



YACHT CLUB CAPRI

## VI TROFEO FABRIZIO GALLI

### TROFEO EOLO

CAPRI 17 OTTOBRE 2021

**Valido quale IV prova del  
Campionato Zonale Optimist V Zona**

## BANDO DI REGATA

*"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata, indica:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere al massimo del 10%.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:  
YACHT CLUB CAPRI

**Indirizzo PORTO TURISTICO MARINA GRANDE Tel. 0818374472 e-mail yccapri@mail.com web  
www.yachtclubcapri.it**

## **2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Marina Grande dell'Isola di Capri, con il seguente calendario:

Data 17/10/2021: Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio H 09:30

Sarà ammesso un solo rappresentante per affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina

Prove; Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova U16 h 11:30

a seguire avviso per U11;

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15,00 del 17/10/2021

## **3. REGOLE**

**3.1** La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata WS 2021/2024 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e il Regolamento del Campionato Zonale Optimist V Zona sono da considerarsi Regola.

**3.3** II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore nel giorno di inizio della manifestazione – da qui in avanti indicato come "Protocollo" – è da considerarsi regola. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove della giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo alla/e barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

**3.5** Si applica la regola 40.1 che, insieme al Preambolo alla Parte 4, è modificata come segue:

**3.5.a** - La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**3.5.b** - Al preambolo della Parte 4, dopo "in regata", va aggiunto: "eccettuata la RRS 40.1 come modificate al punto 3.5.a."

**3.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

**3.7** Al Campionato Zonale V Zona – per il quale questa manifestazione è valida – si applica la regola A5.3. I concorrenti non identificati come presenti alla partenza saranno pertanto classificati "DNC".

**3.8** Alla manifestazione si applica la regola 90.3(e) RRS, modificata con la sostituzione di "24 ore" con "12 ore".

## **4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:**

**4.1** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

## **5. AMMISSIONE:**

**5.1** Potranno partecipare alla manifestazione come Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla V Zona nati negli anni 2006-2007-2008 2009-2010.

**5.2** Potranno partecipare alla manifestazione come Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla V Zona nati negli anni 2011-2012.

## **6. ISCRIZIONI:**

Come da Punto C.5 del Protocollo, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** e anche tramite invio della documentazione richiesta all'indirizzo email [yccapri@gmail.com](mailto:yccapri@gmail.com) entro e non oltre le ore 17:00 del 14.10.2021.

*Considerate le maggiori spese necessarie per raggiungere l'Isola di Capri ed il particolare momento storico, lo YCCapri ha deliberato di non incassare le quote di iscrizione!*

Entro le ore 17:00 del 14.10.2021, dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [yccapri@gmail.com](mailto:yccapri@gmail.com) – indicando in oggetto Documenti per VI Trofeo Fabrizio Galli, numero velico, nome e cognome del timoniere - la sotto elencata documentazione:

1. Modulo di iscrizione presente nel sito della manifestazione in [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)
2. Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
3. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

L'albo della manifestazione sarà all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/>

## **7.TESSERAMENTI:**

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (con tessera vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021

**8. ASSICURAZIONE:**8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:**

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## **11. NORME DI SVOLGIMENTO**

La manifestazione si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente – Scheda Attività Optimist” - ultima versione pubblicata.

## **12. NUMERO DELLE PROVE:**

12.1 Se possibile saranno disputate 3 prove.

## **13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione presso [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e inviandolo via e-mail all'indirizzo: [yccapri@gmail.com](mailto:yccapri@gmail.com) e dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un VHF

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R e del C.d.P che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'albo della manifestazione entro le ore 20 del giorno 16/10/2021.

## **15. PREMIAZIONE E PREMI:**

15.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del “Protocollo” presso la base nautica dello Yacht Club Capri

15.2 Premi

- a) ai primi 3 della classifica generale, per gli under 16
- b) ai primi 3 della Classifica generale per gli U11.
- c) al primo timoniere femminile classificato in ogni categoria.

## **16. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero se rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. LOGISTICA:** Al fine di poter organizzare al meglio la logistica per la sosta dei carrelli/rimorchi e dei furgoni ma soprattutto per organizzare al meglio lo sbarco dei carrelli e furgoni a Capri, è necessario comunicare al massimo entro il giorno 14 ottobre il numero degli stessi chiedendo ove possibile ai circoli partecipanti di organizzarsi per poter condividere i carrelli per ottimizzare al meglio gli spazi disponibili al

porto di Capri; per l'autorizzazione allo sbarco è necessario inviare via email a [yccapri@gmail.com](mailto:yccapri@gmail.com), copia del libretto di circolazione.

Tutte le informazioni e richieste relative allo sbarco, alla sistemazione dei carrelli e/o di eventuali gommoni che volessero arrivare già il sabato 16 a Capri devono essere tassativamente trasmesse entro giovedì 14 alla mail dello Yacht Club Capri [yccapri@gmail.com](mailto:yccapri@gmail.com)

*Per raggiungere l'Isola di Capri sia eventualmente sabato 16 ottobre che domenica 17 ottobre possono essere consultati gli orari dei traghetti ed aliscafi attraverso l'applicazione "Capri Schedule."*

*Sulle navi Caremar i ragazzi fino a 12 anni non compiuti hanno diritto ad una riduzione sul costo del biglietto.*

**YACHT CLUB CAPRI**  
Il Comitato Organizzatore