunu doldurarak j70kayit@gmail.com adresine göndermelidir.
- 2) Kayıtlar en geç, **Ayak Ek Talimatı** nda belirtilen süreden önce gönderilmiş olmalıdır.
- 3) Tüm katılımcıların aşağıdaki belgeleri temin etmeleri mecburidir;
 - (a) Tamamen doldurulmuş kayıt formu,
 - (b) Ekip listesi, TYF lisans (TC vatandaşları için) ve eğer varsa ISAF ID numaraları.
 - (c) Covid-19 kişisel deklarasyon formu.

6) **ÜCRETLER**

- 1) TSB yıllık aidatı 2.000.TL. (2022 çıkartması verilecektir)
- 2) Sahip olmayan dümenci ücreti 500.TL.
- 3) Grup 3 sporcu ücreti 250.TL.
- 4) Protesto ve düzeltme talebi 500.TL.
- 5) Beher ayak için katılım ücreti 2.000.TL.
- 6) Ücretleri **Ayak Ek Talimatı** nda belirtilen süreden önce ödenmiş olmalıdır.

7) **EKİP KISITLAMALARI**

- 1) J/70 Sınıf Kuralları uygulanacaktır.
- 2) TC Vatandaşları için TYF lisansı mecburidir.
- 3) Bütün katılımcılar için HES KODU beyanı mecburidir.

8) **REKLAM**

- 1) [DP]Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu, J/70 Class Rules ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2) [DP]Tekneler OA tarafından istenebilecek reklamları taşıyacaklardır.

9) **[NP]YARIŞLARIN PROGRAMI**

- 1) Yarışların programı **Ayak Ek Talimatı** nda belirtildiği gibi olacaktır.
- 2) Yarış Komitesi şartlar elverdiğince;
 - (a) Beher ayakta sekiz (8),
 - (b) Türkiye Şampiyonasında On Bir (11) olmak üzere,
 - (c) Türkiye Turu toplamında, Altı (6) ayakta toplam Elli Bir (51) yarış yapmaya gayret edecektir.
 - (d) Bir yarış gününde azami üç (3) yarış yapılacaktır.
 - (e) Ancak YK, olumsuz hava koşullarını göz önüne alarak yarışların programını değiştirebilir.
- 3) Her yarış günü için ilk uyarı işareti saati 1200 olacaktır.
- 4) Bir ayağın son gününde o yarışın **Ayak Ek Talimatı** nda belirtilmiş olan saatten sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

10) **EKİPMAN KONTROLÜ**

- 1) Yarışa katılan tüm tekneler uluslararası J/70 sınıf kurallarına uygun olacaktır.
- 2) Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 3) Türkiye Şampiyonası için yarışa kayıt veren tüm tekneler ölçüme tabii olacaklardır.

11) **YARIŞÇININ ELBİSESİ VE EKİPMANI**

- 1) [DP] RRS 50 uygulanacaktır.

12) **YARIŞ ALANI**

- 1) Yarış alanı **Ayak Ek Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 2) YK, start teknesinin kabaca yeri VHF (ch)74 den ve whatsapp uygulamasından bildirmeye çalışacaktır.

13) **ROTALAR**

- 1) Rüzgarüstü/Rüzgaraltı rotalar uygulanacaktır. Bkz. Ek A

14) **CEZA SİSTEMİ**

- 1) RRS md 44 de belirtildiği gibi uygulanacaktır.

15) **PUANLAMA**

- 1) Seri yarışlarda;
 - (a) Yarışın tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olmalıdır.
 - (b) Beş (5) yarıştan az yarış yapıldığında bir teknenin seri puanı, serideki yarışlarının toplam puanı olacaktır.
 - (c) Beş ve üzeri sayıda yarış yapıldığında, bir teknenin seri puanı, en kötü puanı hariç serideki yarışlarının toplam puanı olacaktır.
- 2) Türkiye Turu için SYT EK#1 e bakınız.

16) **DESTEK PERSONEL VE BOTLARI**

- 1) Tüm destek botları VHF telsiz taşıyacak ve RRS 37 uyarınca Arama ve Kurtarma talimatlarına uyacaklardır.
- 2) [DP]Destek botları, hazırlık işaretinden tüm teknelerin finiş yapmasına ya da yarışın abandone edilmesi ve ya genel geri çağırma uygulanana kadar yarış alanından uzak duracaklardır.

17) KİRALANMIŞ veya EMANET TEKNELER

- 1) RRS G3 Uygulanacaktır.

18) BAĞLAMA

- 1) Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler marinalarda kalışları ile ilgili detaylar **Ayak Ek Talimatı** ile duyurulacaktır

19) KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 1) [DP]Tekneler ilk yarış günü saat 0900 dan itibaren denizde yüzer halde olacaklardır.
- 2) Yarış Kurulu'nun yazılı izni olmadan bu süre içerisinde karaya çekilemeyeceklerdir.

20) DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 1) [DP]Yarış kurulunun yazılı izni olmadan tüm, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan teknelerin etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

21) KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

- 1) J/70 TSB, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca J/70 TSB etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafa paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Etkinliklere katılan tüm kişiler, kayıt formlarını imzalamak sureti ile buna izin vermiş olacaklardır.
- 2) Katılımcılar, özel hayatın gizliliğini ihlal etmemek koşulu ile, herhangi bir ödeme yapmaksızın Organizasyon Komitesine otomatik olarak, etkinlikle ilgili her türlü görsel malzemeyi kullanma ve gösterme hakkını verir.

22) SORUMLULUK

- 1) Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 2) Bu yarışları düzenleyen ilgili Organizasyon Komitesi temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, dümenci veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
 - (a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
 - (b) Yarışın, Yarış Talimatı 2. Maddede yazılı kurullarla idare edileceğini, bu kurullara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurullar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurullara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararla ilgili olarak kurullarda öngörülme adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
 - (c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
 - (d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

23) SİGORTA

- 1) Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
- 2) Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

24) ÖDÜLLER

- 1) Seri sonunda ilk üç (3) dereceye giren tekneler ödüllendirilecektir.
- 2) Organizasyon Komitesi ayrıca özel ödül ihdas edebilir.

25) DİĞER BİLGİLER

- 1) Yarış Ofisinde yapılacak genel duyurular için resmi olmayan bir WhatsApp grubu kurulacaktır. Bu grubun QR kodu kayıt sırasında teknelere bildirilecektir.
- 2) Başka bilgi edinmek için Organizasyon Komitesine müracaat ediniz.

J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

TARİH : 27 Şubat 2022

SAAT : 1200(yerel)

