CAMPIONATO NAZIONALE D'AREA

IONIO E BASSO TIRRENO

Marina di Capo d'Orlando

22 -25 Aprile 2022

BANDO DI REGATA

"[**AO**]": L'Autorità Organizzatrice del Campionato Nazionale d'Area Ionio e Basso Tirreno è lo Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: segreteria@ycco.it tel.: 340 – 8470774

La notazione "[**NP**]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[**DP**]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Le attività di regata saranno svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV che le Autorità Organizzatrici avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte della stessa Autorità Organizzatrice. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dall'Autorità Organizzatrice ai competenti organi sanitari preposti.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Offshore Special Regulations per regate di 4^ categoria, con obbligo di VHF;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2022;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.
- [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere un massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di

giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente le prove del primo giorno di regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sul sito *Racing Rules Of Sailing*, selezionando la manifestazione "Campionato Nazionale d'Area Ionio e Basso Tirreno", o al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3536/event.

3.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.

3.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E RAGGRUPPAMENTI

4.1. L'ammissione al Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno è libera indipendentemente dall'ubicazione del porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

4.2. Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International, Club o One Design con CDL da 16,40 a meno di 8,55.

4.3. In accordo con quanto previsto dall'art. 14 delle "Direttive per l'Organizzazione" (normativa federale altura 2022), le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

GRUPPO 1 (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi A e B): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati.

Classe A (Crociera/Regata) CDL da 16,400 a 11,611: Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe B (Crociera/Regata) CDL da 11,610 a 9,781 : Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi del GRUPPO 1, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

GRUPPO 2 (Classi ORC C e D), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi C e D): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i Performance varati dopo 1/1/1992 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati.

Classe C (Crociera/Regata) CDL da 9,780 a 8,551: Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe D (Crociera/Regata) CDL meno di 8,551: Tutte le imbarcazioni Cruising/Racing + i Performance ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi del GRUPPO 2, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti.

Per un Cruising/Racing la scelta di partecipare nella Classe Regata deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire utilizzando l'apposito modulo di iscrizione disponibile sul sito **www.ycco.it** unitamente alla ricevuta di pagamento della quota di iscrizione in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne espongano;
- Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno 2022, con visita medica in corso di validità.

La quote di iscrizione per la partecipazione al CNA è pari a:

€ 300,00 per le imbarcazioni fino a metri 10 di lunghezza
€ 350,00 per le imbarcazioni oltre i metri 10 di lunghezza

Tutti i documenti dovranno essere inviati alla mail segreteria@ycco.it entro **lunedì 11 Aprile 2022.**

Oltre tale data saranno accettate iscrizioni tardive, **entro il termine ultimo del 22 aprile 2022, ore 13:00** con una maggiorazione della quota di € 50,00.

Le suddette quote d'iscrizione danno diritto all'ormeggio gratuito per dieci giorni presso il marina di Capo d'Orlando, a partire dalla data di arrivo.

Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

22 Aprile ore 09.00: Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza.

23 Aprile ore 09,30: Briefing Armatori; (ATTENZIONE: è ammesso un solo rappresentante per ogni barca e comunque, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19)

ore 11:00: Regata/e sulle boe o costiere

24 aprile ore 11:00: Regata/e sulle boe o costiere

25 aprile ore 11:00: Regata/e sulle boe o costiere

ore 17:00: Premiazione

Il segnale d'avviso della prima regata del primo giorno sarà esposto alle ore 11.00.

Tale orario si riterrà confermato per la prima prova delle giornate successive salvo che non sia modificato mediante comunicato ufficiale.

Nell'ultimo giorno non verrà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

Il Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno si svolgerà su un massimo di cinque (5) prove (non più di 3 al giorno) e si intende valido con almeno due prove portate a termine.

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma a cause di avverse condizioni meteo o altre cause contingenti.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 09.00 alle ore 18:00 di venerdì 22 Aprile. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli.

10.2 [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

10.3 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

11. SEDE DELL'EVENTO

Il Campionato Nazionale d'Area si svolgerà nelle acque antistanti il Porto Turistico di Capo d'Orlando. Le aree di regata saranno illustrate nelle IdR.

12. PERCORSI

Il Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno, si svolgerà prevalentemente nelle acque antistanti prospiciente la baia di S. Gregorio - Capo d'Orlando.

Le prove si svolgeranno su percorsi a bastone o regate costiere. I percorsi utilizzati saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato non più tardi delle ore 20:00 del giorno antecedente il primo segnale di avviso programmato.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

14. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo "1" e, separatamente per il Gruppo "2". Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di classe.

Nel caso di insufficiente partecipazione, come da normativa federale per l'altura 2022 sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1+2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione.

Da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RRS) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, su un massimo di **cinque** da disputare, determineranno le classifiche finali del Campionato.

Il titolo di Campione Nazionale dello Ionio e basso Tirreno e la designazione di yacht qualificato per il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura, sarà assegnato con almeno **due** prove valide.

Le Classifiche saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata. **I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.**

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone dell'YCCO.

16. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

16.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nella marina.

16.2 Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, sarà assegnato un ormeggio presso il Marina di Capo d'Orlando. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

17. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

18. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa dichiarazione di rischio. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

21. PREMI

Titoli e premi, ai primi classificati, in ogni Gruppo e Classe, nella classifica finale del Campionato Nazionale dello Ionio e Basso Tirreno.

Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo mediatico tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo Social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare:
Segreteria Autorità Organizzatrice
email: segreteria@ycco.it Tel. 340-8470774 Rif. Patrizia Di Perna

CON LA COLLABORAZIONE ED IL SUPPORTO DI

parallelo38 YACHTS & CHARTER

MULTINAUTIC2.0 YACHT BROKER & SERVICES

BIRRA DELLO STRETTO

CAPO D'ORLANDO MARINA