

15 lipca 2023 pojawiła się pierwsza aktualizacja ZoR/IŻ. Poniżej wyjaśnienia dla wprowadzonych zmian:

1. Podaliśmy **skład wszystkich komisji**.

2. Dodaliśmy dodatkowy **przepis dotyczący zasad padlowania**. Przepis jednoznacznie wyjaśnia sposób pokonywania trasy: płyniemy w pozycji stojącej non-stop z wyjątkiem, kiedy wpadniemy do wody i wówczas dopuszczone jest pociągnięcie wiosłem do 5 razy w innej pozycji niż stojąca. Czyli przed falą, boją, wypłynieniem NIE można schodzić do pozycji siedzącej, klęczącej w celu uniknięcia upadku lub zyskania czasu na okrążaniu boi. Za złamanie przepisu uzyska się karę czasową zgodnie z 18.5.

3. **Odprawa bezpieczeństwa regat** odbędzie się w piątek o godzinie 1900 po zamknięciu rejestracji. Miejsce odprawy zostanie ogłoszone na ONB i grupie whatsapp. Podczas odprawy omówimy plan na sobotę i niedzielę, wyjaśnimy zasady rozgrywania, asekuracji oraz odpowiemy na wasze pytania. Przygotujcie się do tego spotkania, bo nie będzie za wiele czasu na dyskusje podczas wyścigów. W sobotę i niedzielę zrobimy jedynie krótkie odprawy dotyczące planowanych wyścigów. Ponownie namawiamy was do dokładnego zapoznania się z ZoR/IŻ i punktujcie sobie niezrozumiałe rzeczy a omówimy je w piątek wieczorem. Dzięki temu uniknięcie pomyłek, kar.

4. Wybór **pozycji startowej na wodzie** zostanie podany na odprawie bezpieczeństwa dla wyścigu. W zależności od panujących warunków na akwenie będzie to pozycja siedząca lub stojąca.

5. Dla wyścigu long dodaliśmy **opcjonalny sygnał startowy** – wystrzał armatni.

6. Dostaliśmy zgodę z Urzędu Morskiego na **start do longa ze środka portu**. Oczywiście z założeniem, że warunki w główkach portu będą właściwe na bezpieczne wypłynięcie z niego i ominięcie wschodniego falochronu portu. Trasa ta będzie miała około 9km długości. Jesteśmy przekonani, że taki long przypadnie wam do gustu. Będzie zawierała żeglugę w różnych warunkach, czyli płaska woda bez prądu, płaska woda z prądem oraz morskie warunki. Będą dwie linie startowe. W pierwszej linii ustawią się kobiety a 150m za nimi mężczyźni. Start na ten sam sygnał startowy, więc dzięki temu nie będzie tłoku na starcie a „mieszanie” peletonu nastąpi pod latarnią morską, kiedy flota będzie już bezpiecznie rozciągnięta. Przepływając pod latarnią prosimy o szerokie uśmiechy (będziecie stanowić nie lada atrakcję dla turystów) co zostanie uwiecznione przez drona i parę dobrych szkielek foto. Nie zdziwcie się, że podczas mijania zacumowanych statków pasażerskich będziecie pozdrawiani przez ich tyfony. Takiego wydarzenia jeszcze nigdy nie grano w Kołobrzegu.

7. Po konsultacjach z sędziami i trenerami i na prośbę samych zawodniczek podjęliśmy decyzję o **przeprowadzaniu longa dla kobiet** o takiej samej długości jak dla mężczyzn. Jesteśmy pod wrażeniem kobiet walczących o równouprawnienia 😊