VERBALE

Richiesta di riparazione

Caso N.: 03

Udienza congiunta con caso/i: 04

Evento: Campionato Italiano Assoluto d'Altura **Prova numero: 1**
Data dell'udienza: 26/08/2022

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 03: Comitato di Regata

ITA 99807 - Niky Vescia

ITA 10187 - Anna Gregorio

ITA 3111

ITA 16960

ITA 14560

ITA 13025

Caso N.: 04: ITA 99807 - Unpopergioco - NICOLA VESCIA

Comitato di Regata

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Udienza tenuta ai sensi della RRS 63.3 (b)- L'udienza N. 4 si è tenuta congiuntamente all'udienza N. 3 ai sensi della RRS 63.2 in quanto entrambe le udienze derivano dallo stesso incidente.

FATTI ACCERTATI

1- Il CdR con il comunicato n. 2 del 24.8.2022 stabiliva il termine di 20 minuti come richiesto dal punto 15 delle IdR
2- Il termine di 20 minuti veniva calcolato facendo riferimento all'APH desunto dal certificato ORC della flotta divisa tra gruppo 1 e 2 e moltiplicato per il coefficiente 1.6.
3- Nella prova n.1 la prima barca del gruppo 2 terminava la prova alle ore 14.22.23 e alle ore 14.42 il Cdr comunicava a mezzo Vhf la scadenza del tempo limite per la prova rimuovendo la bandiera blu esposta.
4-Le barche in regata coinvolte nell'udienza erano munite di tracking.
5- Le barche in regata coinvolte nell'udienza hanno tagliato la linea di arrivo con eccezione di ITA 14560 e ITA 13025 osservate dal CdR in prossimità della linea di arrivo.
6- La barca ITA 99807- ITA 3111-ITA 16960-ITA 14560-ITA 13025 veniva classificate DNF
7- Il CdR con comunicato n.4 del 25.8.22 modificava il tempo limite di cui al punto 15 delle IdR stabilendo il tempo limite per il Gruppo 1 in 35 minuti a decorrere dall'arrivo della prima barca del gruppo e il tempo limite di 30 minuti per il Gruppo 2 a decorrere dall'arrivo della prima barca del gruppo

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: IdR 15- Art.23 Normativa vela altura- RRS 62.1(a)- 63.3 (b) -63.2

1. Il CdR non ha correttamente calcolato il tempo limite previsto dal punto 15 delle IdR avendo utilizzato come base per il calcolo l'APH del certificato ORC.
2. La normativa vela d'Altura prevede al punto 23 che il tempo limite sia collegato all'handicap GPH e calcolato con riferimento alle miglia del percorso con un coefficiente non inferiore a 1.5, prevedendo altresì che qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni, sia opportuno prevedere che l'arrivo di un concorrente entro il

tempo limite estenda il medesimo in misura adeguata.

3. Il tempo limite va dunque calcolato con riferimento al GPH delle barche appartenenti ai singoli Gruppi 1 e 2 e ipotizzando una lunghezza di percorso rispettivamente di 10 nm e 8 nm, così determinando un tempo limite di 35 minuti per il Gruppo 1- e 30 minuti per il Gruppo 2-
4. Il punteggio di ITA 99807- ITA 3111-ITA 16960-ITA 14560-ITA 13025 nella prova 1 è stato pertanto significativamente peggiorato, senza alcuna sua colpa, da un'azione non corretta del Comitato di Regata e sussistono i presupposti di cui alla RRS 62.1(a)

DECISIONE

Data e ora: 2022/08/26 19:34 CEST

È concessa riparazione a ITA 99807- ITA 3111-ITA 16960-ITA 14560-ITA 13025 attribuendo nella prova 1 il seguente tempo di arrivo così determinato:
ITA 99807 ora di arrivo 14.42.45 (dalla rilevazione tracking meno 15 sec.)
ITA 16960 or di arrivo 14.43.00 (dalla rilevazione tracking meno 15 sec.)
ITA 10187 ora di arrivo 14.43.03 (dalla rilevazione tracking meno 15 sec)
ITA 3111 ora di arrivo 14.43.54 (dalla rilevazione tracking meno 15 sec)
ITA 14560 ora di arrivo stimata alle ore 14.50.00
ITA 13025 ora di arrivo stimata alle ore 14.51.00.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Giuseppe D'amico (ITA)
Membri del comitato: Fabio Bassan (ITA), Gianfranco Cardona (ITA)

Stampato: 2022-08-27 09:14