

Club Velico Castiglione della Pescaia

II INTERZONALE CENTRO-ITALIA SELEZIONE NAZIONALE O'PEN SKIFF "COPPA DEI CAMPIONI 2022"

Castiglione della Pescaia, 17/18 Settembre 2022

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela (ed in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero) l'Affiliato: Club Velico Castiglione della Pescaia, via Molo di levante, Castiglione della Pescaia (GR), tel. 0564.937098 mail info@cvcp.it - www.cvcp.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

2.1 La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il **C.v.c.p.** con il seguente calendario

Data	Orario	Attività
17.09.2022	08.00 – 11.00	Perfezionamento iscrizioni
	11.30	Skipper meeting
	13.00	Segnale di avviso 1 ^a prova
18.09.2022	13.00	Segnale di avviso
		Premiazione al termine delle regate

2.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata verrà pubblicato sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4753> entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

2.3 in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

2.4 Sono previste fino a 7 prove con un massimo di 4 prove per giornata, 3 per la categoria U13 Prime.

2.5 Potrà essere effettuata una prova aggiuntiva solo in casi eccezionali per recuperare un ritardo nel programma di regata

2.6 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS) World Sailing (WS) in vigore;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4753/event>. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)
- dalle Regole di Classe;
- dall' Addendum Q di WS come modificato per la Classe Open Skiff;
- dall' Appendice P come modificata dal punto 2.2.

Sarà applicata la specifica Appendice UF (REGATE DI FLOTTA ARBITRATE) approvata da WS per la Classe Open Skiff.

3.2 La regola 44.1 del RRS è modificata: l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

3.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal Comitato di Regata (CR).

3.5 I concorrenti della categoria U13 quando in acqua dovranno esporre un nastrino di colore giallo. I concorrenti della categoria U13 PRIME quando in acqua dovranno esporre un nastrino di colore arancione. Gli stessi saranno forniti dal CVCP

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 4.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regola 6 RRS., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

5. AMMISSIONE

- 5.1.0 La regata è aperta a tutte le barche della classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- **Categoria U12 - nati negli anni 2011, 2012, 2013 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq.**
 - **Categoria U15 - nati negli anni 2008, 2009 e 2010 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.**
 - **Categoria U17 - nati negli anni 2006, 2007 devono utilizzare la vela da 4.5 mq .**
- 5.2.0 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica.
- 5.2.1 essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (l'iscrizione è verificabile sul portale della Classe www.ascobskiff.com)
- 5.2.2 Dovrà essere esibita l'iscrizione alla classe per l'anno in corso, l'assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o, in alternativa, tessera FIV Plus e l'eventuale licenza FIV per le imbarcazioni che espongono la pubblicità.
- 5.2.3 In caso di mancata presentazione di copia del certificato di assicurazione RC o, in alternativa, tessera FIV Plus il concorrente non potrà partecipare alla regata e la tassa di iscrizione già versata non sarà restituita.
- 5.2.4 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare che conseguentemente assumerà il ruolo di persona di supporto.
- 5.2.5 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un battello accreditato presso il quale è presente una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi il suo rientro a terra in condizioni di sicurezza.
- 5.2.6 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizione della propria Autorità Nazionale riconosciuta da WS ed in regola con il tesseramento alla Classe

6. ISCRIZIONI:

- 6.1.1 **Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente attraverso la piattaforma elettronica FIV in uso, entro e non oltre la mezzanotte del 16 Settembre 2022**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **50.00€** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a

**CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA ASD
TERRE ETRUSCHE E DI MAREMMA CREDITO COOP. S.C
IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091**

Indicando in causale : Nome e Cognome velista, INTERZONALE OPEN SKIFF, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i nomi dei regatanti e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: **info@cvcp.it** indicando in oggetto – *Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]* ed allegando la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

6.2.1. Le iscrizioni e/o i pagamenti effettuati dopo tale data sono considerate **tardive** e potranno non essere accettate dal Circolo Organizzatore, in ogni caso sarà previsto il **pagamento di un supplemento di 50% della tassa di iscrizione come da normativa FIV**.

7. CERTIFICATI DI STAZZA [DP]

- 7.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo, l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2. **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti a partire dal 16 settembre alle ore 20.00 sul sito **<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4753/event>**. Tale indirizzo costituisce anche albo ufficiale della manifestazione.

10. PUNTEGGIO

- 10.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, come da RRS.
- 10.2 La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.
- 10.3 Uno scarto sarà applicato alla quarta prova portata a termine.

11. PREMI

- 11.1 Primi 5 classificati Categoria U13 Prime, U13 Cadetti e U17.
- 11.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore
- 11.3 La premiazione, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

12. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP]

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.
- 12.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate. Si richiama l'attenzione sulla Regola Fondamentale 1.1

13. RESPONSABILITÀ

- 13.1 Come da regola fondamentale n.3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.
- 13.2 Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.
- 13.3 E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 15.1 Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente dal pomeriggio del16/09/2022 fino alla sera del 18/09/2022 presso il piazzale antistante il C.v.c.p.
- 15.2 Verranno fornite indicazioni sulle strutture convenzionate
- 15.3 Per qualsiasi altra informazione contattare la segreteria del C.v.c.p. via mail a info@cvcp.it

Castiglione della Pescaia, 04/09/2022

Il Comitato Organizzatore